

Финансово-экономическая эффективность первой трассы СТЮ в городе Хабаровске

№	Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Ставка дисконтирования, %	12	12	12
2	Период окупаемости - PP, мес.:			
	- с начала проектирования СТЮ	50	57	53
	- с начала строительства СТЮ	38	45	41
	- с начала эксплуатации СТЮ	20	27	23
3	Дисконтированный период окупаемости - DPP, мес.:			
	- с начала проектирования СТЮ	56	64	60
	- с начала строительства СТЮ	44	52	48
	- с начала эксплуатации СТЮ	26	34	30
4	Чистый приведенный доход – NPV (2008 – 2013 г.г.), млн. руб.	455	199	655
5	Индекс рентабельности – PI	2,2	1,5	1,9
6	Внутренняя норма доходности - IRR, %	36	28	33

Бюджетная эффективность Проекта, млн. руб.

№	Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Чистая прибыль после уплаты налогов за 5,5 лет (2008 – 2013 г.г.)	936	638	1574
2	Бюджетная эффективность (налоговые поступления) за период 2008 – 2013 г.г.	533	365	898