

№ 8868-2696

ДЕЛО

ВОСТОК + ЗАПАД

№ 3/1993

В НОМЕРЕ:

БЕЛОРУССКИЙ
ДЕЛОВОЙ ФЕСТИВАЛЬ

ПОЛЬСКИЙ
ПАРТНЕР

Немецкая
Практика

МИЛЛИОН - НЕ РОСКОШЬ,
А СРЕДСТВО...

Тема дня
МЕНЕДЖМЕНТ

АДРЕСА
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ ИНОФИРМ
В МИНСКЕ
СТР. 32-33



Геннадий Пилеев (2)

Транспорт будущего- ноу-хау фирмы "Юнитран"



"Юнитран" -- это новая концепция транспорта, иной образ жизни и мышления, когда каждому человеку станет доступен весь мир.

Во-первых, "Юнитран" будет в 2-3 раза дешевле при более высокой комфортности, чем у современного легкового автомобиля. Во-вторых, управлять "Юнитраном" сможет даже ребенок, так как единственное, что нужно сделать для этого, -- назвать (или набрать на клавиатуре пульта управления) код пункта назначения при посадке в транспорт. Все остальное сделает автоматика. Проезд будет дешевле, чем в поезде, быстрее и безопаснее, чем в самолете, а уровень воздействия на окружающую среду будет таким же низким, как и у электромотоцикла. И наконец, защитники природы могут быть спокойны, так как "Юнитран" станет потреблять электрическую энергию (запитка -- от существующих электрических сетей), а в электрическую энергию может быть превращена солнечная и геотермальная, энергия волн и ветра, других возобновляемых и экологически чистых источников энергии. Не будет выхлопных газов автомобилей, шума и инверсионного следа самолета, грохота поездов и высоких железнодорожных насыпей, мощных эстакад и сильных электромагнитных полей поездов на магнитном подвесе.

Принцип работы "Юнитрана" -- основан на хорошо известных законах физики. Автор проекта не использовал таких фантастических решений, как управление гравитацией или биополем. "Юнитран" базируется на простых, но остроумных технических решениях и существующих достижениях науки и техники, известных сегодня в автомобильном, железнодорожном транспорте и авиации. Эти решения не потребуют для своей реализации супервысокого научного, технического и производственного потенциала. Большим достоинством проекта является и то, что он практически лишен сложностей, которые пришлось преодолевать разработчикам при создании поездов на магнитном подвесе.

На начальных стадиях внедрения "Юнитран" обеспечит скорость движения в 500 км/ч, а затем позволит поэтапно ее наращивать до 700...1000 км/ч и выше.

Отличительной особенностью предлагаемого транспорта является оригинальная система поддержания заданной траектории и высоты его движения, через которые и осуществляется запитка привода "Юнитрана". Приводом является обычный электродвигатель переменного или постоянного тока с небольшими модификациями. Фирма "Юнитран" знает, что надо сделать, чтобы ее транспортная система стала ведущим видом наземного транспорта XXI столетия.

На нынешней стадии проекта "Юнитрану" требуется партнер, генеральный менеджер, который не только бы знал, но и сумел организовать оперативное патентование, продажу лицензий, инвестирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и создание организационной структуры, необходимой для запуска транспорта в серийное производство.

Предлагаем схему сотрудничества, практически исключающую риск для потенциального партнера:

1. В одной из цивилизованных стран с рыночной экономикой, где действуют институты защиты интеллектуальной собственности, создается фирма, в уставный фонд которой фирмой "Юнитран" вносится ноу-хау, а генеральным менеджером -- сумма, необходимая для патентования принципиальной схемы "Юнитрана" в ведущих странах мира.

2. После подписания договоров о конфиденциальности раскрывается техническая сущность "Юнитрана", затем осуществляется патентование технических решений и вырабатывается стратегия последующей рекламы, продажи лицензий, механизмов инвестирования работ и получения прибыли.

3. В случае отказа партнера от участия в программе "Юнитран" после ознакомления с ноу-хау фирма "Юнитран" гарантирует ему возврат в течение 5 лет затраченных на патентование средств с учетом инфляции и годовой процентной ставки в размере 20%.

Возможны и другие варианты сотрудничества. Например, если партнером станет крупная фирма, способная самостоятельно довести программу "Юнитран" до серийного внедрения (сегодня в мире насчитываются тысячи фирм, имеющих достаточный для этого финансовый, технологический, производственный и интеллектуальный потенциал), то автор передаст такой фирме ноу-хау безвозмездно (при условии участия фирмы "Юнитран" в конечной прибыли и дальнейшей разработке программы). Реализуя программу "Юнитран", менеджер сможет создать себе крупный капитал и займет в истории развития цивилизации достойное место.

Автор Анатолий Юницкий располагает подробными материалами по сути программы (на английском и немецком языках) и готов предоставить пояснительную записку, смету расходов на реализацию, сравнительные данные "Юнитран" и других видов транспорта.

Адрес фирмы: 247760, Республика Беларусь, г.Мозырь Гомельской обл., пл.Ленина, 12

Телефоны в Гомеле: (0232) 57-20-57

в Мозыре: (02351) 2-43-96

Адрес автора для переписки: 246028, г.Гомель, ул.Кирова, 90, кв.40

СПРАВКА: Фирма "Юнитран" зарегистрирована 24 июля 1992 г. Учредители -- частные лица. Уставный фонд 2 миллиона рублей. Президент фирмы "Юнитран" Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ, изобретатель (более 70 изобретений, из них 22 использованы в народном хозяйстве), автор программы "Юнитран".

В 1992 году фирмой построен цех по выпуску керамической посуды. Имеются 2 магазина (один -- торговля за рубль, второй -- за СКВ). Оборот -- 24 миллиона рублей. Прибыль -- 700 тысяч рублей. Численность работающих -- 15 человек.

