

В ЭТОТ пасмурный ноябрьский день трудно было ожидать каких-либо сюрпризов. Мой недельный отдых у родственников в небольшом белорусском городе Гомеле подходил к концу. Скоро домой... И в здание обкома ВЛКСМ заглянула, в общем-то, случайно, еще летом читала в «Комсомолке» о каких-то невероятных открытиях в области межпланетного сообщения, сделанных гомельским инженером Анатолием Юнищим.

Небольшая комната в конце коридора. Открываю дверь и словно попадаю в разбужен-

ный улей. Люди, люди, кругом сосредоточенные, деловые лица. Кто-то входит, выходит, входная дверь хлопает беспрерывно. На небольшом пятачке разместились несколько столов, по стенам — плакаты. «Звездный мир»? Тот самый?! Тесновато... И тем не менее — это действительно так. Именно здесь располагается Центр с таким альтернативным (вспомните «звездные войны») названием, и — удача! — его штатный директор Анатолий Юнищий сегодня тоже на месте, увлеченно ведет какие-то переговоры с посетителями.

Через несколько минут, до-

вольно смело вклинившись в оживленный разговор, узнаю, что журналистам здесь рады. Тем более, если они из другого города и даже республики. Правда, долгой, обстоятельной беседы у нас с Анатолием Эдуардовичем не получилось — в этот же день он улетал в Москву. Но, пообщавшись с его единомышленниками, сотрудниками Центра, полистав толстенные папки с описанием проекта, я уже довольно ясно (помогло полученное некогда инженерное образование!) могла себе представить ОТС — общепланетное транспортное средство.

Но, каюсь, первоначальной все-таки была мысль, не мне одной, по-видимому, приходившая в голову, — околонуная фантастика! Представьте себе картину — на земной шар «надет» обод, опоясывающий его по экватору. Этакая своеобразная ажурная эстакада, которая повторяет крупный рельеф местности. Над водой (которой, как известно, больше суши) «обод» будет держаться на плавучих понтонах. По этой эстакаде и пройдет путь, с которого транспортное средство начнет свой разбег в космос. Он представляет собой статор электродвигателя, а также систему подвеса для выводимого в космос груза. Имеет форму кольца. Это кольцо, в свою очередь, находится внутри оболочки, в которой создается вакуум.

Вот вкратце внешний вид будущего ОТС. Ротор... Статор... Ничего сверхоригинального и непостижимого. И в то же время — невероятный, космического масштаба взлет инженерной мысли, доставившей Анатолия Юнищего из области земного строительства (когда пришла ему в голову идея ОТС, он работал инженером в строительстве) в сферы вселенские. Вчитываясь в строки скрупулезного, выполненного на диссертационном уровне проекта. Ну, почему до этого раньше никто не додумался? Хотя, если вспомнить хорошенько вчерашний день нашего отечественного изобретательства, то никаких положительных эмоций этот экскурс в прошлое не вызовет. Юнищий тоже не очень-то любит вспоминать то время, когда, ознакомившись с его идеями, верховные ценители всей новорожденной технической мысли красноречиво покручивали пальцем у виска. Он терпеливо ждал. Ждал с 1976 года.

В ПРОЧЕМ, это не значит, что сидел, сложа руки и задвинул на дальнюю полку чертежи ОТС. Поменял работу, стал тщательно разрабатывать свой проект. В результате появился на свет тот самый пухлый том с расчетами, выкладками, рисунками, который я держу в руках. Придумать систему, усовершенствовать ее внешний вид — это полдела. Пройти путь от идеи до ее технического решения — вопрос уже более высокого порядка, требующий мобилизации всех скрытых мозговых резервов. Это для изобретателя. Для нас с вами идея, выношенная, выстраданная, отработанная до мельчайших подробностей, предстанет в своем окончательном варианте такой удивительной в своей простоте и дос-

туинности, что не устаешь повторять: «Ну почему же раньше-то, а?»

