

Chers amis, partenaires, collègues, investisseurs et amateurs de SkyWay!

Je suis heureux de vous accueillir au quatrième ÉcoFest - ici à Maryina Gorka, dans l'ÉcoTechnoParc SkyWay. Cette petite ville biélorusse grâce à nous est devenue célèbre dans le monde entier, dans au moins deux cents pays où nos investisseurs résident. Mais dans beaucoup de ces pays les gens ne savaient même pas qu'il y avait un tel état – la Biélorussie, car elle est perçue par beaucoup à l'étranger comme faisant partie de la Russie et non pas au centre de l'Europe, mais quelque part là-bas, derrière l'Oural, en Sibérie.

L'ancien polygone de chars, où plus récemment lors des travaux de terrassement ont trouvé un autre projectile non éclaté, est devenu encore plus beau. Regardez autour de vous – et vous le verrez vous-même.

Les solutions SkyWay que nous présentons ici au centre d'innovation biélorusse de la technologie à corde, au Centre de l'Europe, ont un potentiel de conversion global. Nous sommes en avance sur le monde entier pour au moins 10 ans et déjà de nombreux pays viennent chez nous pour apprendre, et du Japon - pour l'inspiration, bien que, dans l'ensemble, nous sommes encore une startup, car jusqu'à présent, nous sommes entrés sur le marché mondial avec des projets commerciaux.

Nous avons créé une base matérielle sérieuse et des actifs incorporels, sans lesquels il est impossible de concevoir et de construire des complexes innovants SkyWay.

Tout client, et peu importe de quel pays il est, veut voir trois composants:

1. Une technologie réellement opérationnelle et certifiée;
2. L'attrait du marché des solutions proposées;
3. L'équipe et les actifs, matériels et immatériels, nécessaires à la réalisation de projets ciblés.

Nous avons déjà tout ce qui précède et nous avançons résolument vers les objectifs les plus ambitieux.

La société d'ingénierie CJSC "String Technologies" (SAF "Technologies à corde"), c'est-à-dire tous nos investisseurs, a aujourd'hui:

- immobilisations de plus de 16,6 millions de dollars,
- 36 bâtiments et structures, plus de 3000 unités de machines et d'équipements (y compris les ordinateurs, laptops, moniteurs),
- 32 véhicules et des dizaines de milliers d'unités d'outils, d'inventaire et d'autres biens.
- les actifs incorporels de 2 millions 700 mille dollars sont des logiciels professionnels (y compris les droits sur le logiciel 3D EXPERIENCE) et les droits d'utilisation de la terre,
- formé avec de l'argent, un fonds statutaire enregistré de 56 millions de dollars. C'est à peu près autant qu'un géant biélorusse comme l'usine de tracteurs à roues de Minsk.

Mais seulement à Minsk il y a un certain nombre d'autres entreprises, à l'exception de CJSC "String Technologies" (SAF "Technologies à corde"), que possède GTI (global Transport Investment), c'est – à-dire tous les investisseurs dans la technologie SkyWay - ils sont propriétaires de l'immobilier, de bureau et de production, une superficie totale de plus de 10 mille mètres carrés!

En moins de 4 ans, depuis le début de la conception et la première cheville enfoncée, sur l'ancien site d'essai de réservoir d'environ 36 hectares, pour la première fois dans le monde, à partir de zéro, on a construit 5 complexes de test de démonstration et de certification SkyWay de différents types d'une longueur totale de plus de 4 kilomètres.

Nous améliorons constamment la technologie - pour quoi, en fait, on a créé l'ÉcoTechnoParc dans la logique: "Pour 100 ans".

La structure semi-rigide a déjà été modernisée afin d'augmenter sa capacité de charge de 3 fois.

Sur la structure de ferme à cordes, la modernisation du chemin de roulement sous la tête du rail du type à courroie a été effectuée, ce qui a amélioré la régularité du chemin – ce sont les micro-irrégularités irrécupérables des profilés en acier standard qui posent aujourd'hui les principaux problèmes de fluidité et de bruit lors de la conduite de nos véhicules. Différents types de têtes de rails sans soudure innovantes sont déjà testés ici – il n'y aura même pas de soudures qui créent également un petit coup supplémentaire lors du roulement de la roue en raison de la variation locale de la dureté de l'acier.

