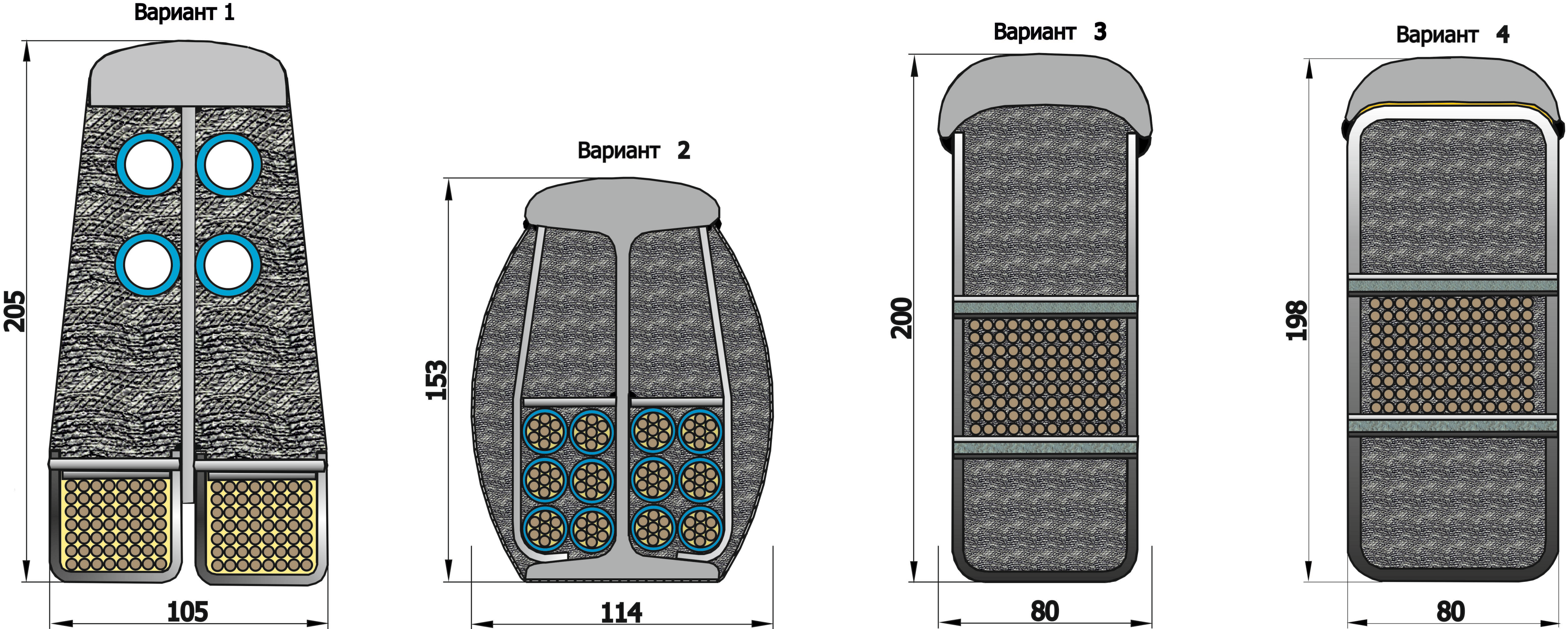


СТЮ В г. ХАБАРОВСКЕ

Варианты конструкции рельса - струны (М1:1)



Характеристики рельса - струны

Характеристика	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
1. Усилие натяжения, тонн (при +20°С)	294	242	258	293
2. Расход материалов на 1 км протяженности:				
- сталь 25Г2С (корпус и головка рельса), тонн	27,5	23,6	24,3	28,0
- высокопрочная проволока Ø 5 мм, сталь (струна), тонн	17,2	13,2	16,6	18,0
- специальный бетон, куб. м	10,8	8,7	8,7	9,6
- композит (герметик), тонн	2,8	-	-	0,1