

Estimados amigos, socios, colegas, inversores y entusiastas de SkyWay!

Me alegra darle la bienvenida al cuarto EcoFest, aquí, en Maryina Gorka, en Eco Parque Tecnológico de SkyWay. Gracias a nosotros, esta pequeña ciudad se ha dado a conocer en todo el mundo en al menos doscientos países, donde viven nuestros inversores. Pero en muchos de estos países ni siquiera sabían que existe tal estado Belarús, ya que muchos extranjeros lo perciben como parte de Rusia y no en el centro de Europa, sino en algún lugar más allá, en Siberia.

El antiguo campo de pruebas de carros de combate, donde recientemente durante la excavación encontró otro proyectil sin explotar, se volvió aún más hermoso. Mira a tu alrededor y lo verás por ti mismo.

Las soluciones establecidas en la base de SkyWay, que demostramos aquí en el Centro de Innovación de las tecnologías de hilos, en el Centro de Europa, tienen un potencial de transformación global. Nos adelantamos al mundo entero por al menos 10 años y vienen a estudiar desde muchos países, y desde Japón, en busca de la inspiración, aunque, en general, todavía somos una startup, por que aún no hemos entrado al mercado mundial con los proyectos comerciales.

Hemos creado una base material seria y activos intangibles, sin los cuales es imposible diseñar y construir innovadores complejos de SkyWay.

Cualquier cliente, y no importa de qué país sea, quiere ver tres componentes:

1. Tecnología - funcional y certificada;
2. El atractivo de las soluciones propuestas;
3. El equipo y los activos, tangibles e intangibles, necesarios para la implementación de los proyectos específicos.

Ya tenemos todo lo anterior, y estamos avanzando decisivamente para lograr los objetivos más ambiciosos.

La empresa de ingeniería de CJSC "String Technologies", es decir, todos nuestros inversores, al día de hoy tiene:

- activos fijos por valor de más de 16,6 millones de dólares,
- 36 edificios y estructuras, más de 3000 unidades de maquinaria y equipo (incluidas ordenadores, ordenadores portátiles, monitores),
- 32 automóviles y decenas de miles de unidades de herramientas, equipos y otros bienes.
- los activos intangibles por valor de \$ 2 millones 700 mil son de software profesional (incluidos los derechos del software 3D EXPERIENCE) y derechos de uso de la tierra,
- formado por dinero y capital social autorizado por un monto de 56 millones de dólares estadounidenses. Esto es casi lo mismo que tiene un gigante como la planta de maquinas portamisiles de Minsk.

Pero solo en Minsk hay varias compañías, además de CJSC "String Technologies", que son la propiedad de GTI (Global Transport Investment), es decir, todos los inversores en tecnología de SkyWay: son propietarios de inmuebles, oficinas y de centro de producción, con un área total de más de 10 000 metros cuadrados!

En menos de 4 años, desde el comienzo del diseño en el antiguo campo de entrenamiento con un área de aproximadamente 36 hectáreas, por primera vez en el mundo, desde cero, se construyeron 5 complejos de prueba de certificación y de demostración de SkyWay de varios tipos con una longitud total de más de 4 kilómetros.

Estamos mejorando constantemente la tecnología, para lo cual, de hecho, el Eco Parque Tecnológico fue creado en lógica: "Por 100 años".

La estructura de la vía semi rígida ya se ha modernizado para aumentar su capacidad de carga en 3 veces.

En el paso elevado la pista se modernizó la cabeza del raíl tipo cinta, lo que aumentó la uniformidad de la vía en un orden de magnitud: son las micro reducciones irre recuperables del rodamiento de los perfiles de acero estándar que hoy crean los principales problemas con la suavidad y el ruido al mover nuestros vehículos. Aquí ya se están probando los diferentes tipos de cabezales de los raíles innovadores: ni siquiera habrá cordones de soldaduras, lo que también crea un pequeño golpe adicional debido a un cambio local en la dureza del acero.

