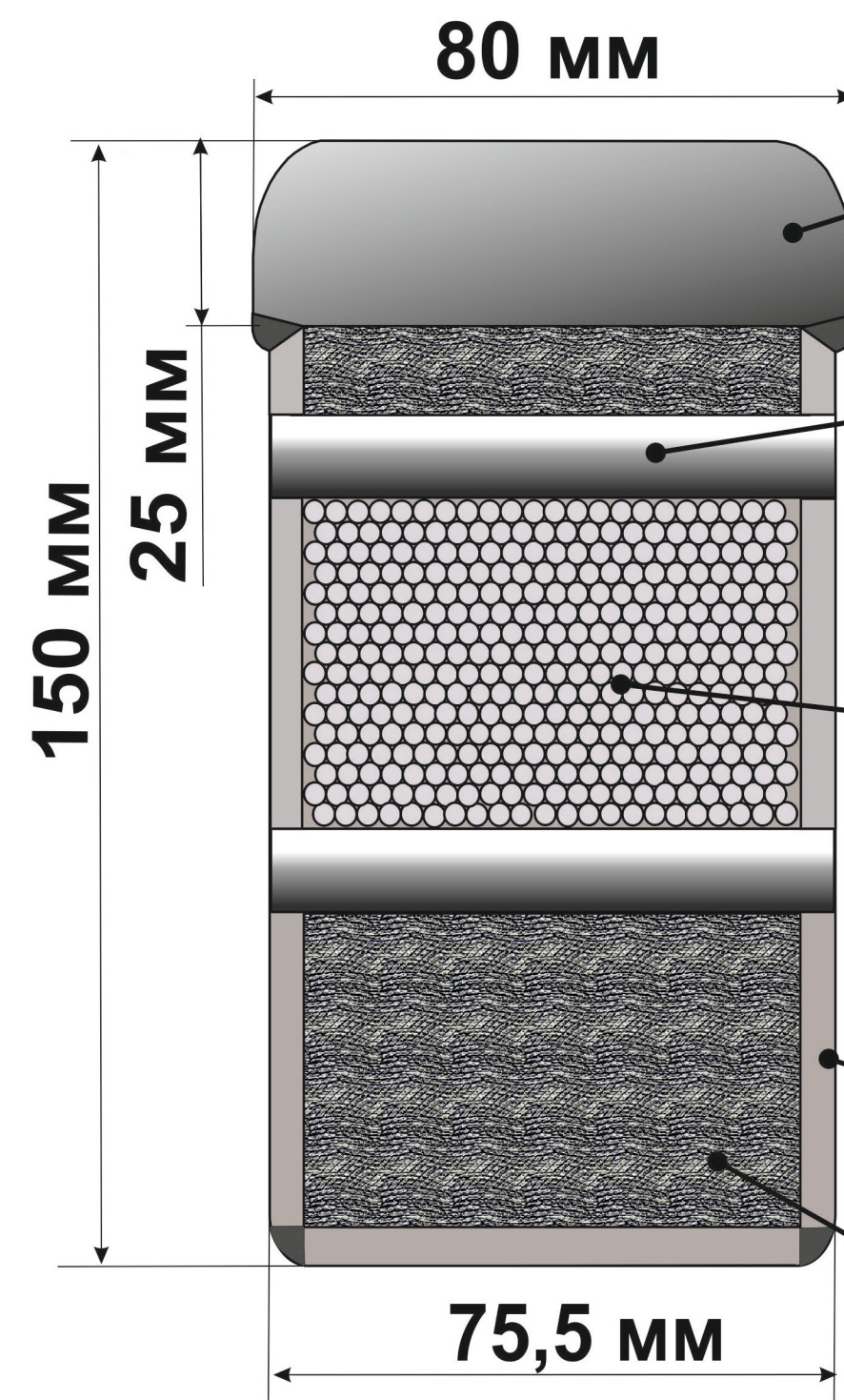


Рельс-струна для трассы макроСТЮ в городе Хабаровске



Масштаб 1:1

Головка рельса-струны:
стальная полоса по ГОСТ 103-76,
масса **14,9 кг/м**

Фиксатор пучка проволок относительно
корпуса рельса-струны:
стальная труба по ГОСТ 8734-75

Струна: **352** высокопрочные стальные
проволоки диаметром **3 мм** по СТ СЭВ 5728-86
(проволока используется в строительстве
для армирования предварительно
напряженных железобетонных конструкций),
масса **19,5 кг/м**
Суммарное натяжение **256,7 тонн** (при + 20°C)

Корпус рельса-струны: сварной швеллер
из стальной полосы по ГОСТ 103-76,
масса **12,4 кг/м**

Заполнитель: бетон марки В50 по ГОСТ 26633-91,
модифицированный пластификатором
и ингибитором коррозии, масса **12,2 кг/м**

Рельс-струна **P47C292 M59**:

- расход стали - **46,8 кг/м**

- общая масса - **59 кг/м**

- суммарное предварительное натяжение струн, корпуса и головки рельса (при + 20°C) - **292 тс**