

Орган
Центрального
Комитета
ЛКСМ
Белоруссии

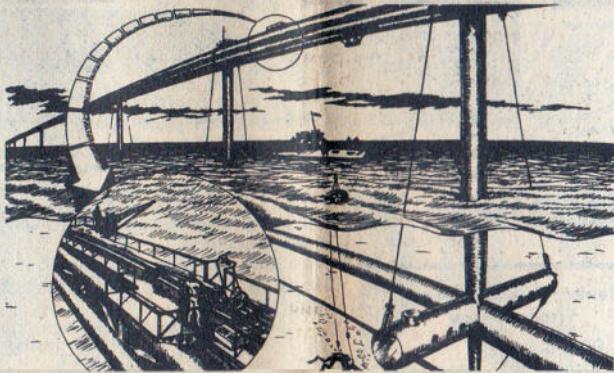


Знамя юности

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С АПРЕЛЯ 1938 ГОДА • № 221 (10755)

15 ноября 1987 г., воскресенье

Цена 3 коп.



— Охарактеризуйте, пожалуйста, прошедший год. Стал ли он ступенькой к осуществлению идеи проекта, приблизил ли цель?

— Событиями, так или иначе связанными с осуществлением проекта ОТС, прошедший год веден не был. Прежде всего нужно отметить, что уже создан и начал работать общественный комитет по проблемам безракетных транспортных космических систем при Федерации космонавтики СССР и Гомельском областном совете НТО. То есть появился координационный центр, позволяющий объединить усилия энтузиастов, занятых проблемами безракетной космической техники.

Уместно назвать здесь и состоявшуюся в Москве неправительственную встречу американской и советской общественности, организованную Советским комитетом защиты мира, на которой мною был сделан доклад о проекте ОТС. Разумеется, это не было случайным: «Социальные изобретения для третьего тысячелетия» — такова была основная тема встречи.

Кроме того, в этом году различные аспекты проекта ОТС дважды обсуждались на расширенных заседаниях секции ракетно-космической техники Федерации космонавтики под председательством летчика-космонавта СССР А. П. Александрова. Думаю, что после его приземления эта работа будет продолжена. Как результат есть поддержка со стороны ученых и специалистов, есть официальные заключения, что работы по осуществлению проекта следует развивать. Скоро возникнет вопрос о начале финансирования разработок. Причем его решение, видимо, не за горами. Так, для проекта есть поддержка со стороны Фонда социальных изобретений, созданного «Комсомольской правдой». В Ростове-на-Дону А. О. Майгородой и его единомышленниками создан фонд «звездного мира», основная задача которого — разви-

Год спустя после публикации

Под таким заголовком в конце минувшего года в нашей газете был опубликован материал гомельского изобретателя Анатолия Юницкого, в котором он рассказал о своем необычном, грандиозном проекте «Общепланетное транспортное средство» [OTC].

тие проекта ОТС как перспективной разработки, способной стать реальной мирной альтернативой программе «звездных войн» администрации США и одной из форм решения экологической, энергетической, сырьевой и других глобальных проблем современности. А. О. Майгородой, наиболее активному члену нашего комитета, философу по образованию, в работе помогает понимание того, что более важным для подобных глобальных проектов является вопрос: «Что даст человечеству реализация проекта?», чем «Как технически его осуществить?». Перспективы, которые открывает проект ОТС, столь велики, что технические трудности, а они значительны, это не следует скрывать, будут преодолены, если, конечно, мы сможем донести свои идеи до миллионов людей всех стран и континентов. Для этого мы сейчас занимаемся вопросом создания фонда, аналогичного ростовскому, но с более широкими правами, чтобы иметь возможность финансировать работы как в случае поступления централизованных средств, так и финансовой помощью со стороны отдельных лиц.

— Что сегодня представляет собой ваш общественный комитет?

— Прежде всего это группа энтузиастов свыше тридцати человек, проживающих в Москве, Ростове-на-Дону, Новочеркасске, Калинине, Астрахани, Минске, ну и, конечно, в Гомеле. Я имею в виду активно

ОТРАДНО, что за прошедшее время интерес к этой оригинальной идеи заметно возрос. Со своих страниц о «магическом колесе» Юницкого рассказали «Комсомольская правда», еженедельник «Неделя», журналы «Беларусь» и «Техника и наука», бюллетень Советского комитета защиты мира «Век XX и мир». А недавно пришло сообщение из Лондона, что статью из «Знамени» намерен перепечатать авторитетный международный журнал «Спейсфлайт» [«Космический полет»].