Se ha construido toda la infraestructura necesaria del "segundo nivel":

- estaciones;
- desvíos;
- redes de ingeniería de varios kilómetros de suministro de agua y de alcantarillado;
- sistemas de suministro de energía con redes de una capacidad total de aproximadamente de 1000 kilovatios;
- sistemas de comunicación y control inteligente, equipados con un sistema de sensores y visión técnica.

La construcción del sexto complejo de prueba de casi un kilómetro de longitud (está a su derecha) está a punto de completarse con el objetivo de desarrollar estándares para las condiciones climáticas de los Emiratos Árabes Unidos, incluido el material rodante de fabricación tropical hecho en Minsk antes de su entrega a Dubai, Abu Dhabi, Sharjah y otras ciudades y regiones de Oriente Medio y Asia.

Ya hemos desarrollado 11 modelos fundamentalmente diferentes de vehículos eléctricos ferroviarios innovadores, que se fabricaron en nuestro propio centro de producción, creados desde cero y equipados con las máquinas herramientas más modernas.

Sobre la base de uno de los modelos de pasajeros, es decir, Unicar, se realizaron 2 modificaciones: un solo automóvil y un articulado de tres secciones, así como otra modificación tropical completamente nueva con un salón de 4 plazas en una versión VIP.

Pero cada una de estas máquinas es un vehículo muy complicado, no inferior en su complejidad a un avión y significativamente superior en su innovación al mismo automóvil eléctrico de Tesla.

Diseñamos y fabricamos otra máquina más eficiente - unilight. Ya hay un pedido para este producto nuestro y el próximo año la primera ruta comercial se pondrá en funcionamiento en modo de prueba.

Hay un dicho: "Un zapatero sin botas, un sastre sin camisas". Esto no se aplica a mí, el autor y el diseñador general de SkyWay, por lo que CJSC "String Technologies" recibió el primer pedido de la ruta comercial de la granja de Unitsky ubicada al lado de EPT, a su derecha, detrás de la valla de hilos.

En una pista súper ligera con módulos de seis plazas, después de su certificación, se planea entregar productos agrícolas y luego, después de pruebas industriales experimentales, pescadores y a todos al lago "Nadezhda", que está a un kilómetro de la entrada a la granja. La ruta pasará sobre el lago y el bosque.

5 modelos de vehículos, cuyos nombres comienzan con "uni", ya están certificados.

Actualmente 4 modelos nuevos más de nuestros vehículos eléctricos ferroviarios se encuentran en la etapa de desarrollo activo. Su novedad es fundamental y no consiste tanto en la constructividad como en la ideología, las metodologías y la profundidad de los enfoques integrados que se están introduciendo.

La "Industria 4.0" y la digitalización de la producción para SkyWay es el presente que le permite obtener resultados ya en las primeras etapas de desarrollo y brindar soporte técnico y modernización de productos durante todo el ciclo de vida.

Creamos un dron con una capacidad de carga de 1,5 toneladas sobre la base del helicóptero Ka-26. Él ya está volando solo. Después de todo, un dron es ese helicóptero que vuela de forma independiente, de acuerdo con la tarea de la ruta, sin un piloto, es decir, es un robot. Aunque muchos creen que el dron es un juguete controlado por radio y con muchos tornillos. Pero el que entiende, incluidos los militares, simplemente se sorprenden: "¿Cómo lograste hacer esto, en tan poco tiempo y por tan poco dinero? No podríamos hacer esto incluso en 10 años". Para poder continuar mejorando y luego vender estos aviones únicos, un pequeño aeródromo se adquirió recientemente en nuestra propiedad; sin un aeródromo con licencia de vuelo, no teníamos ningún lugar para probarlos y certificarlos.

Podemos hacer lo increíble - crear no solo el cerebro del dron, entrenarlo, crear los sentidos, incluida la visión técnica, sino también equipar el helicóptero grande y poderoso con los doce mecanismos ejecutivos que desarrollamos, que reemplazaron los brazos y las piernas del piloto para controlar el helicóptero.

