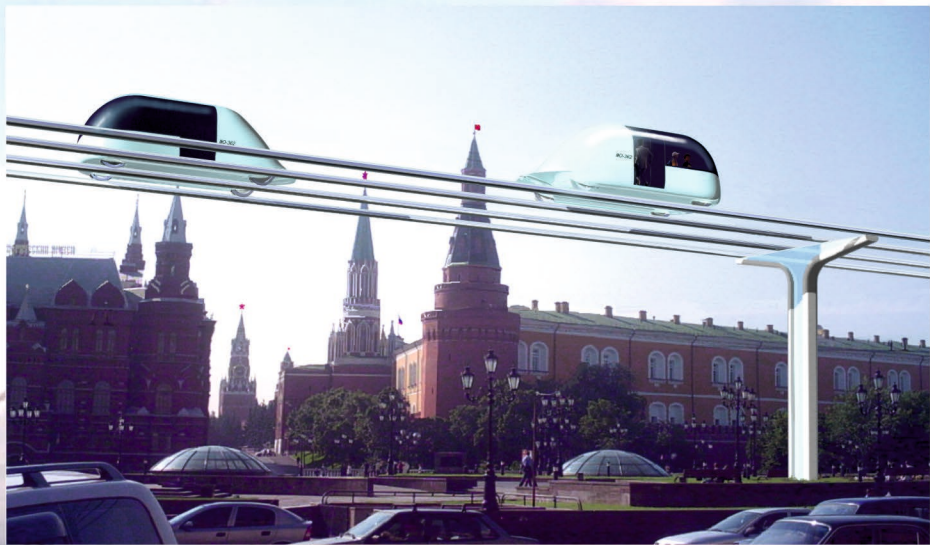


Струнная транспортная система “Москва - аэропорт Шереметьево”



Протяженность трассы:

- двухпутный участок (Белорусский вокзал — аэропорт Шереметьево-2) — 25 км;
- однопутный кольцевой участок (вокруг аэропорта Шереметьево) — 14,5 км;
- общая протяженность трассы (в двухпутном исчислении) — 32,2 км.

Стоимость (с инфраструктурой и подвижным составом) — 85 млн. € (3 млрд. руб.).

Себестоимость проезда пассажира из конца в конец трассы — 0,25 €/пасс. (9 руб./пасс.).

Окупаемость проекта (при цене билета 11 руб. до г. Химки и 35 руб. до Шереметьево) — 4,5 года.

Расчетный пассажиропоток: 33 млн. пасс./год (90 тыс. пасс./сутки), из них 18 млн. пасс./год на участке «Белорусский вокзал — Химки» и 15 млн. пасс./год на участке «Москва — Шереметьево».

Расчетный грузопоток — 500 тыс. тонн/год.

Расчетная скорость движения — до 120 км/час.

Время в пути из конца в конец трассы — 20 мин.

Инфраструктура: 6 станций, депо, гараж, заправочная станция, 2 грузовых терминала.

Средняя высота опор — 7 м. Средняя длина пролета — 30 м.

Предельная (конструкционная) пропускная способность трассы — 500 млн. пасс./год (1,4 млн. пасс./сутки).

Подвижной состав:

- пассажирские юнибусы Ю-362 (вместимость до 45 пасс.) — 78 шт.;
- грузовые модули Ю-362 Г (грузоподъемность до 5 тонн) — 33 шт.