On a construit toute l'infrastructure nécessaire «deuxième niveau»:

- stations;
- aiguillages ;
- réseaux d'ingénierie d'eau et d'égouts de plusieurs kilomètres;
- systèmes d'alimentation en énergie avec des réseaux d'une capacité totale d'environ 1000 kilowatts;
- systèmes de communication et de contrôle intelligent équipés d'un système de capteurs et d'une vision technique.

La construction du sixième complexe de test de près d'un kilomètre (il est à votre droite) se termine dans le but d'élaborer des normes pour les conditions naturelles et climatiques des Émirats arabes Unis, y compris pour rouler le matériel roulant dans la performance tropicale, fabriqué à Minsk, avant sa livraison à Dubaï, Abu Dhabi, Sharjah et d'autres villes et régions du Moyen – Orient et de l'Asie.

Nous avons déjà développé 11 modèles fondamentalement différents de véhicules électriques innovants sur rail, qui ont été fabriqués dans notre propre production, créés à partir de zéro et équipés de machines-outils les plus modernes.

Sur la base de l'un des modèles de passagers, à savoir – unicar, 2 modifications sont faites – une machine simple et articulée en trois sections, et une autre modification tropicale entièrement nouvelle avec un salon à 4 places dans la performance VIP.

Mais chacune de ces voitures est un véhicule complexe, pas inférieur à la complexité de l'avion et nettement supérieur à l'innovation de la voiture électrique Tesla.

Nous avons conçu et fabriqué une autre machine efficace, unilight . Ce produit a déjà une commande et l'année prochaine, la première piste commerciale sera mise en service en mode test.

Il y a un dicton : "Cordonnier sans bottes, tailleur sans veste " Cela ne s'applique pas à moi, l'auteur et le concepteur général de SkyWay, de sorte que le premier ordre pour la piste commerciale est entré dans CJSC "String Technologies" (SAF "Technologies à corde") de l'agriculture de Yunitsky, qui est juste à côté de l'ÉcoTechnoParc, à votre droite, derrière la clôture à corde .

Le long de la piste super légère avec les unilights à six places, après leur certification, il est prévu de livrer des produits agricoles, puis, après le travail industriel, - les pêcheurs et les vacanciers au lac "Espérance", qui est à un kilomètre de l'entrée de l'agriculture. La piste passera au-dessus de l'étang et de la forêt.

5 modèles de véhicules, dont les noms commencent par «Uni-», déjà sont certifiés.

Actuellement, il y a 4 nouveaux modèles de véhicules électriques sur rail en cours de développement. Leur nouveauté est fondamentale et ne réside pas tant dans la construction que dans l'idéologie, les méthodologies et la profondeur des approches intégrées mises en œuvre.

"L'industrie 4.0" et la numérisation de la production pour SkyWay sont un véritable produit qui permet d'obtenir des résultats dès les premières étapes du développement et de fournir une maintenance technique et une modernisation des produits tout au long du cycle de vie.

Nous avons créé un drone cargo d'une capacité de charge de 1,5 tonne sur la base de l'hélicoptère russe Ka-26. Il vole déjà tout seul. Après tout, le drone est l'hélicoptère qui vole indépendamment, sur une mission de route, sans pilote et répartiteur - c'est-à-dire, c'est un robot. Bien que beaucoup croient que le drone est un jouet à commande radio du "Monde des enfants" avec beaucoup de vis. Mais celui qui comprend, y compris les militaires, est tout simplement choqué: "Comment avez-vous réussi à le faire - dans des délais aussi serrés et pour un si petit argent? Nous n'avons pas réussi à le faire même en 10 ans." Afin que nous puissions continuer à améliorer et ensuite vendre ces avions uniques, nous avons récemment acquis dans la propriété même un petit aérodrome – sans un aérodrome avec une licence de vol, nous n'avons nulle part où les tester et les certifier.

Nous avons réussi à faire l'incroyable - créer non seulement le cerveau du drone, le former, créer des organes sensoriels, y compris – la vision technique, mais aussi équiper un hélicoptère grand et puissant avec douze mécanismes de direction développés par nous, qui dans le contrôle de l'hélicoptère ont remplacé les mains et les pieds du pilote.