Hemos diseñado y establecido la producción de una línea completa de ruedas de motor eléctrico de diseño propio, desde varios kilovatios hasta 100 kW.

Hemos creado un coche eléctrico social único para usuarios de sillas de ruedas, en el que el conductor puede entrar a la silla de ruedas eléctrica desarrollada por nosotros y, sentado en ella, controlar el coche. Pero dado que los vehículos eléctricos para asfalto no son nuestro perfil, pronto se convertirá en un negocio independiente - tenemos la intención de vender el desarrollo con un beneficio para nosotros.

Para una empresa de ingeniería de clase mundial, el factor competitivo clave es la disponibilidad de ingenieros y trabajadores altamente cualificados y capacitados por SkyWay. Y esto al día de hoy - más de 1000 ingenieros, diseñadores, planificadores, tecnólogos, logísticos, constructores, economistas - para el diseño, construcción y operación de nuevos complejos de transporte e infraestructura, transporte de carga y pasajeros, urbano e interurbano de alta velocidad, incluidos pasos elevados de transporte fundamentalmente nuevos y la composición e infraestructura del "segundo nivel".

La estructura organizativa de CJSC "String Technologies" ya incluye más de 80 departamentos y oficinas de diseño, incluida la oficina de diseño y de tecnología con el centro de producción piloto. En comparación, los líderes mundiales de la industria tardan décadas en formar tales equipos de profesionales.

Si toma un globo y lo gira, toque con el dedo al azar en cualquier lugar y luego evalúe el grado de desarrollo de las comunicaciones de transporte, luego, en el 99% de los casos, veremos que necesitamos SkyWay en esta zona. Por lo tanto, para proteger nuestro negocio, incluso de los competidores mundiales, protegemos activamente nuestra propiedad intelectual y patentamos nuestros desarrollos científicos y tecnológicos en docenas de países.

Ya se han recibido más de 60 patentes de diseños industriales, marcas comerciales e invenciones en Belarus, Rusia, Australia, China, Japón, Estados Unidos, Canadá, India, Emiratos Árabes Unidos, en 23 países de la Comunidad Europea y en varios otros estados.

El registro de la propiedad intelectual en diferentes estados permite no solo ingresar legalmente a los mercados relevantes con sus productos, sino también garantizar su protección contra el uso no autorizado y la competencia desleal.

En resumen, esta es la lista de activos tangibles e intangibles que los inversores y el grupo de compañías de SkyWay tienen a su disposición, que constituyen la parte más importante del arsenal con el que estamos luchando por el mercado mundial en la industria más corrupta - la industria del transporte. Y esta lucha contra nosotros, cuanto más lejos, más dura será - nunca, bajo ninguna circunstancia, habrá indulgencias, y no debemos hacernos ilusiones.

A veces escucho esto: "¿Por qué no vende autobuses, los 5 tipos de ellos están certificados?" De hecho, no podemos vender autobuses, nadie los quiere en sí. Henry Ford no tenía tantos problemas, solo fabricaba automóviles y no ponía asfalto, puentes, intercambiadores, estaciones de servicio y de sistema de control automatizado. ¿Y quién era su competidor? Un carro, un carruaje, que un caballo tiraba por un camino de tierra, podría adelantar fácilmente a ese competidor en el sentido literal y figurado.

Estamos creando una nueva industria, y no como una ciencia, sino como un producto de mercado que deben comprar. Un producto muy complejo, incluso extremadamente complejo, que supera los análogos del mundo en varias ocasiones, y no en porcentaje, que incluye vagones eléctricos ferroviarios fundamentalmente nuevos, un paso elevado pretensado e infraestructura del "segundo nivel"- estaciones, terminales de carga, desvíos, talleres de reparación, suministro de energía, comunicaciones, sistema de control inteligente y mucho más.

Y si no creamos ninguno de los anteriores, o lo hacemos y mostramos parcialmente, o si no cumple con los requisitos de clase mundial y, además, no lo supera, nadie comprará nuestros productos.

