



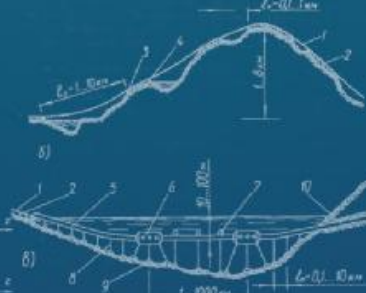
Этапы развития группы компаний SkyWay



$$m_1 \frac{d^2 v}{dt^2} = -F_1 - F_2 + m_1 g$$
$$F_c \frac{d^2 \theta}{dt^2} = \text{const}, F_1 + \text{const}, F_2$$
$$v_{c, \text{max}} = \frac{L \cdot P}{4T_0}$$

$$T_c = (T_c) - \Delta T_c, \quad u = \varepsilon \left(1 + \mu \frac{m}{M} \right)$$
$$T_{c, \text{max}} = \frac{2 P_0}{g T_c}$$

$$E \frac{d^2}{dx^2} \left[I \frac{d^2}{dx^2} \left(u + \mu \frac{m}{M} \right) \right] + P_0 \frac{d^2 u}{dx^2} = f(x, t) + R_1 + R_2 + R_3$$
$$T_c = (T_c) - \Delta T_c$$



Введение

Под определением «этап развития» в данном документе понимается совокупность различных действий и мероприятий, направленных на развитие группы компаний SkyWay и транспортно-инфраструктурного комплекса SkyWay в целом.

Для осуществления и финансирования таких мероприятий была произведена их стоимостная оценка и создан инвестиционный инструмент — юридическое лицо в западной юрисдикции в зоне действия правовой системы, основанной на английском общем праве. В собственности этой компании находятся все материальные и нематериальные активы SkyWay — дочерние компании, права на интеллектуальную собственность и ноу-хау. Контрольный пакет акций компании-инвестиционного инструмента принадлежит её основателю. Остальная часть находится во владении холдинговой компании, предназначенной для акционеров, которые наравне с основателем являются конечными владельцами всего бизнеса.

Специалистами рассчитано необходимое количество акций (и размер дисконта) компании-инвестиционного инструмента, трансфер которых покрывает затраты на реализацию запланированных мероприятий для каждого этапа. Запланированные этапы имеют свои временные рамки и определяют размер дисконта, с которым можно получить долю (акции) компании. Чем выше порядковый номер этапа — тем ниже размер дисконта. Это обусловлено необходимостью соблюдения графика привлечения достаточного объёма финансирования в компанию с целью успешной реализации проекта и снижения риска недофинансирования. Кроме того, с достижением запланированных показателей увеличивается рыночная стоимость технологии, что также снижает риски и, соответственно, уменьшает размер венчурной премии — бонуса за риск, чем по своей сути является дисконт. При этом повышается ценность пакетов акций, приобретённых инвесторами на предыдущих этапах.

Таким образом, каждый переход на новый этап обусловлен выполнением намеченных объёмов работ и достижением запланированных показателей, равно как и соблюдением графика финансирования проекта.

Соответственно, смена этапа возможна не только при выполнении всех запланированных для данного периода действий и трансфере соответствующего количества акций. В процессе реализации технологии SkyWay («Небесная дорога») проектно-конструкторское предприятие ЗАО «Струнные технологии», входящее в группу компаний SkyWay, — разработчик струнных технологий инженера Юницкого — постоянно осуществляет оптимизацию и поиск наиболее эффективных проектно-конструкторских решений, что приводит к существенному сокращению затрат. Кроме того, в процессе оптимизации технологии некоторые ранее запланированные мероприятия могут быть заменены другими, либо стать нецелесообразными для проведения. В таком случае этап может быть изменён в соответствии с финансовым графиком. При этом с определённой периодичностью в группе компаний SkyWay осуществляется оптимизация календарного плана и графика финансирования работ по принципу: «За меньшие инвестиции сделать быстрее и больше с улучшением качества работ». Поэтому, например, стоимость работ по 15 этапам была снижена с 300 миллионов фунтов стерлингов (450 миллионов долларов США — план 2014 г.) до 240 миллионов долларов США (план 2016 г.).

