

Структура затрат по созданию сети трасс СТЮ в Санкт-Петербурге

Затраты	Стоимость работ, млн. USD							
	I этап (3 км)		II этап (19 км)		III этап (128 км)		Всего, I-III этап (150 км)	
	Всего	1 км	Всего	1 км	Всего	1 км	Всего	1 км
1 Проектные, конструкторские и изыскательские работы	3	1	9,5	0,5	38,4	0,3	50,9	0,34
2.Строительство струнной путевой структуры и опор	6	2	28,5	1,5	153,6	1,2	188,1	1,25
3.Изготовление подвижного состава (юнибусов)	2,1	0,7	9,5	0,5	51,2	0,4	62,8	0,42
4.Создание инфраструктуры (станции, вокзалы, депо и др.)	3	1	15,2	0,8	89,6	0,7	107,8	0,72
5.Экспертиза, испытания, стандартизация и сертификация	3	1	3,8	0,2	6,4	0,05	13,2	0,09
6.Создание в Санкт-Петербурге производства по выпуску юнибусов	4,5	1,5	9,5	0,5	12,8	0,1	26,8	0,18
7.Создание в Санкт-Петербурге производства по изготовлению путевой структуры и опор	1,5	0,5	3,8	0,2	12,8	0,1	18,1	0,12
8. Создание в Санкт-Петербурге производства по изготовлению элементов инфраструктуры	1,5	0,5	3,8	0,2	12,8	0,1	18,1	0,12
9. Прочее	1,5	0,5	1,9	0,1	6,4	0,05	9,8	0,07
Всего	26,1	8,7	85,5	4,5	3,84	3,0	495,6	3,31