Y nuestros competidores no son cualquier modelo de automóvil, el mismo automóvil eléctrico de Tesla, sino la industria global en su conjunto con toda la infraestructura de transporte que tiene una historia de cien años; y no solo un tranvía, sino toda la industria ferroviaria mundial, nuevamente con todo su transporte e infraestructura relacionada.

Es importante recordar que durante más de cien años, a través de los esfuerzos de millones de ingenieros las industrias de transporte modernas han formado requisitos modernos y muy altos para la comodidad, confiabilidad, seguridad y eficiencia de los servicios de transporte. Y son muy diferentes de requisitos similares en la época de Henry Ford y los hermanos Wright. Por lo tanto, fue mucho más simple y fácil para ellos crear las industrias e ingresar al mercado mundial con solo una pequeña parte de estas industrias, es decir, con vehículos que hoy en día son bastante primitivos.

Y nuestros autobuses se comparan con los iPhones que se venden como pasteles calientes, pero por alguna razón los autobuses no se venden tanto. Pero un iPhone es fácil de vender, no solo porque es bueno por sí solo, sino también porque su precio está en el rango de mil dólares y cualquiera puede comprarlo, sin licitaciones ni experiencia internacional.

No debemos olvidar que el iPhone como producto de mercado apareció 31 años después de la creación de Apple, mientras que la compañía "String Technologies" se creó solo hace 4 años.

Además, necesitamos vender un producto que no pese 100 gramos, sino proyectos específicos, cuyo valor de mercado, incluso el más modesto, comienza con cien millones de dólares, con la fabricación, entrega e instalación de estructuras metálicas complejas e innovadoras con un peso total de miles de toneladas.

Para implementar cualquier proyecto de este tipo, que no es tanto un objeto de transporte como de transporte e infraestructura, es necesario llevar a cabo una serie de trabajos que pueden extenderse durante años:

1) tenemos que hacer la certificación del complejo de SkyWay, por ejemplo, urbano, y no solo su parte más importante - el unibus o, en el mejor de los casos, realizar la adaptación de la tecnología a los requisitos climáticos y de otro tipo del país de construcción,

2) es necesario pasar una licitación direccional, donde se deben presentar otras ofertas competitivas de otras compañías,

3) se deben hacer numerosas aprobaciones con las autoridades, así como también se deben obtener opiniones de expertos específicos, generalmente de transportistas competidores.

Además, lo cual es especialmente importante, la mayoría de los compradores potenciales, es decir, los clientes, simplemente no tienen dinero para una compra tan costosa y nos ofrecen construir un objeto para ellos por la cuenta nuestra.

Al mismo tiempo, nadie en el proceso de recibir un pedido ha cancelado la competencia desleal. Curiosamente, Henry Ford vendería muchos automóviles y, en general, ¿podría él crear una nueva industria si los periódicos estadounidenses más leídos, el New York Times y el Washington Post, escribieran durante años que esto es un fraude y él es un estafador, que él es el creador de la pirámide financiera, que está a punto de colapsar, que es un espía ruso y nieto de espías polacos, que no hay innovación en su automóvil y que cada comprador de un automóvil Ford recibiría cientos de cartas amenazantes e insultantes que exigirían rechazar la compra.

Al mismo tiempo, para que los buenos especialistas no vayan a Ford, a trabajar bajo el pretexto puesto por la prensa: "Su compañía seguirá cerrada pronto, y los enviarán a prisión".

¿Por qué digo esto? En ningún caso para quejarse: "¡Qué difícil es hacer este tipo de trabajo!" No, digo esto para que nuestros inversores también entiendan las realidades en las que trabajamos y no se disparen en las nubes atraídas por los fondos de inversión que atraen inversiones en SkyWay utilizando el sistema de crowdfunding.

Vale la pena señalar, aunque el nombre "SkyWay" también está presente en los nombres de estos fondos de inversión, no son parte del grupo de compañías de SkyWay y yo y nuestros empleados no tenemos nada que ver con su creación y sus actividades.

