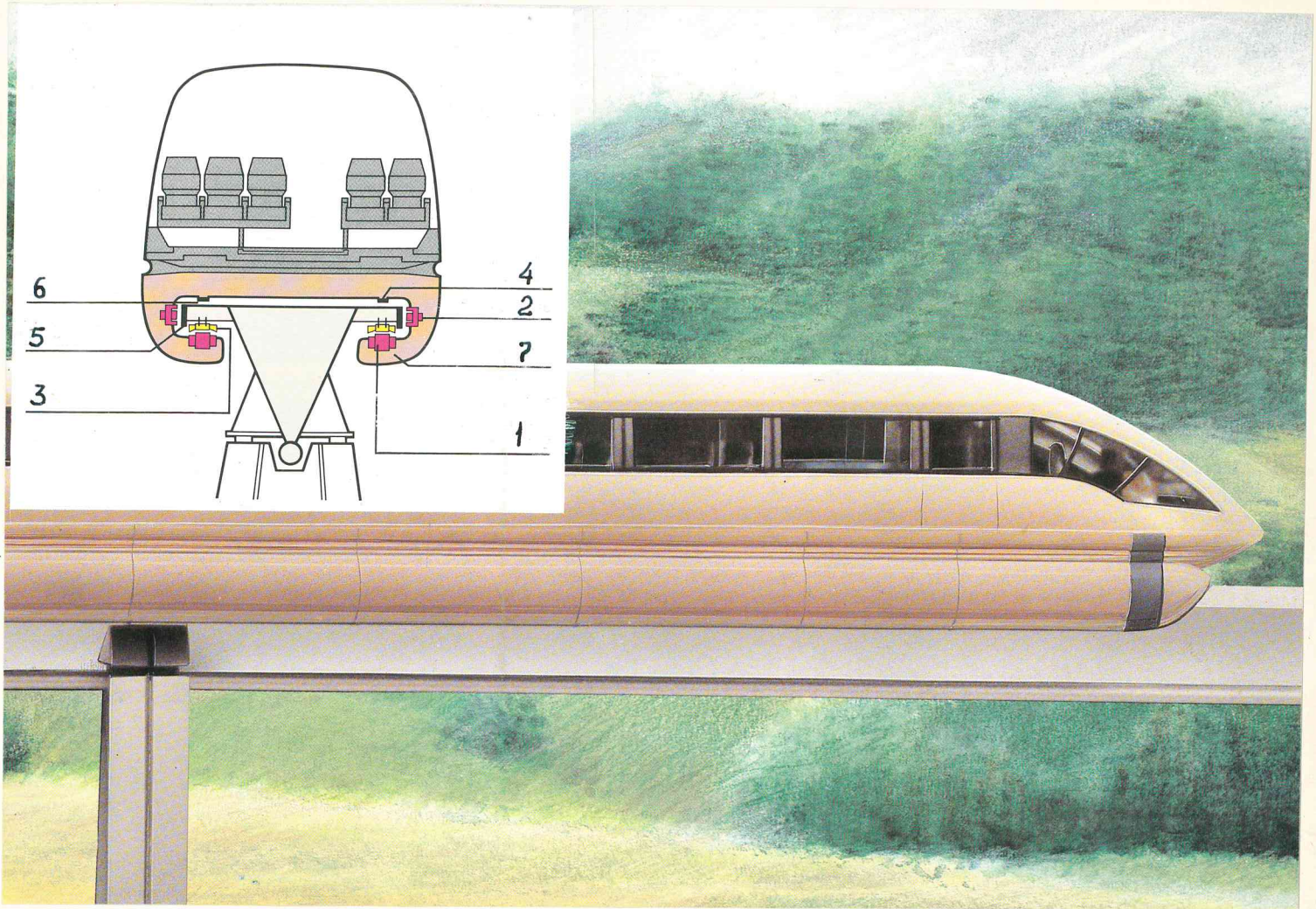


Компоновочная схема вагона на магнитной подвеске



- 1 Магниты подвески
- 2 Магниты стабилизации
- 3 Ферромагнитный рельс-длинный статор
- 4 Опоры безопасности
- 5 Ферромагнитный рельс
- 6 Опорная поверхность
- 7 Корпус вагона