Настоящий документ — это второе издание «Этапов развития группы компаний SkyWay» редакции 2016 г. Планы первых пяти этапов развития изложены в первоначальной редакции и изменениям не подверглись (за исключением временных рамок, которые отражены фактически). За прошедший период (с первого по пятый этапы развития) в технологию вложено значительно меньше инвестиций, чем планировалось, что означает существенное недофинансирование. Именно поэтому инженер Юницкий вынужден корректировать и оптимизировать последующие этапы, чтобы за меньшие средства сделать то же самое и в те же сроки.

Ниже представлены все 15 этапов развития группы компаний SkyWay с подробным описанием запланированных мероприятий для каждого периода — с января 2014 года по декабрь 2017 года.

Этапы развития группы компаний SkyWay

Этап 1

Январь — апрель 2014 г.

Трансфер 1 500 000 000 акций (акции по номиналу – в фунтах стерлингов, для этапов 1–4) с дисконтом в диапазоне от 1:250 до 1:1 500.

Выполнение работ:

1.1. Продолжение формирования международной структуры группы компаний SkyWay (далее – «SW»). Создание представительств компаний и их структурных подразделений в различных странах.

1.2. Зачёт инвестиций инвесторам SW-программы за предыдущий период времени (1977–2013 гг.).

1.3. Разработка программы поэтапной реализации SW-технологии четвёртого поколения со строительством тестовых участков грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем, их сертификацией и выходом на мировые рынки в течение ближайших трёх лет.

Затраты на этап 1 — 500 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение рабочих мест, создание рекламной продукции и механизмов работы с инвесторами и акционерами с юридической защитой по английскому общему праву).

Этап 2

Апрель — август 2014 г.

Трансфер 2 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:200 до 1:1 000.

Выполнение работ:

2.1. Создание специального конструкторско-технологического бюро с опытным производством (СКТБ с ОП). Набор конструкторских кадров — конструкторского «ядра» — 25 конструкторов, с соответствующим обслуживающим персоналом, с полностью оборудованными рабочими местами и соответствующим программным обеспечением.

2.2. Аренда офисных помещений, приобретение оборудования, инженерных, проектных и конструкторских лицензионных программ для организации проектно-конструкторских работ по грузовой, городской и высокоскоростной SW-системам: соответствующих рельсо-струнных эстакад, подвижного состава и инфраструктуры «второго уровня», включая автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

2.3. Начало работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками SW-систем четвёртого поколения: грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» (станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему управления и др.).

2.4. Начало работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

2.5. Выбор и юридическое оформление участка земли для строительства опытно-промышленной базы компании с тремя тестовыми участками SW-систем — грузового (протяжённость участка порядка 1 км), городского (3 км) и высокоскоростного (30 км), — общей площадью 25—30 гектар.

Затраты на этап 2 — 2 500 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, дополнительное приобретение рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов и менеджмента компаний, размещение предзаказов, авансовые платежи, маркетинг, оформление земли и др.).

Этап 3

Август 2014 г. — февраль 2015 г.

Трансфер 3 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:175 до 1:750.

Выполнение работ:

3.1. Продолжение работ над проектной документацией по грузовой, городской и высокоскоростной SW-системам четвёртого поколения. Расширение СКТБ с ОП до 50 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

3.2. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками SW-систем: грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» (станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).

3.3. Начало проектных и строительно-монтажных работ на опытно-промышленной базе компании.

3.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 3 — 3 000 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых участках SW-систем и др.).

Этап 4**Февраль 2015 г. — август 2015 г.**

Трансфер 4 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:150 до 1:500.

Выполнение работ:

4.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).

4.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые участки четвертого поколения — грузовой, городской, высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи. Расширение СКТБ с ОП до 75 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

4.3. Начало работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

4.4. Продолжение работ по опытно-промышленной базе (проект базы: здания, сооружения, инженерные сети и др., начало строительно-монтажных работ). Строительно-монтажные работы по созданию тестовых участков SW-систем.