Nous avons conçu et mis en place la production d'une gamme complète de roues-moteurs électriques - conçues de plusieurs kilowatts à 100 kW.

Nous avons créé un véhicule électrique social unique pour les personnes handicapées, dans lequel le conducteur peut se rendre sur le fauteuil roulant électrique que nous avons conçu et, assis dans celui-ci, conduire la voiture. Mais comme les véhicules électriques pour l'asphalte – pas notre profil, ce sera bientôt une entreprise indépendante - nous avons l'intention de vendre le développement avec des bénéfices pour nous.

Pour une entreprise d'ingénierie de classe mondiale, un facteur concurrentiel clé est la disponibilité de personnel d'ingénierie et de travail préparé et formé à la spécificité de SkyWay. Et c'est aujourd'hui – plus de 1000 ingénieurs, constructeurs, concepteurs, designers, technologues, logistes, technologues, économistes – pour la conception, la construction et l'exploitation de nouveaux complexes de transport et d'infrastructure, de fret et de passagers, urbains et à grande vitesse à longue distance, y compris les ponts de transport fondamentalement nouveaux, le matériel roulant et l'infrastructure de "deuxième niveau".

La structure organisationnelle de la CJSC "String Technologies" (SAF "Technologies à corde") comprend déjà plus de 80 départements et bureaux d'études, y compris un bureau spécial d'études et de technologie avec une production expérimentée. À titre de comparaison, les leaders mondiaux de l'industrie ont des décennies pour former de telles équipes de professionnels.

Si vous prenez le Globe et, en le tournant, piquez votre doigt au hasard à n'importe quel endroit, puis évaluez le degré de développement des communications de transport ici, nous verrons dans 99% des cas-ici SkyWay est nécessaire. Par conséquent, pour protéger nos activités, y compris de la concurrence mondiale, nous protégeons activement notre propriété intellectuelle et brevetons nos développements scientifiques et techniques dans des dizaines de pays.

Plus de 60 brevets de dessins et modèles industriels, marques et inventions ont déjà été obtenus en Biélorussie, en Russie, en Australie, en Chine, au Japon, aux États-Unis, au Canada, en Inde, aux Émirats arabes Unis, dans 23 pays de la Communauté européenne et dans plusieurs autres États.

L'enregistrement des objets de propriété intellectuelle dans différents États permet non seulement d'entrer légalement sur les marchés concernés avec leurs produits, mais aussi de les protéger contre l'utilisation non autorisée et la concurrence déloyale.

En bref, la liste des investisseurs et du groupe de sociétés Skyway actifs matériels et incorporels, qui constituent la partie la plus importante de l'arsenal avec lequel nous luttons pour le marché mondial dans l'industrie la plus corrompue – le transport. Et cette lutte, le plus loin, le plus dur sera menée contre nous - il n'y aura jamais et en aucune circonstance de plaisir, et nous ne devrions pas avoir d'illusions à ce sujet.

Parfois, j'entends une phrase: "Pourquoi ne vendez-vous pas d'unibus, car déjà 5 types d'entre eux sont certifiés." En fait, nous ne pouvons pas vendre des unibus – ils ne sont pas nécessaires par eux-mêmes. Pour Henry Ford c'était plus facile – il ne faisait que des voitures et ne s'occupait pas de l'asphalte, des ponts, des échangeurs, des stations-service et du système de contrôle automatisé. Et qui était son concurrent ? Le chariot, la diligence, la charette, qui a été tiré sur le chemin de terre par un cheval – un tel concurrent pouvait facilement être dépassé dans un sens littéral et figuratif.

Nous créons une nouvelle industrie, et non pas comme la science, mais comme un produit de marché que nous devons faire acheter. Un produit très complexe, même trop complexe, dépassant parfois les analogues du monde, plutôt que les pourcentages, qui comprend des véhicules électriques à rail fondamentalement nouveaux, un passage à niveau pré-tendu et une infrastructure de «deuxième niveau» – stations, gares, terminaux de fret, transferts de flèche, ateliers de réparation, approvisionnement en énergie, communication, système de contrôle intelligent et bien plus encore.

Et si quelque chose de ce qui précède, nous ne créons pas, ou faisons et montrons partiellement, ou il n'atteindra pas les exigences élevées du niveau mondial et, de plus, ne le dépassera pas, personne n'achètera nos produits.