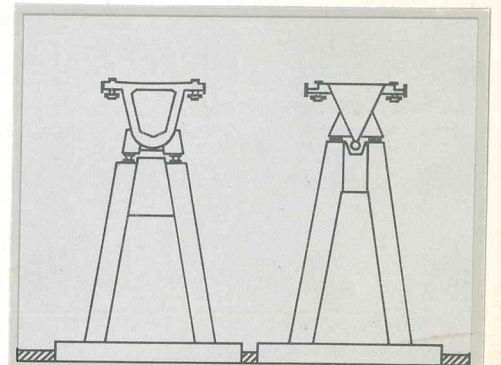


Рис. 20

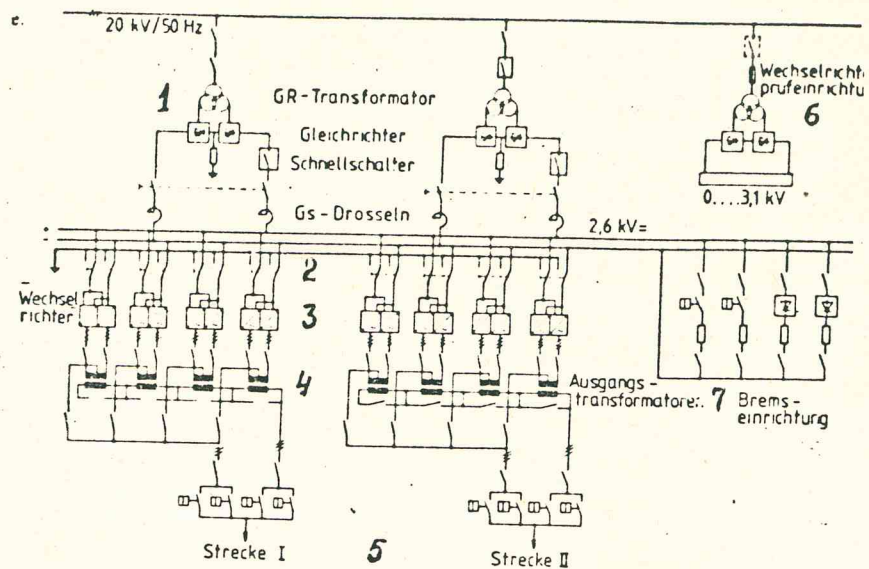


Рис. 21 Схема преобразовательной подстанции

I — выпрямительные блоки; 2 — промежуточная цепь постоянного тока; 3 — инверторы; 4 — выходные трансформаторы; 5 — магистральные кабели; 6 — вспомогательный выпрямитель; 7 — тормозные резисторы