4.5. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 4 — 4 000 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, маркетинг, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых участках SW-систем и др.).

Этап 5

Август — декабрь 2015 г.

Трансфер 5 000 000 000 акций (здесь и далее номинал акций в холдинге – в долларах США) с дисконтом в диапазоне от 1:200 до 1:640.

Выполнение работ:

5.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми комплексами SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, колёсный подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

5.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые комплексы SkyWay четвёртого поколения — грузовой, городской, высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное. Расширение проектно-конструкторского предприятия «Струнные технологии» до 100 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

5.3. Продолжение работ по опытно-промышленной базе (проект базы: здания, сооружения, инженерные сети и др.). Получение земли в г. Марьина Горка Минской области (Беларусь) для создания опытно-промышленной базы SkyWay. Начало строительного-монтажных работ по созданию тестовых комплексов SW-систем и их инфраструктуры в «ЭкоТехноПарке» (г. Марьина Горка).

5.4. Выбор участка для получения дополнительной земли с целью создания производств «Юнибус» по программе SkyWay – элементов, узлов, металлоконструкций, оборудования и агрегатов для подвижного состава, рельсо-струнной эстакады и инфраструктуры, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

5.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

5.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 5 — 7 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, проектные и строительные-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых комплексах SW-систем и др.).

Этап 6**Декабрь 2015 г. — май 2016 г.**

Трансфер 6 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:150 до 1:500.

Выполнение работ:

6.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками SW-систем четвёртого поколения (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

6.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые комплексы четвёртого поколения — грузовой, городской и высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 125 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

6.3. Продолжение работ по опытно-промышленной базе «ЭкоТехноПарк» (проект базы, здания, сооружения, инженерные сети и др.). Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых участков SW-систем.

6.4. Начало работ по созданию производств «Юнибус» в программе SkyWay (на арендованных площадях) — элементов, узлов, металлоконструкций, оборудования и агрегатов для подвижного состава, рельсо-струнной эстакады и инфраструктуры, включая мотор-колёса и автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

6.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

6.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 6 — 9 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых комплексах SW-систем в «ЭкоТехноПарке» в г. Марьяна Горка и производств «Юнибус», научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 7

Апрель — июль 2016 г.

Трансфер 7 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:150 до 1:400.

Выполнение работ:

7.1. Завершение создания рабочей документации на тестовый комплекс грузовой SW-системы четвёртого поколения по принципу «Два в одном» – сверху продуктопровод, снизу – подвесные юнитраки и юникары для транспортировки грузов и пассажиров. Характеристики грузового комплекса: протяжённость участка (в однопутном исчислении) — около 1 100 м; расчётная производительность — 10 млн тонн в год (сыпучий груз; это – наиболее востребованная рынком производительность – на неё приходится около 2/3 всех полученных предзаказов; модернизацией комплекса в будущем можно будет поднять его производительность до 100 млн тонн в год и более); погрузочный грузовой терминал с погрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); разгрузочный грузовой терминал с разгрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

Ориентировочная стоимость рабочей документации на грузовой SW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестового участка) — 200 миллионов долларов.

7.2. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

7.3. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые участки четвёртого поколения — городской и высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 125 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

7.4. Выделение грузового направления SW-технологий в отдельное структурное подразделение и перевод этого конструкторского потенциала (около 30 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на совершенствование четвёртого поколения перевозок сыпучих грузов, на разработку других направлений грузовых перевозок (транспортировка жидких, штучных и специальных грузов), на разработку других моделей грузовых и грузопассажирских рельсовых автомобилей — юнитраков и юникаров — и на разработку следующего поколения грузовых SW-технологий.

Этапы развития группы компаний SkyWay

7.5. Продолжение работ по опытно-промышленной (г. Марьина Горка) и производственной базам – проекты баз, здания, сооружения, цеха, инженерные сети и др. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов SkyWay, инфраструктуры и производственных цехов.