Итак, внешний вид был определен. Но каким же образом этот ротор, к тому же находящийся внутри герметичной оболочки, выйдет на орбиту? Школьный курс физики (хотя бы в общих чертах) помните? Тогда все в порядке — ОТС будет вам послушно. Вниманию! Пассажиры заняли места в салоне, теперь включаем линейный электродвигатель и систему подвеса. Ротор внутри оболочки приходит в движение и, естественно, начинает вращаться вокруг планеты. Он несется все быстрее и быстрее, и вот уже достигнута первая космическая скорость (около 8 км/с). Теперь ротор невесом. Но скорость продолжает расти, возникает центробежная сила, отключаются стартовые держатели и... вы в ближнем космосе.

Возможно, кому-то покажется и не очень понятным. В космос — на «колесо»? Но ведь «колесо» это — легко деформируемое кольцо. И удлинение его окружности до 12 процентов вполне достижимо. А достаточно такой трубе удлинить всего на 1,5 процента, и удаление от Земли будет измеряться уже в доброй сотне километров!

Первый же запуск ротора образует вокруг Земли кольцевую структуру на высоте 500—1000 километров (или выше). В дальнейшем будет создано «ожерелье» из подобных колец, которое составит единую систему из работающих в космосе заводов, фабрик, энергетических установок и жилых комплексов. При подходе к первому производственному «ожерелью» произойдет стыковка. Можно начинать разгрузку «колеса», которое вывело в космос миллионы тонн грузов. Это могут быть и элементы солнечных электростанций, часть энергии их станут использовать и на Земле. Наверняка это будет и тот промышленный мусор, «захороненный» которого в космосе буквально спасет планету людей от гибели. Сюда же отнесем и радиоактивные отходы. А Земля? Представьте себе — экологически чистая планета, вынесшая все «грязное», но жизненно необходимое производство в космос, наконец-то вдохнет полной грудью чистый, живительный воздух, она станет тем заповедным местом, где смогут отдыхать прилетевшие с вахты рабочие, инженеры, ученые...

— Н О, ПОЗВОЛЬТЕ! — может воякнуть всякий, кто ознакомится с этим очень кратким изложением проекта. — Ведь

есть же у нас ракеты? Неужели нельзя использовать их, а не городить какую-то эстакаду, какие-то роторы... А на это «колесо» уйма металла потребуется. Где его взять?

Да, металла понадобится как минимум сорок миллионов тонн. Кстати, наша страна ежегодно выплавляет многие десятки миллионов тонн стали. А в мире! Правда, с энергией для запуска «колеса» будет на первых порах тесновато. Для одного рейса пришлось бы включить в систему электростанции всего мира. Но ведь и энергетика наша на месте не стоит, она развивается столь успешно, что уже в начале будущего века энергетические затраты на полет «колеса» составят лишь незначительную долю той энергии, что будет вырабатываться на Земле. И все-таки — где взять деньги на осуществление такого грандиозного проекта? Если мы подсчитаем, сколько средств тратится в мире на гонку вооружений, то этот вопрос упадет сам собой. Монополии, цепляющиеся за проект СОИ ради огромных прибылей, получат куда большие дивиденды, если вложат средства в проект ОТС. Затраты окупятся с лихвой!

Что сулит разработка и осуществление проекта ОТС всему миру, думается, объяснять излишне. И все-таки, если не вдаваться в подробности, можно сказать так: эффективность многих космических технологий нашего выше тех же процессов на Земле. Невесомость и вакуум — это повышение на порядок эксплуатационных характеристик стали, произведенной в космосе. Конструкции из «космического» металла, которые не в состоянии одолеть коррозия — ужасный недуг сегодняшнего дня, — будут служить вечно. Кроме того, в космосе достижимы сверхнизкие и сверхвысокие температуры, там есть и радиация. А энергетические ресурсы? Они поистине беспредельны. И могли бы обеспечить все человечество.

Но если хотя бы незначительную долю существующего промышленного производства вынести в космос, грузопоток резко увеличится. Ракетная техника типа «Шаттл» должна будет совершать чуть ли не беспрерывные, имеющие к тому же баснословную стоимость, рейсы — и то вряд ли за год выведет на орбиту десятую долю процента необходимых грузов. Кроме того, подсчитано, что только 85 частей запусков корабля типа «Шаттл» приведет к экологической катастрофе — разрушению озонового слоя. Вывести же в космос при помощи этих кораб-

лей можно не более 10 тысяч тонн грузов в год. Если бы удалось объединить усилия всех стран (независимо от их общественного строя) в мирном освоении космоса, то полет на «колесо» мог бы стать реальностью самого обозримого будущего.