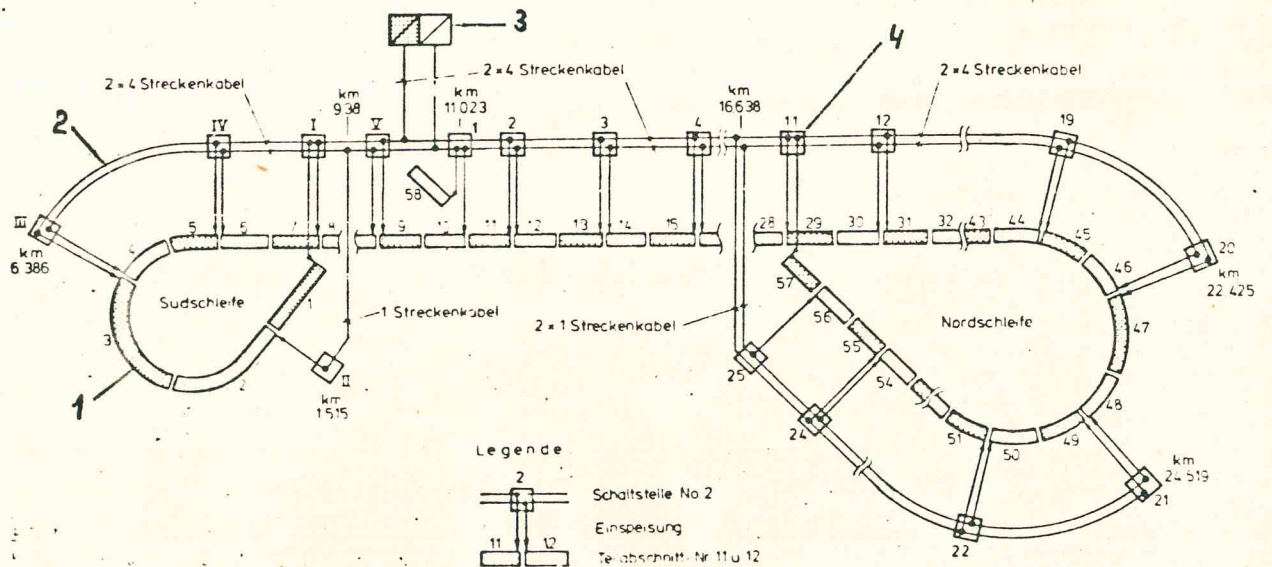
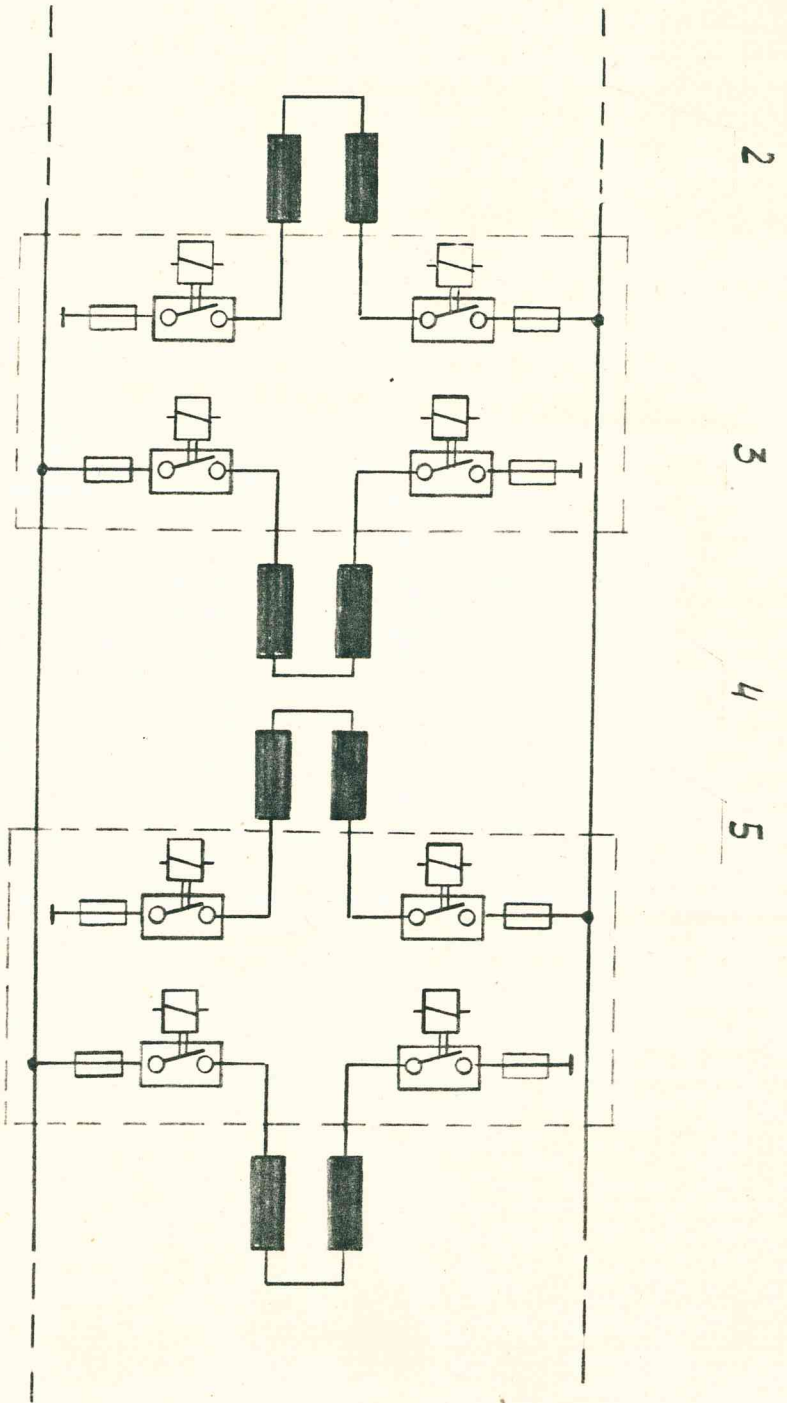