Estos fondos no están afiliados por mí y se crean como un negocio separado con un solo objetivo: venta de nuestro producto específico - participaciones en el grupo de empresas de SkyWay. Estos son los vendedores y entre ellos no hay especialistas profesionales en nuestra innovadora tecnología de hilos. Naturalmente, cualquier vendedor en cualquier mercado quiere ganar dinero y persigue, invitando a los compradores, su propia política de marketing, que recae completamente en su conciencia.

La única forma en que podemos influir en el trabajo de estos fondos: dar o no darles nuestras participaciones en la venta. Por supuesto, si no los daremos, no habrá inversión alguna en el desarrollo de la tecnología. Es cierto que dejarán de hablar mal de nosotros y pronto se olvidarán de nosotros, ya que desapareceremos del mercado - los mismos chinos tomarán nuestro lugar, ya que su sabio gobierno financia generosamente innovaciones y tecnologías avanzadas.

También me hacen muchas preguntas sobre pagos de referencia en fondos de inversión. Como dije, no tengo nada que ver con estos pagos. Pero puedo responder a esta pregunta con otra pregunta: "¿Cuánto dinero gastan los líderes mundiales en la publicidad?" Estoy seguro de que incluso más de lo que los fondos de inversión gastan en pagos de referencia para los mismos fines. Decenas de miles de nuestros inversores, como dicen, trabajan "en el campo" y dedican su tiempo, su energía y su dinero a la publicidad de SkyWay. Y no veo nada malo en el hecho de que su trabajo reciba una recompensa decente.

Bueno, el resto de la inversión que nos llega, la gastamos en trabajo real, de hecho, como todos los demás líderes mundiales. Y estas inversiones nos llegan honestamente, aunque aquí también se plantean muchos obstáculos, incluido el sistema bancario existente, que se está volviendo obsoleto.

Mire a su alrededor y podrá comprobar por sí mismo que las inversiones destinadas a la creación y el desarrollo de la tecnología de SkyWay se invierten realmente en la tecnología de SkyWay y no solo en Belarús, sino también en otros países, principalmente en los Emiratos Árabes Unidos.

Por lo tanto, es desde estas posiciones no debemos quejarnos del trabajo de los fondos de inversión de SkyWay.

También se puede observar que en diferentes países la palabra "SkyWay" se incluye en el nombre de hoteles, tiendas e incluso aerolíneas. Y tampoco tenemos ninguna responsabilidad por su trabajo.

Nos llevó tres años formar un equipo científico y de diseño capaz de crear un producto de infraestructura y transporte competitivo. A primera vista, mil empleados es mucho. De hecho, esto es muy poco para resolver las tareas a gran escala que enfrentamos, tanto a corto como a largo plazo, para crear el negocio más grande en la historia de la civilización, y estamos experimentando una grave escasez de personal.

Por ejemplo, nuestros competidores más cercanos han creado, y para resolver tareas más estrechas, equipos de ingeniería de decenas de miles de empleados altamente cualificados. Es cierto que tenían más de una década y los presupuestos correspondientes, y no tenemos ni el tiempo ni el dinero, debemos competir aquí y ahora.

Lo que muchos de nuestros inversores consideran una pérdida innecesaria de tiempo y dinero (una gran cantidad de sitios de prueba en diferentes países, una gran línea de material rodante recién creado, una expansión intensiva de la producción) es nuestra principal ventaja competitiva.

Todos los clientes potenciales nos dicen:

“Tiene tecnología flexible: el material rodante tiene una capacidad de 2 a 300 pasajeros, puede atravesar cualquier tramo a cualquier altura con diferentes opciones para la estructura de la vía, desde ligero a pesado, para proporcionar flujos de pasajeros de miles a 50 mil pasajeros por hora. Estás listo para satisfacer cualquiera de nuestros requisitos. Y realmente puede demostrarnos todo esto, incluso en nuestro país.

