



ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

по технологии SkyWay





SkyWay –

транспортная система
эстакадного типа

Расположение над поверхностью земли
обеспечивает несколько глобальных преимуществ:



Скорость
движения



Безопасность



Экологичность

Комплексные решения SkyWay для города



ЛЁГКАЯ ТРАССА
(в парках, местах отдыха)



ГОРОДСКАЯ ТРАССА
(внутригородские перевозки)

ПРИГОРОДНАЯ ТРАССА
(сообщение
с городами-спутниками)

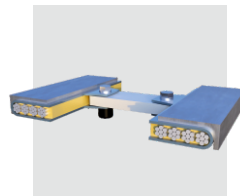


ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЛЕКСА SKYWAY

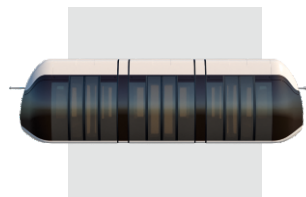
Составляющие комплекса имеют различные варианты исполнения и подбираются под конкретный рельеф местности и планируемую производительность (объём перевозок в год, в сутки, в периоды максимальных нагрузок).

Существует возможность комбинирования различных типов трасс и использования различных моделей подвижного состава.

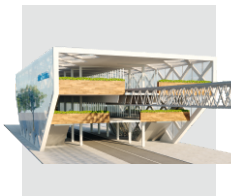
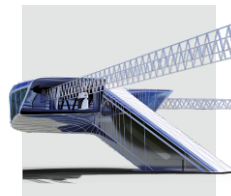
Транспортная
эстакада



Подвижной
состав



Инфраструктура



АСУ



— комплексное
решение SkyWay



- Струнные рельсы и опоры (анкерные и промежуточные) образуют жёсткую конструкцию транспортной эстакады SkyWay
- В десятки раз легче и дешевле традиционной балочной эстакады
- Относительная жёсткость конструкции $1/1000-1/10\,000$
- Радиус кривизны путевой структуры $5\,000-50\,000$ м

Эстакада



- Сплошное дорожное полотно даёт дополнительную нагрузку на опоры и имеет высокую стоимость



- Струнные рельсы и опоры (анкерные и промежуточные) образуют жёсткую конструкцию транспортной эстакады SkyWay
- В десятки раз легче и дешевле традиционной балочной эстакады
- Относительная жёсткость конструкции $1/500-1/2\,000$
- Радиус кривизны путевой структуры 500–5 000 м

Эстакада



- Сплошное дорожное полотно даёт дополнительную нагрузку на опоры и имеет высокую стоимость



- Струнные рельсы и опоры (анкерные и промежуточные) образуют жёсткую конструкцию транспортной эстакады SkyWay
- В десятки раз легче и дешевле традиционной балочной эстакады
- Относительная жёсткость конструкции $1/100-1/500$
- Радиус кривизны путевой структуры 100 (на опоре)... 2 000 м

Эстакада



- Сплошное дорожное полотно даёт дополнительную нагрузку на опоры и имеет высокую стоимость



Подвижной состав

Юнибус U4-210



Основные параметры	Значения
Снаряжённая масса	2 450 кг
Полная масса	3 500 кг
Габаритные размеры, Д x Ш x В	5,1 x 1,34 x 3,2 м
Количество пассажиров	14
Количество мест для сидения	2
Конструктивная скорость	150 км/ч
Шум	не более 75 дБ
Пробег в автономном режиме	200 км
Расход электрической энергии (топлива) с выкл./вкл. климатической установкой	кВт·ч/100 км (л/100 км)
– при 50 км/ч	7,5 (1,88) / 13,5 (3,88)
– при 100 км/ч	9,9 (2,48) / 12,5 (3,13)
– при 150 км/ч	15,9 (3,98) / 17,9 (4,48)
Характеристики при движении в городской транспортной системе SkyWay	Значения
Интервал безопасности между юнибусами	2 с
Дистанция безопасности при скорости 90 км/ч	50 м
Производительность в часы пик (в обе стороны)	50 000 пасс./ч