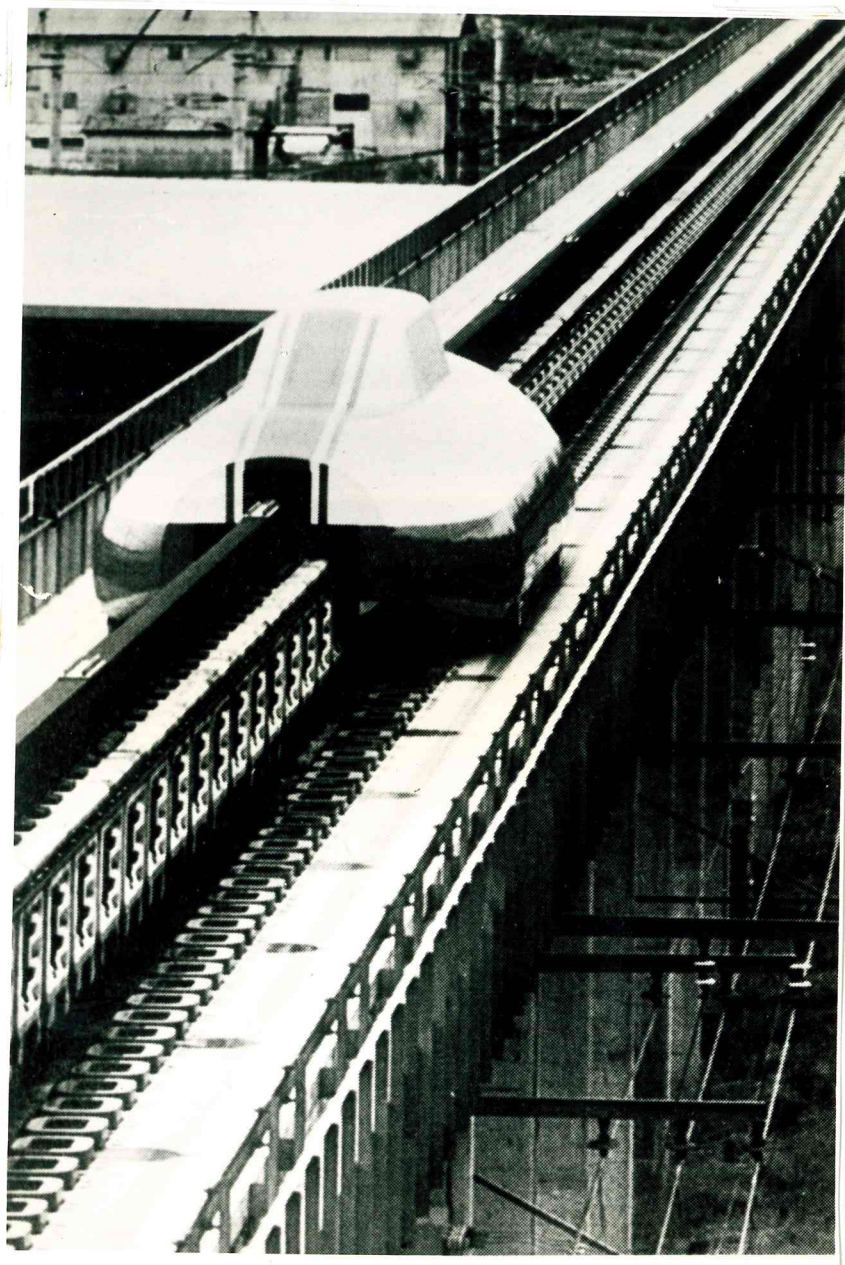