Por lo tanto, lo elegimos a usted, y no a aquellos que han estado en el mercado durante 100 años y ofrecen tecnologías de transporte ineficientes y costosas, incluso si se certificaron hace mucho tiempo. Y lo hiciste ahora, desde cero, por poco dinero, con resistencia y persecución constantes. Por lo tanto, creemos en ti... ”

Cuando comenzamos, se sabía que debido a las falsas acusaciones provocadas por la prensa amarilla, todo se nos quitará en Lituania y tratarán de meterme en la cárcel, y en Belarusa, la prensa amarilla calumniará y difundirá las mentiras sobre SkyWay y su creador durante años. ¿Qué formará una opinión sólida entre la mayoría de los funcionarios locales sobre mi, el constructor de pirámides financieras y pueblos de Potemkin?

¿Pero se sabía de antemano que no se extendería tramo de tierra a una longitud de 20 kilómetros? Aunque pasamos más de dos años en esta asignación de tierras y obtuvimos 16 aprobaciones con sellos, que van desde trabajadores de gas, señalizadores y redes eléctricas hasta silvicultura, bomberos y el Ministerio de Emergencias, nos rechazaron a nivel de la Administración Presidencial y el Comité Ejecutivo de la Región de Minsk.

Sí, prometí una velocidad de 500 kilómetros por hora, pero esto no es para el transporte urbano con sus distancias entre estaciones de menos de 1 kilómetro, sino para un unibus de larga distancia de alta velocidad, que requiere, con una cómoda aceleración de 1 metro por segundo al cuadrado, el camino de

aceleración de 10 kilómetros y tantos kilómetros para frenar. Por lo tanto, nadie puede ver la velocidad de 500 kilómetros por hora aquí, en EPT, en una sección de 0.9 kilómetros de largo.

Esta velocidad de 500 kilómetros por hora, verá, aunque dos o dos años y medio más tarde, más rápido que no se están construyendo pistas de prueba a gran escala, nuestros amigos y socios árabes que nos asignaron un terreno de 25 kilómetros de largo para este propósito.

Y después de aproximadamente otro año y medio o dos, nuestros socios verán una velocidad superior a mil kilómetros por hora, para lo cual también se asigna un terreno con una longitud aún mayor de 60 kilómetros.

Comencé a trabajar en esa tecnología de hace más de 40 años en la monografía científica "Transporte de Hilos: en la tierra y en el espacio", reeditado este año por tercera vez, incluso se da una ilustración pintada en acuarela, en aquellos días no había otros modos de hacer esto, un túnel de vacío submarino a través del océano desde Londres a Nueva York. Seis horas de viaje, y el pasajero estará en otro continente, además, más rápido y seguro que en avión.

Y estos proyectos a gran escala no asustan a nuestros socios árabes. Ellos, por el contrario, los inspiran, al igual que el programa SpaceWay para llevar la industria terrestre al espacio exterior.

Recientemente escuché de un alto funcionario de los Emiratos que me dijeron las siguientes palabras: "Estamos felices de que haya venido a nuestro país con tecnologías innovadoras. Nuestra casa - es su casa".

Por cierto, hace un par de años escuché de un funcionario bieloruso del mismo nivel, el Ministro de Transporte, aunque anterior, palabras completamente diferentes que se dijeron aquí en nuestra casa, en EPT, en presencia del Vice primer Ministro del Gobierno de Belarús: "Nadie necesita este SkyWay con sus unibuses, aquí no hay innovación, y Unitsky es un criminal".

Nuestra investigación científica y nuestra escuela de ingeniería, creada por mí, sin importar cómo nos traten en mi tierra natal, continuarán en Belarus. Por ejemplo, para probar componentes y conjuntos individuales, incluso construimos un complejo de laboratorio: se encuentra a su derecha, detrás de la sexta línea en construcción. Pronto, las pruebas de varios diseños de nuestros raíles, ruedas y etc.. estarán allí en plena marcha. Algunas habitaciones están reforzadas con protección de armadura, ya que, por ejemplo, a una velocidad de más de 500 kilómetros por hora, cuando se destruye la rueda de prueba, los fragmentos pueden volar hasta varios cientos de metros. Casos similares ocurrieron tanto en el sector de coches como y en sector ferroviario, y queremos evitar esto incluso en la etapa de diseño.

