

О Т З Ы В

о проектах "Грузовой вариант общепланетного транспортного средства" (ОТС) и "Геокосмическая кольцевая транспортная система" (ГКТС) автора Юницкого А.Э.

Предлагаемые проекты ГКТС и ОТС являются, по сути дела, комплексной программой создания перспективного не ракетного космического транспорта, который позволил бы, в случае своей реализации, снизить себестоимость выведения полезной нагрузки на орбиту в десятки и сотни раз в сравнении с ракетными системами.

Не все в проектах бесспорно, однако, по-видимому, на стадии технического предложения и не нужна чрезмерная детализация в системах такого масштаба. Важнее другое - изучение представленных материалов позволяет сделать вывод, что трудности, которые возникнут, будь то технические, научные, экономические или социально-политические, принципиально разрешимы на современном уровне науки и техники нашей страны (для ГКТС) или мирового сообщества (для ОТС). Реализация программы потребует меньших затрат и столкнется с не большим числом нерешенных вопросов, чем, например, осуществление стратегической оборонной инициативы администрации США. В то же время с общечеловеческих позиций эти программы расположены на противоположных полюсах. И если администрацию США привлекают даже те сомнительные преимущества, которые даст ей программа СОИ, то проект ОТС может стать более перспективным для любой из присоединившихся к нему стран, поэтому он вполне может взять на себя функции мирной альтернативы программе "звездных войн". Сроки же и уровень разработки и будут определяться не перечисленными трудностями, а тем, какие средства и в какие сроки будут выделены на эти цели.

В предлагаемой программе привлекает очень высокая эффективность, достигающая десятков и сотен миллиардов рублей, а также самокупаемость промежуточных этапов ее реализации в случае отказа по каким-либо причинам от последующих этапов. Это исключает экономический риск, несмотря на то, что суммарные затраты составят многие миллиарды рублей.

На первом этапе может быть изготовлена модель ГКТС с диаметром кольца порядка 1 км, на которой при умеренных

скоростях движения ротора будет отработан линейный двигатель, магнитный подвес, система управления и т.п. Эта модель будет включена в энергосистему страны и окупит себя в течение нескольких лет. Полученные результаты будут использованы при строительстве ГКТС с диаметром кольца порядка 100-200 км, которая также окупит себя как элемент энергосистемы страны в течение нескольких лет, независимо от того, сможет ли она или нет выводить грузы в космос. Если же эксперименты по выведению полезной нагрузки на орбиту окажутся успешными, то ГКТС может быть использована для этого как в мирных, так и в военных целях. (По мнению автора она сможет взять на себя функции системы противоракетной обороны страны и противоспутниковой системы, и что одно это должно служить основанием для самого пристального внимания к проекту). Затем полученные результаты могут быть использованы для разработки и сооружения грузового ОТС, реализация которого позволит в течение нескольких десятков лет вынести в ближайший космос наземную индустрию и энергетику и решить такие глобальные проблемы современности, как экологические, энергетические, сырьевые и др.

В заключение можно отметить, что было бы целесообразным провести более детальную проработку предлагаемых проектов ГКТС и ОТС для выявления того круга задач, которые должны быть решены в течение ближайших лет, например, в рамках специально созданной для этой цели комиссии или группы экспертов с целью включения в дальнейшем этих работ в государственные планы. В противном случае, и это совершенно не исключено, подобную работу могут выполнить зарубежные специалисты, что нанесет ущерб экономике и обороноспособности нашей страны.

Доктор технических наук



18.02.87
Д.М.Плескачевский