Рис. 22. Схема питания секций обмотки статора линейного электродвигателя

I — секция обмотки статора; 2 — магистральные кабели; 3 — инверторные группы преобразовательной подстанции; 4 — переключательная подстанция



Puc. 23



ML 500 на испытательном участке В Мядзакі

Рис. 24

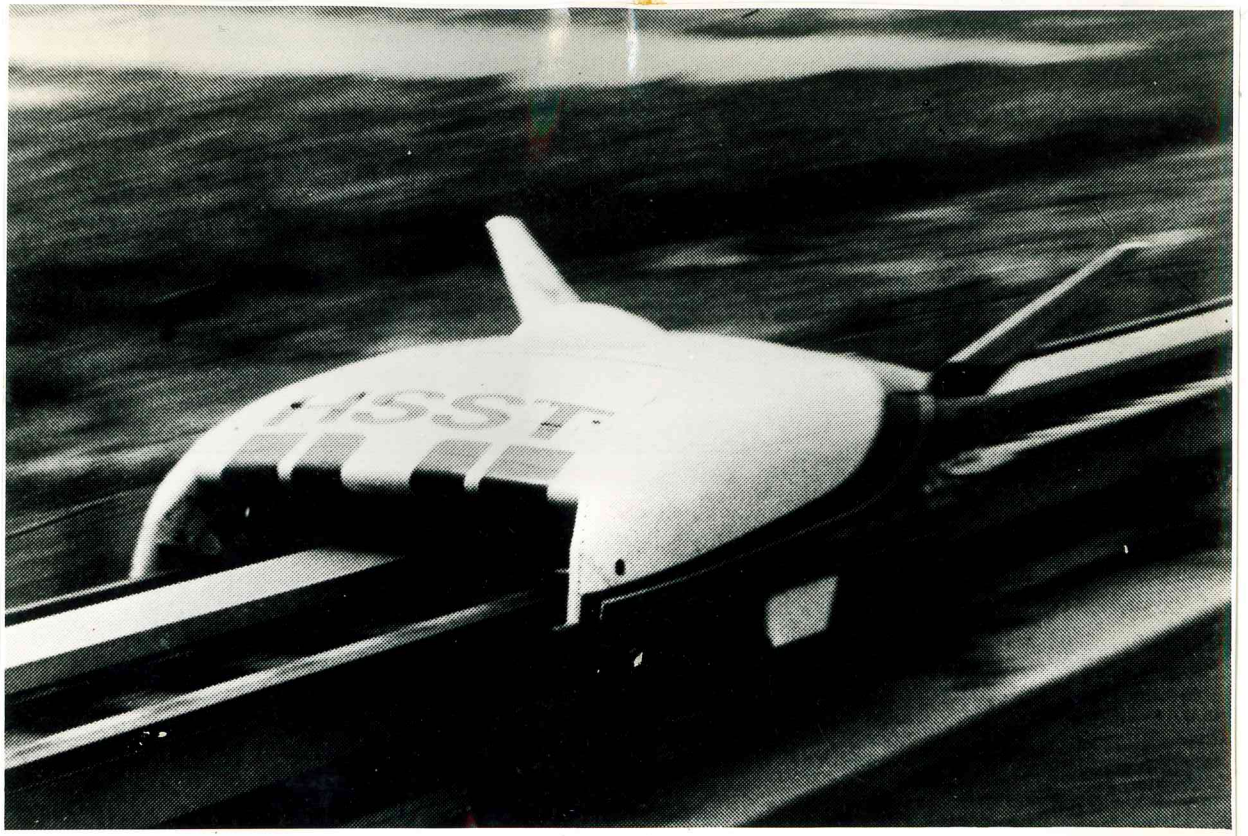


Рис. 25 HSST 01 в Миядзаки

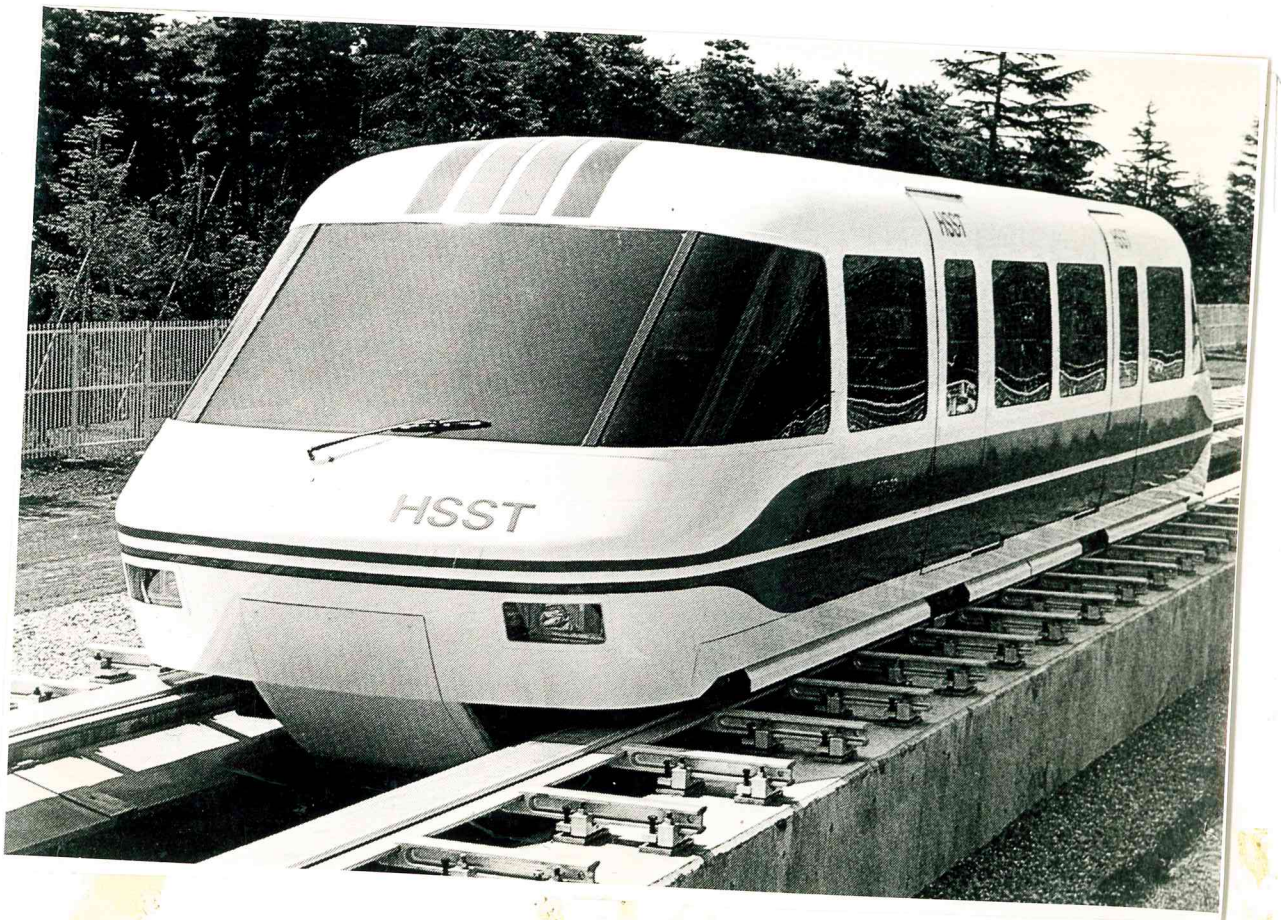


Рис. 26 транспортная система HSST03

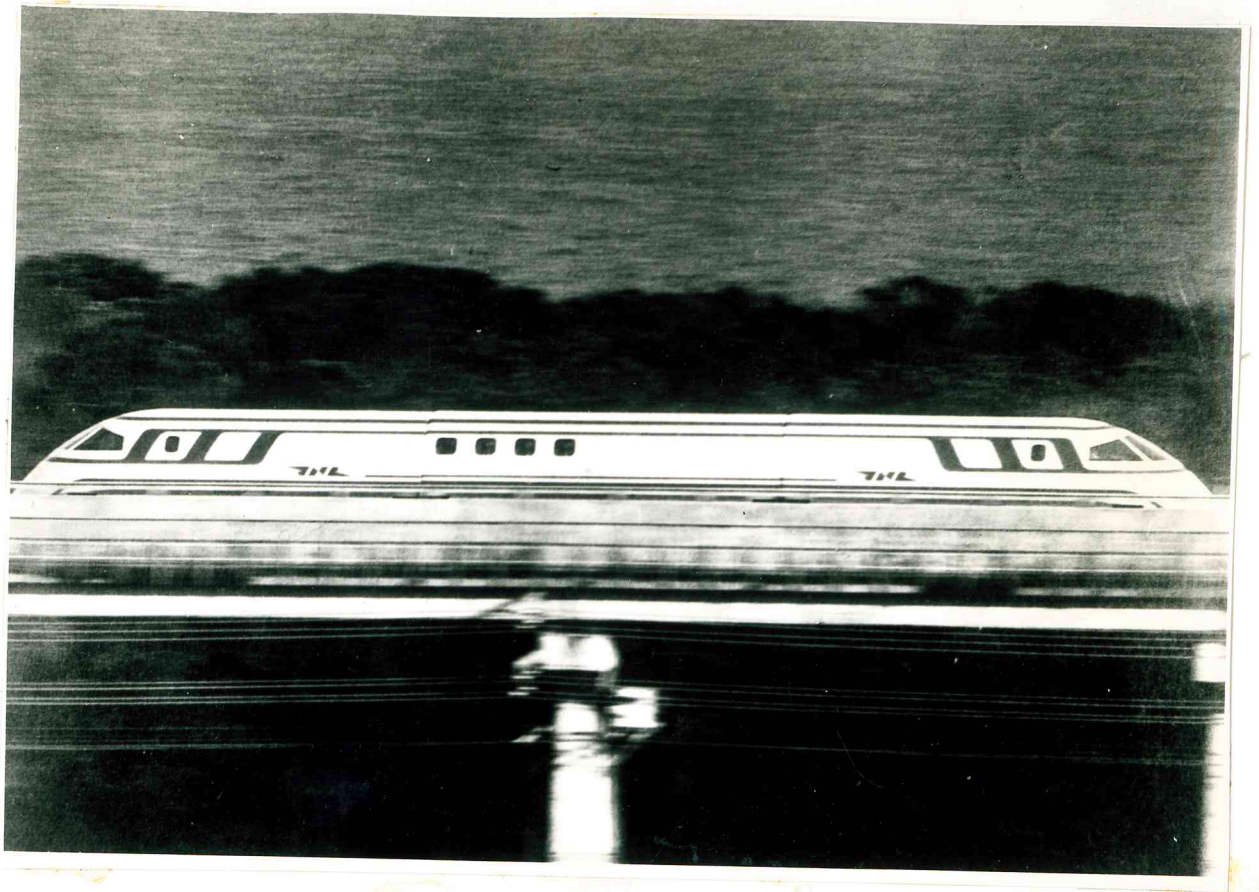
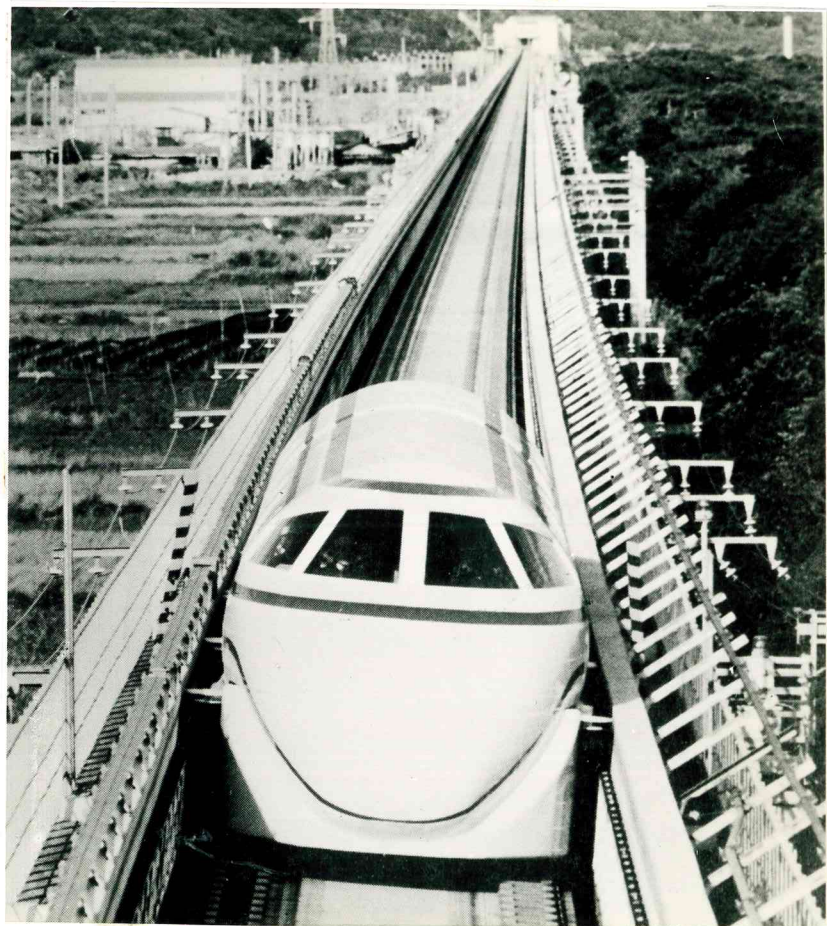