Estos estudios son vitales para nosotros, para superar a todos y para siempre. Por ejemplo los trabajadores ferroviarios, durante casi 200 años han estado perfeccionando la rueda y su brida, que tiene docenas de variedades, ¿que en este "trozo de hierro" todavía se puede mejorar? Pero esto no es así - la mejora de cualquier producto tecnológico debería continuar todo el ciclo de vida de la tecnología, y en el transporte debería durar cientos de años. De lo contrario, los competidores nos alcanzarán rápidamente y nos adelantarán, y el desarrollador, con todas las inversiones recaudadas, se hundirá en el olvido.

Además de Belarus, que es un país del norte, estamos construyendo centros innovadores de tecnología de SkyWay en una versión tropical, en los Emiratos Árabes Unidos.

En Sharjah, en el territorio del parque tecnológico de la Universidad Americana, donde recibimos 28 hectáreas de tierra, se está creando un innovador grupo de infraestructura y transporte de SkyWay. Está previsto construir complejos de prueba y demostración de líneas de transporte de pasajeros y de carga con rutas de 2.5 km de largo, lo que permitirá alcanzar velocidades de 150 kilómetros por hora. En Belarus no podemos obtener tales velocidades con rutas de prueba de 900 metros de largo.

Necesitamos estos caminos de prueba no solo para obtener alta velocidad y para la certificación de SkyWay en condiciones tropicales, sino también para demostrar el alto rendimiento de las vías de hilos - aquí los uniconts de carga y los unitrucks pueden transportar contenedores marítimos de 40 pies y cargas de hasta 35 toneladas, y autobuses urbanos y autobuses suburbanos pueden alojar cómodamente hasta 300 pasajeros.

No pudimos demostrar un transporte tan grande y pesado en Belarus, porque los pasos elevados en EPT no están diseñados para tal carga.

La primera fase del proyecto en Sharjah, con una estructura de la vía flexible de 400 metros de largo, con toda la infraestructura: redes de ingeniería, carreteras, estaciones de estilo VIP y la primera casa de madera en los Emiratos en albergar la sede de SkyWay, se está completando y se probará con Unicar tropical en unos 2 meses.

En Abu Dhabi crearemos el SkyWay World Technology Center para el transporte interurbano de alta velocidad a velocidades de hasta 500 kilómetros por hora y el transporte de hiper velocidad en el túnel de vacío profundo a una velocidad de más de 1000 kilómetros por hora.

Planeamos comenzar estos trabajos este otoño, ya que el procedimiento para la asignación de tierras de una sección tan extensa tomó más de un año. Las inversiones en este proyecto ascenderán a alrededor de mil millones de dólares.

Sin pruebas y desarrollo industrial de los complejos de infraestructura y transporte de SkyWay (urbano, de carga, interurbano de alta velocidad) en condiciones naturales y climáticas similares al proyecto objetivo, no habrá ni un solo pedido. Ahora se ha vuelto absolutamente obvio para nosotros, aunque incluso hace un año no sabíamos que esta era una condición no escrita obligatoria para recibir un pedido de un proyecto específico.

Y dado que los proyectos reales se han trasladado hacia el este, hacia los trópicos, donde el liderazgo de los países necesita un nuevo transporte y los proyectos, incluso los de gran escala, tienen dinero, no continuamos golpeándonos la cabeza contra un muro en blanco en Belarus o Rusia, pero llegamos a este país árabe increíble a través de una puerta innovadora que se nos ha abierto.