7.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

7.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 7 — 15 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базам и тестовых комплексах SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 8

Июль — октябрь 2016 г.

Трансфер 7 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:125 до 1:300.

Выполнение работ:

8.1. Завершение создания рабочей документации на городской тестовый комплекс SW-технологии четвёртого поколения. Характеристики городского комплекса: общая протяжённость двух тестовых участков (навесного и подвесного со струнными рельсами и струнной фермой) — 2 550 м в однопутном исчислении; расчётная скорость движения — до 120 км/ч; расчётная производительность — до 25 000 пасс./час; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный расчётный уклон пути — 15% (на участке с провисающей путевой структурой).

Ориентировочная стоимость рабочей документации на городской SW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестовых участков) — 500 миллионов долларов США.

8.2. Выделение городского направления SW-технологий и перевод этого конструкторского потенциала (около 50 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на: совершенствование четвёртого поколения городских перевозок; разработку других направлений перевозок пассажиров и грузов («город—аэропорт», «город—город» и др.); разработку новых моделей городских навесных и подвесных юнибусов и юникаров; разработку следующего поколения городских, девелоперских и инфраструктурных SW-технологий, в том числе – интеллектуального ограждения, доступного жилья, линейных городов, плодородной почвы для них и др.

8.3. Продолжение работ над проектной документацией на последний тестовый комплекс — высокоскоростной — «под ключ»: соответствующая рельсо-струнная эстакада, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 175 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

8.4. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга SkyWay и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем).

8.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования и оснастки, необходимых для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

8.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 8 — 20 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и на тестовых участках SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 9

Сентябрь — декабрь 2016 г.

Трансфер 7 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:100 до 1:225.

Выполнение работ:

9.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз – «ЭкоТехноПарк» и «Юнибус» – с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

9.2. Завершение строительства, испытаний и сертификации тестового комплекса лёгкой городской SW-системы — создание салона продаж SW-технологии для перевозки пассажиров и грузов в городе.

Городской комплекс SkyWay будет создан по принципу «Семь в одном»:

- 1) перевозка пассажиров по принципу «Микроавтобус» и «Сочленённый трамвай»;
- 2) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»;
- 3) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»;
- 4) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»;
- 5) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»;
- 6) передача электрической энергии по линиям электропередач, «зашитым» в путевую структуру;
- 7) передача информации по линиям связи, «зашитым» в путевую структуру.

Характеристики лёгкого городского комплекса: общая протяжённость двух тестовых участков (навесного и подвесного) — 2 550 м в однопутном исчислении; расчётная скорость движения — до 150 км/ч; расчётная производительность — до 25 000 пасс./ч; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный расчётный уклон пути — до 30%.

9.3. Демонстрация действующего инновационного городского транспортного комплекса десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты городских трасс SkyWay с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 5 миллиардов долларов США. Получение в последующие 3 месяца авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 250 миллионов долларов — то есть городской тестовый комплекс лёгкого SkyWay стоимостью около 25 миллионов долларов окупится в течение первых же месяцев демонстрации и даст доход в 1 000%.

9.4. Продолжение работ над проектной документацией на другие тестовые участки четвёртого поколения — грузовой и высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 200 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

9.5. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга (не только в Республике Беларусь, но и в других странах) и выполнение соответствующих строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов и производственных цехов SkyWay в ЭкоТехноПарке в г. Марьина Горка.

9.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

9.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 9 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и на тестовых комплексах SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 10

Ноябрь 2016 — февраль 2017 г.

Трансфер 5 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:75 до 1:175.

Выполнение работ:

10.1. Завершение создания рабочей документации на высокоскоростной междугородный тестовый комплекс. Характеристики высокоскоростного комплекса: протяжённость тестового участка — 16 км (из них 1 км — совпадает с бирельсовым городским участком, проходящим по территории ЭкоТехноПарка, 15 км — за пределами ЭкоТехноПарка); расчётная скорость движения — до 450 км/ч (для получения расчётной скорости 500 км/ч длина тестового участка должна быть увеличена до 20–25 км); производительность — до 250 000 пассажиров в сутки; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный расчётный уклон пути — до 15%.