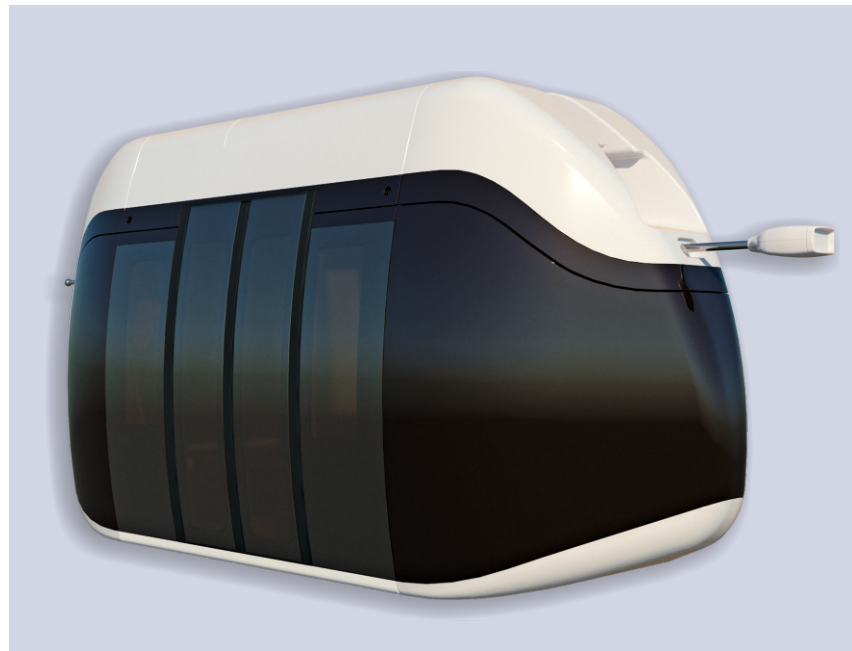


Подвижной состав

Юнибайк U4-621



Основные параметры	Значения
Снаряжённая масса	820 кг
Полная масса	970 кг
Габаритные размеры, Д x Ш x В	4,23 x 0,8 x 2,09 м
Количество пассажиров	2
Конструктивная скорость	150 км/ч
Шум	не более 75 дБ
Пробег в автономном режиме (с выкл./вкл. климатической установкой при 100 км/ч)	100/60 км
Расход электрической энергии (топлива) с выкл./вкл. климатической установкой	кВт·ч/100 км (л/100 км)
– при 50 км/ч	2,4 (0,6) / 6,2 (1,55)
– при 100 км/ч	3,2 (0,8) / 5,2 (1,3)
– при 150 км/ч	5,4 (1,35) / 6,8 (1,7)
Характеристики при движении в городской транспортной системе SkyWay	Значения
Интервал безопасности между юнибайками	2 с
Дистанция безопасности при скорости 90 км/ч	50 м
Производительность в часы пик (в обе стороны)	7 200 пасс./ч