Et les concurrents, nous n'avons pas seulement un modèle de voiture - la fameuse voiture électrique Tesla, mais – l'industrie automobile mondiale dans son ensemble avec toute l'infrastructure de transport ayant une histoire centenaire; et pas seulement un tramway là – bas, mais toute l'industrie ferroviaire mondiale, encore une fois avec toute son infrastructure de transport et d'accompagnement.

Il est important de se rappeler que les industries de transport modernes, en plus d'une centaine d'années, les efforts de millions d'ingénieurs ont formé des exigences modernes et très élevées pour le confort, la fiabilité, la sécurité et l'efficacité du transport et des services de transport. Et ils sont très différents des exigences similaires à l'époque de Henry Ford et des frères Wright. Par conséquent, il était beaucoup plus facile et plus simple pour eux de créer des industries de l'automobile et de l'aviation et d'entrer sur le marché mondial avec seulement une petite partie de ces industries, à savoir – avec des véhicules assez primitifs à ce jour.

Et nos unibus sont comparés aux iPhones, qui volent comme des petits pains, et les unibus ne le sont pas. Mais après tout, l'iPhone est facile à vendre non seulement parce qu'il est bon en soi, mais aussi parce que son prix est dans les milliers de dollars et il peut être acheté par n'importe qui – sans appel d'offres et expertise internationale.

Il ne faut pas oublier que l'iPhone en tant que produit de marché est apparu 31 ans après la création de la société "Apple", alors que la société "String Technologies" a été créée il y a seulement 4 ans.

En outre, nous devons vendre non pas un produit pesant 100 grammes, mais des projets ciblés, dont la valeur marchande, même la plus modeste, commence à partir de cent millions de dollars, avec la fabrication, la livraison et l'installation des structures métalliques innovantes les plus complexes d'un poids total de milliers de tonnes.

De plus, pour réaliser un tel projet, qui n'est pas tant un objet de transport que d'infrastructure de transport, il est nécessaire d'effectuer un ensemble de travaux qui peuvent s'étirer pendant des années:

1) la certification ciblée du complexe SkyWay est nécessaire, par exemple, urbain, et pas seulement sa partie la plus importante – unibus, ou, au mieux, l'adaptation ciblée de la technologie aux exigences naturelles et climatiques et autres du pays de construction,

2) il est nécessaire de passer un appel d'offres adressé, où d'autres offres concurrentielles d'autres entreprises doivent être soumises,

3) de nombreux accords avec les autorités doivent être passés, ainsi que des avis d'experts ciblés, généralement de la part des concurrents - les transporteurs.

En outre, ce qui est particulièrement important, la plupart des acheteurs potentiels, c'est-à-dire les clients, pour un tel achat coûteux, n'ont tout simplement pas d'argent et ils nous offrent de construire un objet pour eux à nos frais.

Dans le même temps, personne dans le processus de réception de la commande n'a annulé la concurrence déloyale. Fait intéressant, beaucoup de voitures Henry Ford vendrait-il et en général-pourrait-il créer une nouvelle industrie si les journaux les plus lus des États-Unis-le "New York Times" et le "Washington Post" - ont écrit pendant des années qu'il est un escroc et un filou, qu'il est le créateur d'une pyramide financière qui est sur le point de s'effondrer, qu'il est un espion russe et un petit-fils d'espions Polonais, qu'il n'y a pas d'innovation dans sa voiture, et chaque acheteur de voiture Ford recevrait des centaines de lettres menaçantes et offensantes avec des exigences pour refuser d'acheter.

Dans le même temps, de sorte que la société "Ford" n'a pas engagé à travailler de bons spécialistes sous le prétexte de la presse déloyale imposée: "Votre entreprise fermera bientôt, et vous serez mis en prison."

Pourquoi je le dis? En aucun cas pas pour se plaindre: "Que c'est difficile et compliqué de travailler !" Non, je dis cela pour que nos investisseurs comprennent les réalités dans lesquelles nous travaillons, et non pas dans les nuages dessinés par des fonds d'investissement qui attirent des investissements dans SkyWay sur le système de crowdfunding.