Ориентировочная стоимость рабочей документации на высокоскоростной SW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестового комплекса) — 1 миллиард долларов США.

10.2. Выделение высокоскоростного направления SW-технологий и перевод этого конструкторского потенциала (около 80 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на совершенствование четвёртого поколения высокоскоростных перевозок, на разработку других направлений высокоскоростных перевозок пассажиров и грузов (преодоление морских участков, высокоскоростное движение в тоннеле, в том числе — вакуумном, и др.), на разработку новых моделей высокоскоростных юнибусов, в частности, «семейных» и «личных», и на разработку следующего поколения междугородных высокоскоростных SW-технологий.

10.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).

10.4. Продолжение работ по совершенствованию проектной документации на высокоскоростной тестовый участок «под ключ»: соответствующая рельсо-струнная эстакада, подвижной состав и инфраструктура, включая систему автоматизированного управления, энергообеспечения и связи. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 225 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.

10.5. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга — «ЭкоТехноПарк» и «Юнибус» — и выполнение соответствующих строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ в ЭкоТехноПарке по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной SW-технологий.

10.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

10.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 10 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексов SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 11

Январь — апрель 2017 г.

Трансфер 4 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:50 до 1:125.

Выполнение работ:

11.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной («ЭкоТехноПарк») и производственной («Юнибус») баз холдинга с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры (бирельсовые и монорельсовые), подвижной состав (навесной и подвесной) и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы безопасности, управления энергообеспечения и связи, иное).

11.2. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга (не только в Республике Беларусь, но и в других странах) и выполнение соответствующих строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем в ЭкоТехноПарке.

11.3. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнную эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

11.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 11 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение заказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 12

Март — июль 2017 г.

Трансфер 3 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:40 до 1:80.

Выполнение работ:

12.1. Завершение строительства, испытаний и сертификации тестового комплекса грузовой SW-системы — создание салона продаж грузовой SW-технологии для перевозки промышленных сыпучих грузов.

Грузовой комплекс SkyWay будет создан по принципу «Восемь в одном»:

- 1) транспортировка сыпучих грузов по принципу «Продуктопровод»;
- 2) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»;
- 3) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»;
- 4) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»;
- 5) перевозка пассажиров (сотрудников, рабочих, обслуживающего персонала и др.) по принципу «Микроавтобус»;
- 6) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»;
- 7) передача электрической энергии по линиям электропередач, «зашитым» в путевую структуру;
- 8) передача информации по линиям связи, «зашитым» в путевую структуру.

Характеристики грузового комплекса: протяжённость тестового участка — 1 100 м в однопутном исчислении; расчётная производительность — 10 млн тонн в год (основное назначение – транспортировка сыпучего груза; в перспективе участок может быть модифицирован до производительности 100 млн тонн в год и более); погрузочный грузовой терминал с погрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); разгрузочный грузовой терминал с разгрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); «безлюдная» система с полностью автоматизированным управлением; максимальный расчётный продольный уклон пути — до 30%.

12.2. Демонстрация действующего грузового комплекса нового поколения десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты грузовых трасс по перевозке промышленных сыпучих грузов (руда, уголь, строительные сыпучие материалы и др.) с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 5 миллиардов долларов. Получение в течение последующих 3 месяцев авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 250 миллионов долларов — то есть грузовой тестовый комплекс SkyWay стоимостью около 50 миллионов долларов окупится в течение первого же месяца демонстрации и даст доход в 500%.

12.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для продолжения создания опытно-промышленной и производственной баз с двумя другими тестовыми участками SW-систем (городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, депо, стрелочные переводы, автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

12.4. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга (не только в Республике Беларусь, но и в других странах) и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ в ЭкоТехноПарке по созданию тестового комплекса высокоскоростной SW-системы.