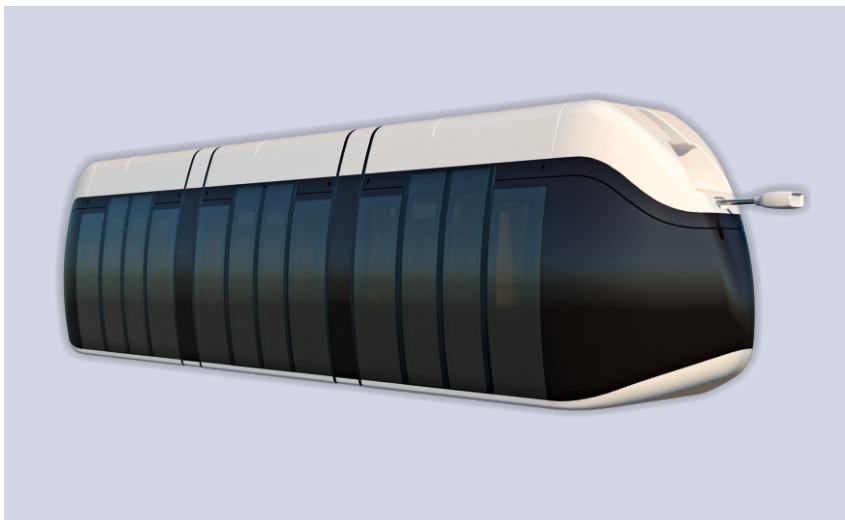
Подвижной состав

Юникар U4-430



Основные параметры	Значения
Снаряжённая масса	2 050 кг
Полная масса	2 500 кг
Габаритные размеры, Д x Ш x В	4,7 x 1,65 x 2,35 м
Количество пассажиров	6
Количество мест для сидения	6
Конструктивная скорость	150 км/ч
Шум	не более 75 дБ
Пробег в автономном режиме	250 км
Расход электрической энергии (топлива) с выкл./вкл. климатической установкой	кВт·ч/100 км (л/100 км)
– при 50 км/ч	4,0 (1,0) / 8,0 (2,0)
– при 100 км/ч	7,1 (1,78) / 9,1 (2,28)
– при 150 км/ч	13,2 (3,3) / 14,5 (3,6)
Характеристики при движении в городской транспортной системе SkyWay	Значения
Интервал безопасности между юниками	2 с
Дистанция безопасности при скорости 90 км/ч	50 м
Производительность в часы пик (в обе стороны)	21000 пасс./ч

Юникар U4-430-T3



Подвижной состав

Основные параметры	Значения
Снаряжённая масса	4 750 кг
Полная масса	6 100 кг
Габаритные размеры, Д x Ш x В	10,6 x 1,65 x 2,35 м
Количество пассажиров	18
Количество мест для сидения	18
Конструктивная скорость	150 км/ч
Шум	не более 75 дБ
Пробег в автономном режиме	300 км
Расход электрической энергии (топлива) с выкл./вкл. климатической установкой	кВт·ч/100 км (л/100 км)
– при 50 км/ч	7,6 (1,9) / 15,6 (3,9)
– при 100 км/ч	10,8 (2,7) / 14,8 (3,7)
– при 150 км/ч	18,1 (4,5) / 20,7 (5,2)
Характеристики при движении в городской транспортной системе SkyWay	Значения
Интервал безопасности между юниками	2 с
Дистанция безопасности при скорости 90 км/ч	50 м
Производительность в часы пик (в обе стороны)	65 000 пасс./ч



ОБЩИЙ ВИД СТАНЦИИ

Возможность размещения
на станциях центров
торговли и услуг

ИНФРАСТРУКТУРА

ОБЩИЙ ВИД ТРАССЫ

Возможность размещения
оптоволоконных линий связи
и кабельных линий электропередач



АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ SKYWAY



Пропускная способность



Компактность
транспортного средства



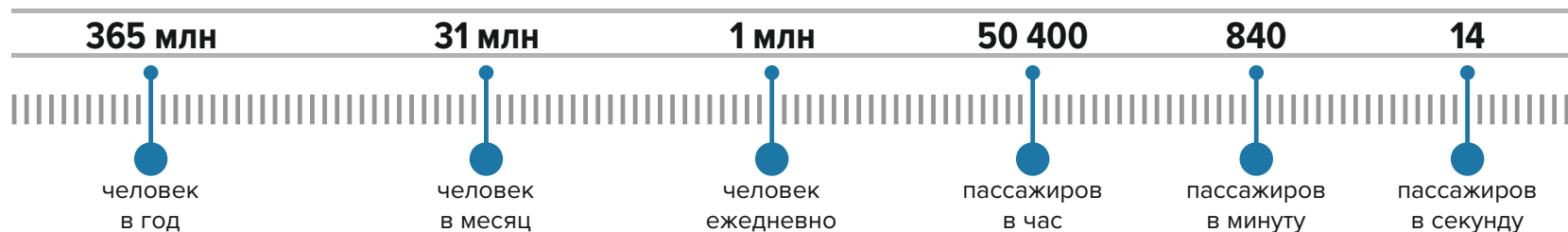
Интервал движения
от 2 секунд (50 метров)