АНАТОЛИЙ ЮНИЩИЙ выступал со своим проектом в журналах «Изобретатель и рационализатор», «Техника—молодежь», в 1982 году делал доклад в Калуге, на ежегодных Циолковских чтениях, проводимых Академией наук СССР. С его проектом знакомы ученые, космонавты. Юнищий активно поддерживал и молодые энтузиасты — настолько убедительным было экономическое обоснование проекта. В апреле 1986 года в Гомеле был создан общественный комитет по проблемам безракетных транспортных космических систем. Его председателем стал Анатолий Юнищий. А ровно через два года, в апреле 1988-го, в Гомеле состоялась Всесоюзная научно-техническая конференция «Безракетная индустриализация космоса». Собрание это было весьма представительным — среди многочисленных участников конференции находились и летчики-космонавты. Вот только идея идей, а кто будет финансировать ее исполнение? По решению Совета Министров БССР и при поддержке Федерации космонавтики СССР создается фонд «Звездный мир» и одноименный Центр. Юнищий становится его директором. Первым вкладчиком средств на счет 000609208 в Оперуправлении Жилсоцбанка г. Гомеля стал Советский Фонд мира. На эти деньги сотрудниками Центра подготовлена программа «Экомир», которая предлагает пути развития цивилизации до 2050 года. Об этой программе, с которой будет ознакомлены ООН и ЮНЕСКО, рассказал на проходившем в Болгарии четвертом конгрессе Ассоциации участников космических полетов летчик-космонавт СССР И. П. Волк.

Сегодня Центром заключены крупные договоры на научно-исследовательские работы. Часть из них уже выполнена, копилка «Звездного мира» пополняется... Не просто идея, поражающая воображение своими фантастическими далями, а реальный шаг к сближению стран и народов, к освоению мирового океана, предотвращению катастроф и глобальных катаклизмов — вот что такое сегодня проект ОТС. Его создатель Анатолий Юнищий — человек, шагнувший за рамки привычно-

го, обыденного, человек, зовущий нас за собой.

Л. ШИЛИНА.

Гомель—Воронеж. Итак, Центр «Звездный мир» заключает договоры с предприятиями, учреждениями, нуждающимися в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских и технологических работ.

Центр гарантирует исполнителю интересный его вид деятельности с оплатой труда по договоренности и без ограничений, творческое сотрудничество с крупными специалистами республики и страны.

Центр «Звездный мир» гарантирует заказчику привлечение дополнительных творческих сил для решения научных и производственных задач, сокращение сроков разработок при экономии финансовых средств заказчика, высокий научно-технический уровень выполнения работ.

Центр предлагает оригинальные технические разработки, лекции по астрономии, космонавтике, физике, математике, экологии, научному атеизму. Подразделения Центра оказывают следующие услуги: проблемная лаборатория «Атмосфера» — промышленным предприятиям в охране воздушного бассейна, патентное бюро «Экспертиза» — предприятиям и организациям, изобретателям, рационализаторам, «дизайн-центр» — оформительские и рекламные работы.

Сегодня в числе клиентов Центра многие предприятия и организации республики и страны. Любой специалист или целый творческий коллектив, пожелавший сотрудничать с Центром, найдет здесь работу по душе. Центру нужны увлеченные, творческие люди!

НЕ ХОТИТЕ ЛИ И ВЫ СТАТЬ СОТРУДНИКАМИ ЦЕНТРА «ЗВЕЗДНЫЙ МИР»? Для этого вам необходимо заполнить анкету и отослать ее в Центр по адресу: 240000, г. Гомель, ул. Советская, 17.

1. Фамилия, имя, отчество
2. Год рождения
3. Образование
4. Место работы, учебы
5. Должность
6. Полный домашний адрес (с указанием индекса)
7. Телефоны (домашний, служебный)
8. Знания, трудовые навыки, которые вы можете использовать при сотрудничестве с Центром
9. Дополнительные сведения, которые вы желаете сообщить о себе
10. Дата заполнения

Личная подпись.

Художественное оформление 2 и 3 страниц Вячеслава ЩУКИНА.

