

Цена 1 км двухпутной трассы макроСТЮ, проходящей по Уссурийскому бульвару г. Хабаровска (цены по состоянию на 01.01.07 - прогноз*)

Конструктивный элемент	Материал	Расход материалов на 1 км трассы		Стоимость, млн. руб./км
		Масса, т	Объём, куб. м	
1. Рельс-струна, всего				21,8
в том числе:				
1.1. Головка	Сталь	62,8	-	5,6
1.2. Корпус	Сталь	50,2	-	4,5
1.3. Струна	Стальная проволока	76,5	-	9,2
1.4. Заполнитель	Бетон		24	0,4
1.5. Клеевая мастика	Композит	1	-	0,3
1.6. Защитная оболочка струны	Полимер	4	-	0,6
1.7. Гидроизоляция струны	Полимер	1	-	0,3
1.8. Прочее		-	-	0,9
2. Промежуточные опоры (высота 6 м), всего				4,5
в том числе:				
2.1. Столбы	Железобетон	-	133	2,3
2.2. Металлоконструкции	Сталь	6,6	-	0,6
2.3. Фундамент	Железобетон	-	68	1,1
2.4. Прочее		-	-	0,5
3. Анкерные опоры (высота 6 м), всего				12,3
в том числе:				
3.1. Тело опоры	Железобетон	-	275	5,0
3.2. Фундамент	Железобетон	-	360	51
3.3. Металлоконструкции	Сталь	4	-	0,4
3.4. Анкерные крепления	Сталь	3	-	0,5
3.5. Прочее		-	-	1,3
4. Земляные работы	-	-	-	0,9
5. Прочие работы	-	-	-	2,3
Всего	—	—	—	41,8**

* Разработчик прогнозирует, исходя из тенденций последних трех лет, индекс изменения цен к 01.01.07 г., равный 1,15.

** Стоимость первой двухпутной городской трассы СТЮ, равная 41,8 млн. руб./км (~1,4 млн. USD/км), выполненной по индивидуальному проекту, будет в 15-20 раз ниже стоимости аналогичной (по высоте опор, длине пролетов и пропускной способности) серийной монорельсовой дороги (например, стоимость путевой структуры и опор московского монорельса составляет около 20 млн. USD/км).