Il convient de noter ici - bien que le mot «SkyWay» soit présent dans les noms de ces fonds d'investissement, ils ne font pas partie du groupe de sociétés SkyWay et moi et nos employés n'avons rien à voir avec leur création et leurs activités.

Ces fonds ne sont pas affiliés avec moi et sont créés comme une entreprise distincte dans un seul but: la vente de notre produit spécifique est une participation dans les participations qui font partie du groupe de sociétés SkyWay. Ce sont des vendeurs purs et parmi eux il n'y a pas de professionnels de la technologie à corde innovante. Naturellement, tout vendeur sur n'importe quel marché veut gagner de l'argent et passe, appelant les acheteurs, sa propre politique de marketing qui repose entièrement sur sa conscience.

La seule occasion pour nous d'influencer le fonctionnement de ces fonds: donner ou ne pas leur donner nos parts dans la vente. Vous pouvez, bien sûr, et ne pas donner, mais alors l'investissement dans le développement de la technologie ne sera pas du tout attiré. Certes, nous cesserons d'être discutés mal et nous serons bientôt oubliés, car nous disparaîtrons du marché – notre place sera occupée par les Chinois, car leur gouvernement sage finance généreusement l'innovation et la technologie révolutionnaire.

On me pose également beaucoup de questions sur les paiements de parrainage dans les fonds d'investissement. Comme je l'ai dit, je n'ai rien à voir avec ces paiements. Mais je peux répondre à cette question avec une autre question: "Combien de fonds les dirigeants du monde dépensent-ils pour la publicité?" Je suis sûr - encore plus que les fonds d'investissement dépensent sur les paiements de référence pour les mêmes fins. Des dizaines de milliers de nos investisseurs, comme on dit, travaillent «sur le terrain», et passent leur temps, leur force et leur argent sur la publicité de SkyWay. Et je ne vois rien de mal à ce que leur travail soit récompensé.

Eh bien, le reste de l'investissement qui vient à nous, nous dépensons pour un vrai travail-en fait, comme tous les autres dirigeants du monde. Et ces investissements nous atteignent honnêtement, bien qu'il y ait beaucoup d'obstacles, y compris le système bancaire existant, qui surmonte son siècle.

Regardez autour de vous, et vous pouvez voir par vous-même - les investissements conçus pour créer et développer la technologie SkyWay sont vraiment investis dans la technologie SkyWay et non seulement en Biélorussie, mais aussi dans d'autres pays, principalement aux Émirats arabes Unis.

Par conséquent, c'est à partir de ces positions que nous ne devrions pas nous plaindre du travail des fonds d'investissement SkyWay.

On peut également noter que dans différents pays, le mot "SkyWay" fait partie du nom des hôtels, des magasins et même des compagnies aériennes. Et nous n'assumons aucune responsabilité pour leur travail.

Il nous a fallu trois ans pour former une équipe scientifique et de conception capable de créer un produit de transport et d'infrastructure compétitif. À première vue, mille employés sont nombreux. En fait, c'est très peu pour relever les défis majeurs qui nous attendent, à court et à long terme, pour créer la plus grande entreprise de l'histoire de la civilisation, et nous avons une grave faim de personnel.

Par exemple – nos concurrents les plus proches ont créé, et pour résoudre des problèmes plus étroits, des équipes d'Ingénierie de dizaines de milliers d'employés hautement qualifiés. Certes, ils n'ont pas manqué une décennie et les budgets correspondants, mais nous n'avons pas le temps ou l'argent pour cela – nous devons rivaliser ici et maintenant.

Ce que beaucoup de nos investisseurs considèrent comme une perte de temps et d'argent supplémentaire – un grand nombre de sites de test dans différents pays, une grande gamme de matériel roulant nouvellement créé, une expansion intensive de la production – est en fait notre principal avantage concurrentiel.

Tous les clients potentiels nous disent:

"Vous avez une technologie flexible – le matériel roulant a une capacité de 2 à 300-des passagers, vous pouvez passer n'importe quelle travée à n'importe quelle hauteur avec différentes options de structure de voyage – de léger à lourd, pour fournir des flux de passagers de mille à 50 mille passagers par heure de pointe. Vous êtes prêt à répondre à toutes nos exigences. Et vous pouvez vraiment tout nous démontrer, y compris dans notre pays.