Ahora nos ha quedado claro que ningún iniciador y activista de la red de fondos de inversión puede llevarnos a proyectos específicos. Además, repelen su falta de profesionalismo y sus ataques de caballería, incluso los alejan y ahuyentan a los clientes potenciales de la tecnología de SkyWay. La experiencia de Australia, India, Indonesia y otros países lo confirma.

También me gustaría destacar otro tema en el que algunos de nuestros inversores están interesados, a saber, la criptomoneda. De hecho, no lo tratamos a propósito, porque el cifrado es un subproducto de nuestro programa más amplio.

Este programa súper importante para todos nosotros es la creación de un sistema de seguridad confiable y un control inteligente de las tecnologías de SkyWay y proyectos específicos, que con el tiempo se unirán en una única red TransNet global con millones y luego miles de millones de usuarios. Que ejecutará millones de vagones con nombres que comienzan con "uni". Donde, cada segundo, miles de millones de transacciones de control, monitoreo y liquidación, es decir, una serie de operaciones de intercambio de información, como resultado de las cuales se realizarán cambios en el sistema, ocurrirán en millones de ordenadores a bordo, en línea y de despacho. Y todo este trabajo se llevará a cabo con las tecnologías seguras de blockchain.

Por lo tanto TransNet debe tener su propia unidad de cuenta, un análogo de la criptomoneda, que no necesita ser explotada a propósito. Hablando en sentido figurado, cada soporte durante el paso del autobús extraerá tokens, pagando dividendos al propietario de este soporte para su uso.

Tal sistema ayudará a evitar retrasos temporales, errores y minimizar el impacto negativo del factor humano. Además, blockchain puede garantizar la seguridad de elementos y objetos mediante métodos criptográficos. Por ejemplo, gracias a este sistema, los raíles de hilos no pueden ser falsificados o reemplazados por una contraparte de mala calidad.

Un token extraído es una unidad de cuenta que se utilizará para garantizar el equilibrio digital en los activos de cualquier proyecto. Por lo tanto, la unidad de cuenta en el sistema SkyWay contará con una economía real y será más fuerte cuanto más específicos sean los proyectos, y más pasajeros y carga serán transportados a lo largo de ellos.

Es la tecnología de blockchain que permitirá, en todos los proyectos que utilizan tecnologías de hilos, combinar economía, gestión, transporte de pasajeros y mercancías, energía, telecomunicaciones y comunicaciones en un único complejo de comunicación e infraestructura, cubriendo el planeta y entrando en sus rincones más remotos.

Aquí se encuentra la pista de por qué la criptomoneda SkyWay aún no se ha lanzado - se combina con los proyectos específicos. Y tenemos un plan: esto sucederá pronto, cuando se firmarán contratos por un total de aproximadamente \$ 10 mil millones. Insisto una vez más - esto sucederá pronto.

Debido a una serie de circunstancias mencionadas anteriormente, no puedo revelar información más detallada sobre nuestros planes. La sabiduría popular dice: "Si quieres hacer reír a Dios, cuéntale tus planes".

Si muy brevemente, sin entrar en detalles, tenemos un objetivo más: en la exposición internacional EXPO-2020 en Dubai, donde SkyWay tendrá una exposición extensa, tendremos todas las oportunidades de firmar contratos por otros aproximadamente \$ 50 mil millones.

Y para entonces estaremos completamente preparados - habremos establecido instalaciones de producción para la fabricación de material rodante en serie, elementos de bastidores de raíles e infraestructura no solo en Belarus sino también en otros países, así como pruebas industriales y certificación de transporte, complejos de infraestructura de SkyWay no solo en el norte, sino también en condiciones tropicales.

Este año tuvo lugar otro evento importante para nosotros - SkyWay fue identificado entre los socios y expertos para el programa de desarrollo sostenible de la ONU en las "ciudades inteligentes" de tecnología de infraestructura. Esto sugiere que en las ciudades inteligentes del futuro, se dará preferencia al transporte de "segundo nivel" más respetuoso con el medio ambiente, más eficiente y más seguro - SkyWay.

Ven con SkyWay - ¡salva el planeta!

Gracias por su atención!