

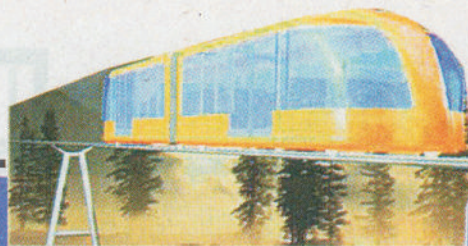


1 АПРЕЛЯ 2002 ГОДА

КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА
МОСКОВСКИЙ ВЫПУСК

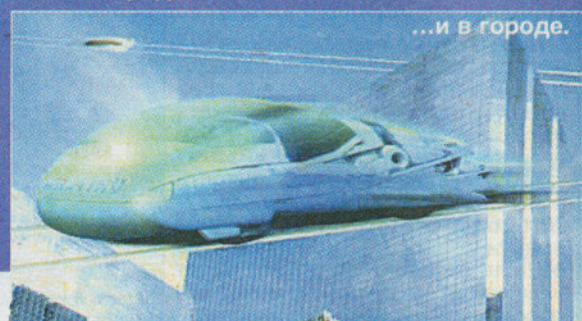
АЭРОПОРТЫ СОЕДИНИТ «СТРУННОЕ» ТРАНСПОРТНОЕ КОЛЬЦО

По распоряжению губернатора Подмосковья Бориса Громова создана специальная рабочая группа по разработке трассы будущего



...за городом...

А так будут
выглядеть модули
«Юнибусы»...



...и в городе.



МОСКВА

Уже в этом году в Московской области начнется работа по возведению новой кольцевой дороги. Причем задумано не банальное подобие МКАД, а принципиально новый вид транспорта, аналогов которому нет пока нигде в мире, - струнная транспортная система. Опытный участок этого изобретения инженера Анатолия Юницкого в 150 метров уже построен в подмосковных Озерах.

Как это будет

В 2005 году по кольцевой транспортной системе прокатятся первые пассажиры. Современная трасса не только соединит все московские аэропорты между собой, но и свяжет каждый из них с ближайшей станцией столичного метро. Двухпутная система «Шереметьево» - «Быково» - «Домодедово» - «Внуково» - «Шереметьево» раскинется на 261 километр.

По натянутым на двадцатиметровой высоте рельсам-струнам пассажиров будут мчать элегантные модули - «Юнибусы».

В каждом таком вагончике могут свободно разместиться от 30 до 80 человек. Эти модули можно объединить и в поезд, рассчитанные на 300 человек. Поначалу, как считает изобретатель Юницкий, по струнам можно запустить даже обычные микроавтобусы типа «Газель». Только вместо привычных шин у этих машин будут специальные

стальные
колеса.

В какие подмосковные города протянутся чудесные струны

До 2015 года новая дорога доберется до Дмитрова, Сергиева Посада, Волоколамска, Можайска, Чехова, Серпухова, Ступина, Каширы, Воскресенска и Орехово-Зуева.

Зачем нужна такая диковинка

Чудесной конструкции не страшны никакие погодные капризы. Мороз и солнце,

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Общая протяженность струнной кольцевой дороги - 261 километр.

Длина собственно кольцевой трассы - 199 километров.

Длина радиальных участков - 62 километра.

Весь комплекс составит 4 вокзала, 16 станций, 74 пассажирских модуля и 1154 человека обслуживающего персонала.

Дорога способна перевезти:

✓ свыше 2 миллионов тонн различных грузов в год;
✓ свыше 30 миллионов пассажиров в год.

Скорость движения - 150 км/час, в перспективе - 250 км/час.

дождь, сухой и мокрый снег, гололед, даже боковой ветер порывами до 30 метров в секунду. Причем дорога бесшумна и «прозрачна», то есть почти не дает тени и может проходить над жилыми домами, заповедниками, реками и озерами.

Где пройдет кольцевая дорога

Новой трассой строители «закольцуют» не только крупнейшие аэропорты, но и одиннадцать основных подмосковных городов-спутников - Химки, Долгопрудный, Мытищи, Королев, Балашиху, Железнодорожный, Домодедово, Подольск, Троицк, Одинцово и Красногорск. Кроме самого кольца, грандиозный проект замахивается также на радиальные трассы, соединяющие аэропорты с Москвой. Еще одна радиальная трасса свяжет столицу с подмосковной Балашихой.

Что мешает!

Оказывается, уже больше года строители испытательного полигона струнной дороги в Озерах не могут оформить аренду этого участка земли. Долгие месяцы руководители местного райкомзема с многозначительной фамилией Бессмертный под разными предлогами «тормозит» скоростную дорогу. Причем рядовому чиновнику оказался не указ и губернатор области. Увы, изобретателю волшебных струн Анатолию Юницкому приходится бороться не только с научными оппонентами, но и с волокитчиками.

Светлана
ОЛИФИРОВА.

Сколько будет стоить проезд

По предварительным подсчетам, стоимость проезда одного пассажира по струнным трассам составит:

Химки («Шереметьево») - Москва..... (5 км)	2 рубля
«Домодедово» - Москва	6 рублей
«Внуково» - Москва	4 рубля
«Быково» - Москва	4 рубля
Балашиха - Москва	3 рубля
Кольцевая трасса	50 рублей.

Проезд такой недорогой, потому что струнная дорога дешевле, например, монорельсовой в десять раз.

- Кольцевая трасса (199 км)
- Основные радиальные трассы
- Дополнительные радиальные трассы
- Существующие автодороги