Par conséquent, nous vous choisissons, pas ceux qui sont sur le marché depuis 100 ans et offrent des technologies de transport inefficaces et coûteuses, même si elles sont certifiées depuis longtemps. Et vous l'avez fait en un rien de temps, à partir de zéro, pour un peu d'argent, avec une résistance constante et un harcèlement. Par conséquent, nous vous croyons..."

Quand nous avons commencé, était-il connu que, en raison de fausses accusations provoquées par la presse jaune, en Lituanie, on nous a tous enlevé et essayer de me mettre en prison, et en Biélorussie déjà la presse jaune biélorusse sera des années calomnier et répandre des mensonges sur SkyWay et son créateur, qui formera la plupart des fonctionnaires locaux une opinion ferme sur le mal-fondé biélorusse-constructeur des pyramides financières et des villages faux ?

Et était-il connu à l'avance que nous ne prolongerons pas la parcelle de terrain à une longueur de 20 kilomètres? Bien que nous ayons passé plus de deux ans sur cette terre et que nous ayons recueilli 16 accords avec les sceaux, allant des spécialistes de gaz, des connecteurs et des réseaux électriques à la Foresterie, aux pompiers et au ministère des situations d'urgence, nous avons été refusés au niveau de l'Administration du Président et du Comité exécutif de la région de Minsk.

Oui, j'ai promis une vitesse de 500 kilomètres par heure, mais ce n'est pas pour le transport urbain avec ses distances entre les stations de moins d'un kilomètre, mais pour l'unité longue distance à grande vitesse, qui est nécessaire, avec une accélération confortable de 1 mètre par seconde dans un carré, un chemin d'accélération de l'ordre de 10 kilomètres et le même nombre de kilomètres - pour le freinage. Par conséquent, à mon grand regret, personne ne peut voir une vitesse de 500 kilomètres par heure ici, dans l'ÉcoTechnoParc, sur un tronçon de 0,9 kilomètre.

Ça, cette vitesse de 500 kilomètres par heure, verra, bien que dans deux ou deux ans et demi, - plus rapidement ces pistes d'essai à grande échelle ne sont pas en cours de construction, nos amis et partenaires arabes, qui nous ont alloué une parcelle de terrain de 25 kilomètres à cette fin.

Et après environ un an et demi ou deux ans, nos partenaires verront une vitesse supérieure à mille kilomètres par heure, pour quoi on a également alloué une partie de la terre d'une longueur encore plus grande – 60 kilomètres.

J'ai commencé à travailler il y a plus de 40 ans sur une telle technologie de forvacuum Hyper rapide et dans la monographie scientifique "Systèmes de transport à corde: sur terre et dans l'espace", rééditée cette année pour la troisième fois, même une illustration peinte à l'aquarelle – à cette époque, il n'y avait pas encore d'infographie – un tunnel sous-marin à travers l'océan de Londres à New York. Six heures de route – et le passager sera sur un autre continent, et plus rapide et plus sûr que dans un avion.

Et de tels projets à grande échelle ne font pas peur à nos partenaires arabes. Au contraire, ils les inspirent, tout comme le programme Spaceway d'amener l'industrie terrestre dans l'espace.

J'ai entendu récemment un haut responsable de l'émirat dire ces mots à mon adresse: "Nous sommes heureux que vous soyez venu dans notre pays avec une technologie révolutionnaire. Notre maison est votre maison".

Par ailleurs, il y a quelques années, j'ai entendu un fonctionnaire biélorusse du même niveau - le ministre des transports, bien que déjà la retraite, tout à fait d'autres mots qui ont été prononcés ici dans notre maison - dans l'ÉcoTechnoParc, en présence du vice-premier ministre du gouvernement de Biélorussie : "Personne n'a besoin de ce SkyWay avec leurs unibus, il n'y a pas d'innovation ici, et Yunitsky est un criminel"

Nos recherches scientifiques, et notre école d'ingénieurs que j'ai créée, peu importe à quel point nous sommes dans ma patrie, resteront en Biélorussie. Par exemple, pour tester des nœuds et des agrégats individuels, nous avons même construit un complexe de laboratoire – il est à votre droite, derrière la sixième ligne en cours de construction. Bientôt, il y aura des tests de diverses conceptions de nos rails, roues, collecteurs de courant – pour l'usure, le bruit, la durabilité. Certaines pièces y sont renforcées par un blindage, car, par exemple, à une vitesse supérieure à 500 kilomètres par heure, lors de la destruction de la roue d'essai, les éclats peuvent voler de plusieurs centaines de mètres. Des cas similaires ont eu lieu chez les automobilistes et les cheminots, et nous voulons éviter cela encore au stade de la conception.