Но, самое главное, порадовало то, что проект ОТС, являющийся, по сути, мирной альтернативой программе СОИ, как мы и предполагали, не оставил равнодушными многих наших читателей. Го-

рячее желание принять участие в его разработке высказали учитель физики и астрономии И. Сасимович из Глубокского района, военнослужащий Федор Ильин и Михаил Роненский, студент БПИ Юрий Шидловский, Р. П. Старжинский из Новотрудка и многие другие.

В редакционной почте на имя А. Юницкого и в письмах, пришедших непосредственно к нему, читатели задают множество вопросов, связанных с осуществлением проекта, ходом подготовительных работ. Наш собственный корреспондент встретился с Анатолием ЮНИЦКИМ и попросил его ответить на эти и некоторые другие вопросы.

«ОЖЕРЕЛЬЕ планеты ЗЕМЛЯ»



работающих членов комитета, не считая тех, с кем мы ведем переписку и кто проявляет интерес к нашей работе. Распределение функций между членами комитета таково, что одни занимаются пропагандой, популяризацией безракетной космической техники, другие ведут необходимые технические расчеты и т. д.

— Если к вам обратится, скажем, молодой рабочий, инженер, студент или школьник и предложит свою помощь, сможете ли вы определить ему конкретное задание? Какой уровень знаний как минимум необходим для участия в разработке проекта ОТС?

— Начнем с того, что сама идея ОТС является принципиально новой. Хотя она базируется на современных достижениях науки и техники, в ней есть свои особенности, свои нюансы, которых в существующих разделах техники нет. Образно говоря, проект ОТС — целина для науки и техники. Освоить ее, внести свой вклад в реализацию проекта может каждый творчески мыслящий человек. Работа найдется для специалиста практической любой направленности, ибо в творческом плане проект настолько обширен, что трудно найти такие разделы науки и техники, знание которых не потребовалось бы для проработки ОТС и сопутствующих его реализации проблем.

Что касается степени подготовленности для желающих включиться в разработку ОТС, могу сказать, что нам может

быть одинаково полезен и доктор наук, и школьник. Ведь реализация проекта — дело не одного года и даже не десятка лет. Поэтому нам нужны люди, которые верят в свою идею, переданы ей. И очень важно, чтобы при этом они умели творчески мыслить, изобретать, схватывать все новое, передовое.

— Стало ли меньше скептиков, людей, не принимающих вашу идею ОТС?

— Скептиков меньше не стало — ведь с проектом знакомятся все больше людей. Не считаю, однако, что это плохо. Сомневающиеся должны быть. Доброжелательная критика идет только на пользу. Иное дело — воинствующие оппоненты. Недостаточно внимавшие в суть, они готовы громить и сам проект, и тех, кто им занимается, так как, по их мнению, это «клевета».

Однако мы довольны тем, что существенно возросло число людей, которые согласны с нами, желают успехов и предлагаю свою помощь. Людей, живущих во всех уголках нашей страны, имеющих разные возрасты, образования.

— Удовлетворены ли вы «числом» и «качеством» этих энтузиастов?

— Нет. Главным образом — «качеством». Взгляд на идею ОТС у многих наших потенциальных помощников явно упрощен, что совсем не на пользу. Кроме знакомства с идеей через газету, нужны личные контакты, непосредственный разговор. Кстати, с этой

целью в апреле будущего года в Гомеле состоится научно-техническая конференция по проблемам безракетной индустриализации космоса, где, кроме сугубо технических вопросов, таких, как принципы создания, теория и расчет неракетных геокосмических транспортных систем, будут обсуждаться и более общие проблемы, например, перспективы индустриального освоения космического пространства, его философское и общечеловеческое значение, мирное освоение космического пространства силами всего человечества как альтернативы милитаризации космоса и другие. Пользуясь возможностью обратиться к читателям газеты, хочу сообщить, что для участия в конференции необходимо представить оргкомитету в двух экземплярах доклад с тезисами [по адресу: 246000, г. Гомель, Кирова, 17, областной совет НТО]. Надеемся, что проведение конференции обеспечит нам немало истинных и горячих сторонников.

— Верите ли вы, что потенциальные ваши сторонники и помощники есть и среди читателей «Знамени юности»?

— Разумеется. Особенно это касается внештатных авторов газеты, среди которых, насколько я могу судить по публикациям, немало людей творческих, инициативных.

Беседу вел
А. ШКУТ,
наш соб. корр.

Г. Гомель.
Рисунок Д. ЕМАНОВА.