Автоматизированная
система управления



Пассажиропоток более
1 млн человек в сутки



Пропускная способность



Компактность
транспортного средства



Интервал движения
от 2 секунд (50 метров)



Автоматизированная
система управления



Пассажиропоток более
150 000 человек в сутки



Пропускная способность



Компактность
транспортного средства



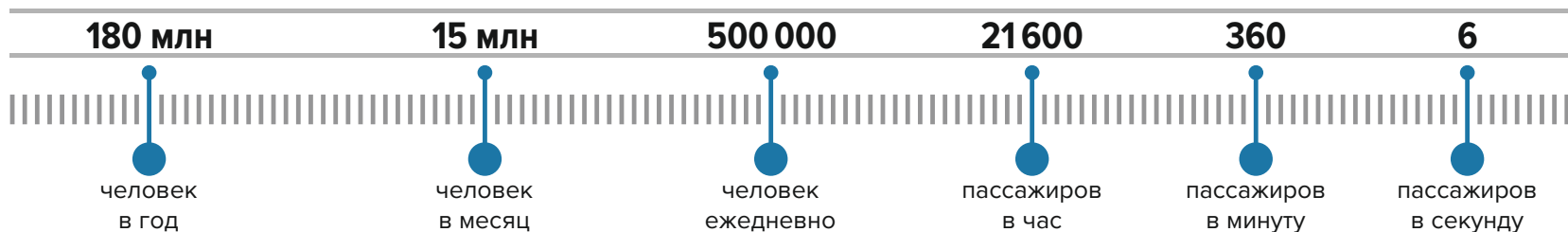
Интервал движения
от 2 секунд (50 метров)



Автоматизированная
система управления



Пассажиропоток более
500 000 человек в сутки



Пропускная способность



Компактность
транспортного средства



Интервал движения
от 2 секунд (50 метров)