12.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

12.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузового, городского и междугороднего SkyWay для заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

12.7. Формирование и начало работы специализированной проектной компании холдинга для проектирования адресных проектов грузовых трасс, построенных по SW-технологиям на всех континентах планеты. Работа проектной компании осуществляется на принципах самофинансирования за счёт авансовых платежей, поступающих от заказчиков адресных проектов.

Затраты на этап 12 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное) .

Этап 13

Июнь — сентябрь 2017 г.

Трансфер 2 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:30 до 1:60.

Выполнение работ:

13.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для завершения создания опытно-промышленной и производственной баз с незавершённым тестовым участком SW-системы (высокоскоростной участок, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).

13.2. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга (не только в Республике Беларусь, но и в других странах) и выполнение соответствующих строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ в ЭкоТехноПарке по созданию тестового комплекса высокоскоростной SW-системы.

13.3. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнную эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

13.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 13 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 14**Август — ноябрь 2017 г.**

Трансфер 1 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:25 до 1:50.

Выполнение работ:

14.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз с тремя тестовыми участками SW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное и промышленное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

14.2. Продолжение работ по завершению создания опытно-промышленной (ЭкоТехноПарк) и производственной баз холдинга и выполнению соответствующих строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ в ЭкоТехноПарке по созданию последнего незавершённого тестового комплекса — высокоскоростной SW-системы.

14.3. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического, промышленного и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных SW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

14.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных SW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 14 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах SW-систем, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное).

Этап 15

Октябрь — декабрь 2017 г.

Трансфер 1 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:20 до 1:40.

Выполнение работ:

15.1. Завершение строительства, испытаний и сертификации тестового комплекса высокоскоростной междугородной и международной SW-системы — создание салона продаж SW-технологии для высокоскоростной (до 500 км/ч) перевозки пассажиров и грузов между городами, регионами, странами и континентами.

Высокоскоростной комплекс SkyWay создан по принципу «Семь в одном»:

- 1) перевозка пассажиров по принципам — «Сочленённый поезд», «Микроавтобус», «Семейный юнибус», «Личный юнибус»;
- 2) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»;
- 3) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»;
- 4) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»;
- 5) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»;
- 6) передача электрической энергии по линиям электропередач, «зашитым» в путевую структуру;
- 7) передача информации по линиям связи, «зашитым» в путевую структуру.

Характеристики высокоскоростного комплекса: протяжённость тестового участка — 16 км; расчётная скорость движения — до 450 км/час; расчётная производительность — до 250 000 пассажиров в сутки; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный расчётный уклон пути — до 15%.

15.2. Демонстрация действующего высокоскоростного междугороднего инновационного транспортного комплекса десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты высокоскоростных междугородных и международных трасс с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 10 миллиардов долларов. Получение в последующие 3 месяца авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 500 миллионов долларов — то есть высокоскоростной тестовый комплекс SkyWay стоимостью около 100 миллионов долларов окупится в течение первого же месяца демонстрации и даст доход в 500%.

15.3. Формирование и начало работы специализированной проектной компании холдинга для проектирования адресных проектов городских и высокоскоростных междугородных и международных трасс, построенных по SW-технологиям на всех континентах планеты. Работа проектной компании осуществляется на принципах самофинансирования за счёт авансовых платежей, поступающих от заказчиков адресных проектов.

15.4. Выход холдинга SkyWay на фондовые рынки и IPO в 2018 г. Выход холдинга на прибыль и самофинансирование развития без привлечения акционерного капитала. Получение акционерами дивидендов по акциям. Возможность продажи акций акционерами по рыночной цене, близкой к стоимости акции по номиналу.

В дальнейшем акционерный капитал с рынка не привлекается и холдинг SkyWay выходит на самофинансирование за счёт поступления заказов на адресные проекты грузовых, городских и междугородных высокоскоростных SW-систем, а также девелоперских и инфраструктурных проектов на всех континентах планеты и во всех странах, в которых холдинг будет иметь к тому времени свои представительства и дочерние предприятия.

Затраты на этап 15 — 25 000 000 долларов США (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение заказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах SW-систем по их доводке и совершенствованию, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, иное.