Рис.27

MLU-001 в Миядзаси



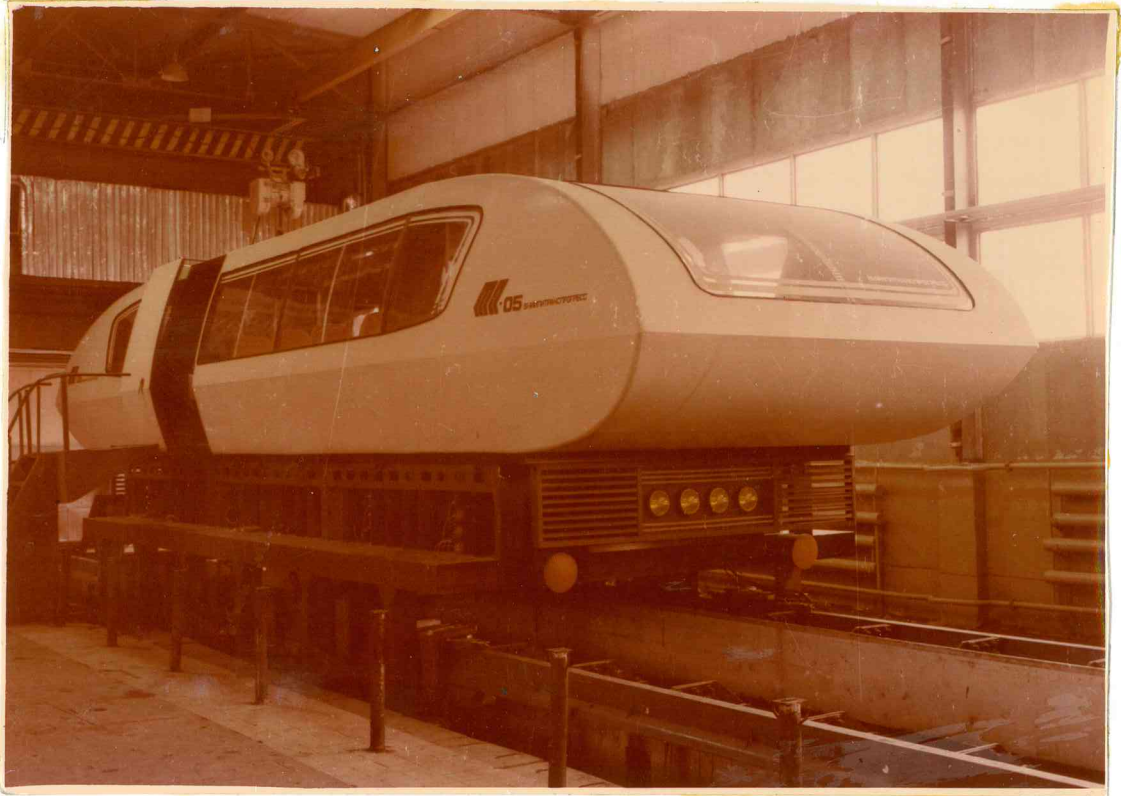


Рис. 28 Вагон ТП-05 на подмосковном полигоне



Рис. 29 Прямолинейный путь подмосковного полигона