Автоматизированная
система управления



Пассажиропоток более
1,5 млн человек в сутки



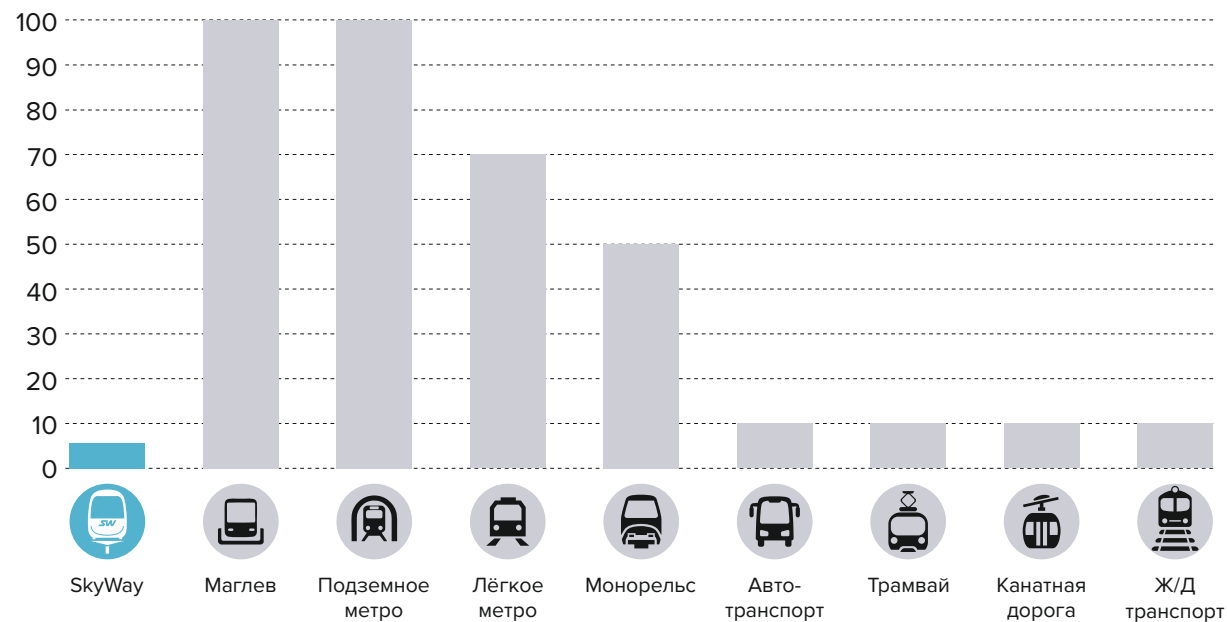


- композитный струнный рельс – высокопрочный и долговечный
- рельсо-струнная эстакада специальной конструкции в десятки раз легче и дешевле традиционных решений
- отсутствует необходимость строить сплошное дорожное полотно

Низкие капитальные затраты

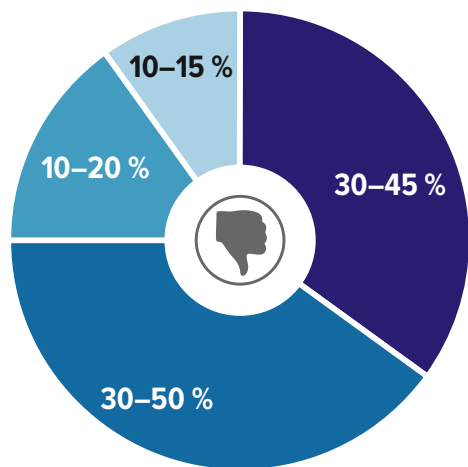


КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ, МЛН USD/КМ



НИЗКИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

СТРУКТУРА ЗАТРАТ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



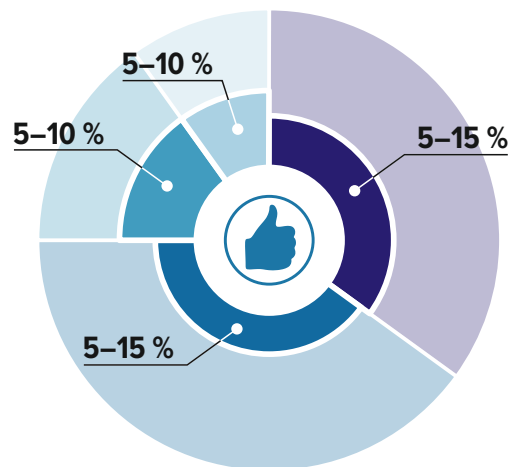
Зарплата

Топливо

Амортизация

Прочие

СТРУКТУРА ЗАТРАТ
ТРАНСПОРТА SKYWAY



ЭКОНОМИЯ ОПЕРАЦИОННЫХ ЗАТРАТ В 2-5 РАЗ

по сравнению с традиционными
транспортными системами



- экономия заработной платы за счёт АСУ
- экономия за счёт сниженного расхода электроэнергии
- меньшие затраты на обслуживание и ремонт



Минимальный
землеотвод



Сокращение
выбросов



Экономия
ресурсов



Сохранение
природы

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ





Преимущества для города



улучшение качества
жизни населения



сокращение вредных
выбросов в атмосферу



устранение аварийности
на городском транспорте



рост туристического потока



создание новых рабочих мест



рост экономического потенциала
и инвестиционной привлекательности

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

ЗАО «Струнные технологии»
Республика Беларусь,
220116, г. Минск,
просп. Дзержинского, 104, блок Б

Тел.: +375 17 388-20-20
Факс: +375 17 388-06-06

www.sw-tech.by
info@sw-tech.by