Ces études nous sont vitales pour dépasser tout le monde et pour toujours. Par exemple, les cheminots, depuis près de 200 ans, perfectionnent la roue et son crête, qui ont des dizaines de variétés-il semblerait que ce " fer " puisse encore être perfectionné? Mais ce n'est pas le cas – l'amélioration de tout produit technologique devrait continuer tout le cycle de vie de la technologie, et dans le transport, c'est des centaines d'années. Sinon, les concurrents vont très vite nous rattraper et nous surpasser, et le développeur, avec tous les investissements collectés, - passe dans le néant.

En plus de la Biélorussie, qui est un pays du Nord, nous construisons des centres innovants de technologie SkyWay - déjà dans l'exécution tropicale - aux Émirats arabes Unis.

À Sharjah, sur le territoire du parc technologique de l'Université américaine, où nous avons reçu 28 hectares de terres, un cluster innovant de transport et d'infrastructure Skyway est créé. Ici il est prévu de construire des complexes de test et de démonstration de passagers et de fret urbains avec des pistes de 2,5 kilomètres de long, ce qui permettra d'atteindre des vitesses de 150 kilomètres par heure – en Biélorussie avec des pistes de test de 900 mètres de long, nous ne pouvons pas obtenir de telles vitesses.

Nous avons besoin de ces routes d'essai non seulement pour obtenir une vitesse élevée et pour la certification SkyWay dans des conditions tropicales, mais aussi pour démontrer la haute performance des routes à cordes – les camions unicont et les unitrucks seront en mesure de transporter ici des conteneurs

maritimes de 40 pieds et des cargaisons pesant jusqu'à 35 tonnes, et les unibus articulés urbains et suburbains pourront accueillir confortablement jusqu'à 300 passagers.

Nous ne pourrions pas non plus démontrer un tel transport lourd et lourd en Biélorussie, car les estacades de l'ÉcoTechnoParc ne sont pas conçues pour supporter une telle charge.

La première phase du projet à Sharjah, avec une structure de trajet flexible de 400 mètres de long, avec toutes les infrastructures – réseaux d'Ingénierie, routes, stations VIP et la première maison en bois aux Émirats, où le siège de Skyway sera situé, est terminée et commencera à être testée avec l'unicar tropical dans environ 2 mois.

À Abu Dhabi, nous allons créer un centre mondial de technologie SkyWay pour le transport à grande vitesse à longue distance à des vitesses allant jusqu'à 500 kilomètres à l'heure et le transport à grande vitesse dans le tunnel forvacuum à des vitesses supérieures à 1000 kilomètres à l'heure.

Pour ces travaux, nous prévoyons de commencer cet automne, puisque la procédure d'aménagement de cette longue section a pris plus d'un an. L'investissement dans ce projet sera d'environ un milliard de dollars.

Sans le test et le développement industriel et expérimental des complexes de transport et d'infrastructure SkyWay - urbain, fret, longue distance à grande vitesse - dans des conditions naturelles et climatiques similaires au projet ciblé, il n'y aura pas de commande. Maintenant, cela nous est devenu absolument évident, même s'il y a un an, nous ne savions pas que c'était une condition tacite obligatoire pour recevoir une commande pour un projet ciblé .

Et parce que les projets réels se sont déplacés vers l'est, dans les tropiques, où les dirigeants des pays ont besoin de nouveaux transports et que des projets, même à grande échelle, ont de l'argent, nous n'avons pas continué à nous battre la tête dans un mur sourd de la même Biélorussie ou de la Russie, mais nous sommes venus dans ce pays arabe étonnant à travers la porte innovante qui nous ouvre.