Рис. 16 Кольцевой путь длиной 880 м в Эрлангене

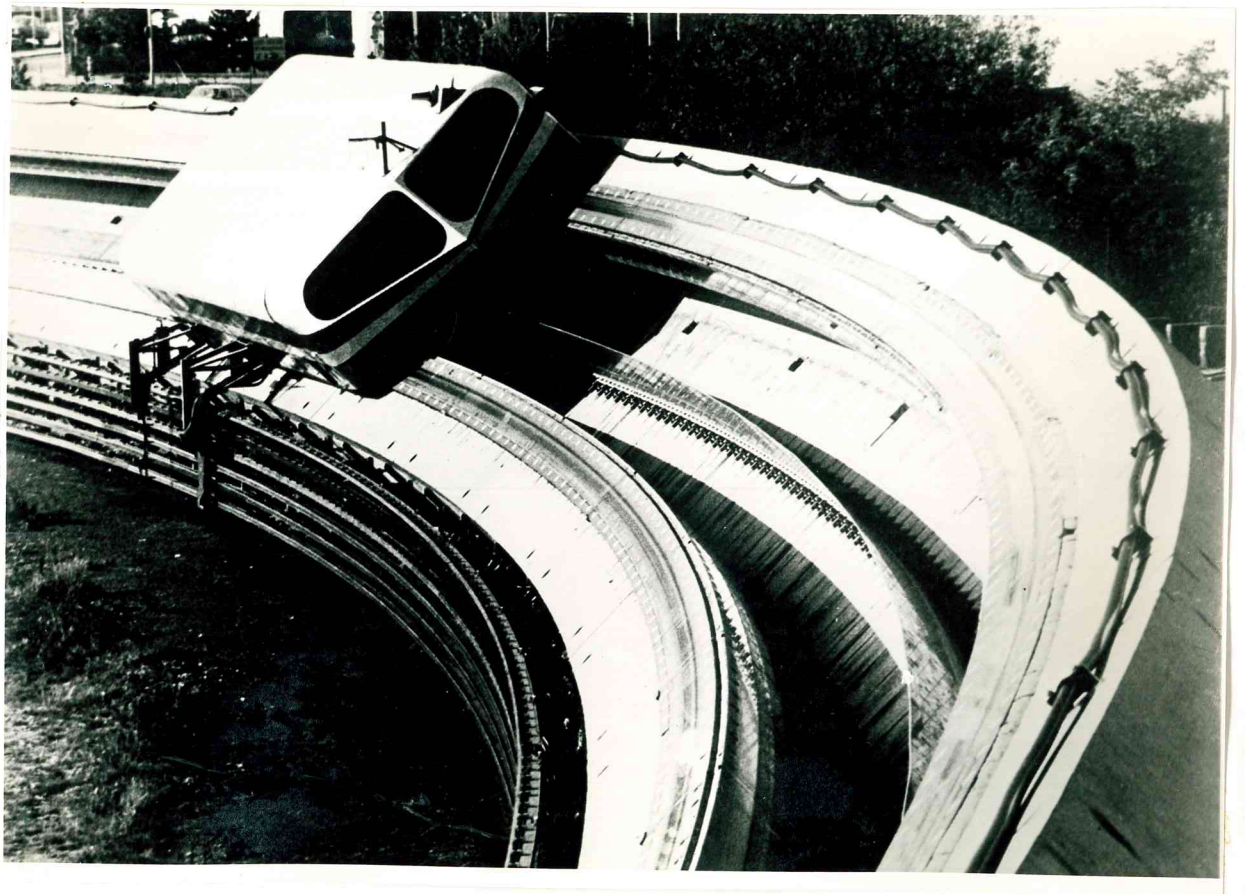


Рис. 17



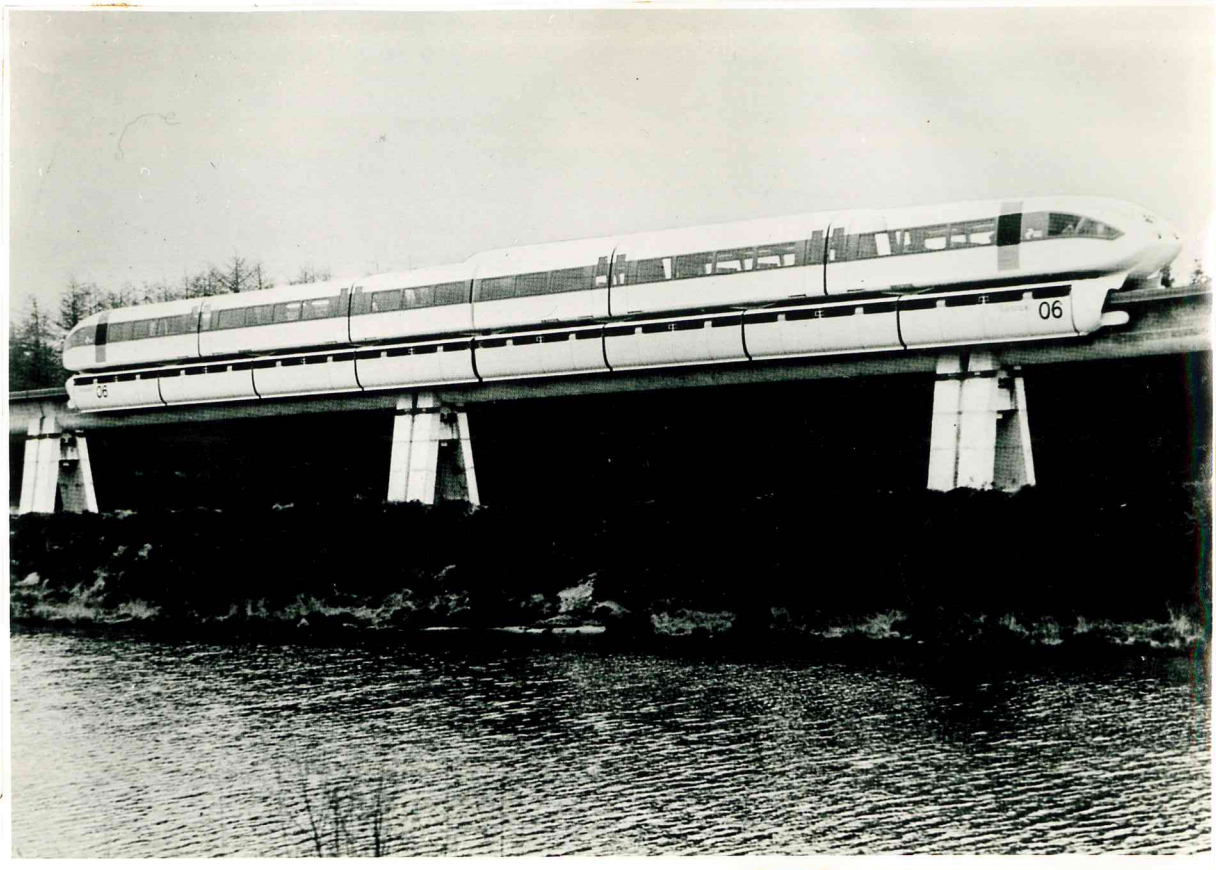


Рис.18 "Трансрапид-06" на испытательном полигоне в Эмсланде