Maintenant, nous avons compris qu'aucun initiateur et activiste réseau des fonds d'investissement ne peut nous conduire à des projets ciblés. De plus, ils repoussent leur manque de professionnalisme et de cavalerie, plutôt même – chassent et découragent les clients potentiels de la technologie SkyWay. L'expérience de l'Australie, de l'Inde, de l'Indonésie et d'autres pays le confirme.

Je voudrais également aborder une autre question qui intéresse une partie de nos investisseurs, à savoir la crypto-monnaie. En fait, nous ne le faisons pas spécifiquement, car la crypte est un sous-produit de notre programme plus vaste.

Ce programme super important pour nous tous est la création d'un système de sécurité fiable et de gestion intelligente des technologies à corde et des projets ciblés SkyWay, qui, avec le temps, se combineront pour former un réseau mondial unique TransNet avec des millions, puis des milliards d'utilisateurs. Sur lequel circuleront des millions de véhicules ferroviaires avec des titres commençant par "Uni-". E chaque seconde sur des millions d'ordinateurs de bord, de ligne et de contrôle, il y aura des milliards de gestionnaires, de contrôle et de transactions de règlement, c'est-à-dire une série d'opérations d'échange d'informations, à la suite desquelles le système sera modifié. Et tout ce travail aura lieu sur les technologies de blockchain protégées.

Par conséquent, il devrait y avoir une unité de règlement dans le Transnet, un analogue de la crypto-monnaie, qui n'est pas nécessaire de Mein spécifiquement. Au sens figuré, chaque support lors du passage d'unibus va faire mein les tokens, en versant des dividendes au propriétaire de ce support pour son utilisation.

Un tel système aidera à éviter la procrastination temporaire, les erreurs et minimisera l'impact négatif du facteur humain. En outre, la blockchain est capable d'assurer la sécurité des éléments et des objets à l'aide

de méthodes cryptographiques. Par exemple, grâce à ce système, les rails à cordes ne peuvent pas être forgés ou remplacés par un analogue de mauvaise qualité.

Le token reçu est une unité de compte qui sera utilisée pour fournir un solde numérique à l'actif de tout projet ciblés . Ainsi, l'unité de calcul dans le système SkyWay deviendra une économie réelle sécurisée et sera plus forte, plus il y aura de projets ciblés et plus il y aura de passagers et de fret à travers eux.

C'est la technologie de la blockchain qui permettra à tous les projets utilisant la technologie à corde de combiner l'économie, la gestion, le transport de passagers et de marchandises, l'énergie, les Télécommunications et les communications en un seul complexe de communication et d'infrastructure couvrant la planète et entrant dans ses coins les plus sourds.

Ici se trouve une solution pour expliquer pourquoi la crypto-monnaie de SkyWay n'a pas encore été publiée- elle est associée à des projets ciblés. Et nous avons un plan: cela se produira bientôt – lorsque les contrats seront signés pour un total d'environ 10 milliards de dollars. Je souligne encore une fois - cela arrivera assez tôt.

En raison d'un certain nombre de circonstances énumérées précédemment, plus de détails sur nos plans, je ne peux pas divulguer et ne le ferai pas. Le proverbe dit: "Si tu veux faire rire le Dieu – parle-lui de tes projets."

Si tout court, sans entrer dans les détails, alors nous avons un autre objectif - à l'exposition internationale EXPO 2020 à Dubaï, où Skyway aura une exposition étendue, nous aurons toutes les possibilités de signer des contrats pour environ 50 milliards de dollars.

Et d'ici là, nous serons complètement prêts – nous aurons créé des productions pour la production en série de matériel roulant, des éléments de rails-cordes et des infrastructures non seulement en Biélorussie, mais aussi dans d'autres pays, ainsi que le développement industriel et la certification des complexes de transport et d'infrastructure Skyway non seulement dans le Nord, mais aussi dans des conditions tropicales.

Cette année, il y a eu un autre événement marquant pour nous – SkyWay a été identifié parmi les partenaires et les experts du programme des Nations Unies pour le développement durable dans les technologies d'infrastructure «villes intelligentes». Cela suggère que dans les villes intelligentes de l'avenir, la préférence sera donnée au transport le plus écologique, le plus efficace et le plus sûr du «deuxième niveau» – SkyWay.

Construis SkyWay - sauve la planète !

Merci pour votre attention!