

**МОЖНО ЛИ  
ПОДНЯТЬ  
ТРАНСПОРТ  
НАД ЗЕМЛЕЙ?**



# КАК ПОДНЯТЬ ТРАНСПОРТ НАД ЗЕМЛЕЙ

**Н**овые средства передвижения позволяют в десятки раз сократить время в пути между городами. И это не фантастика: в Маринрой Горке создаются инновационные решения в области транспорта. Разработкой уникальной системы занимается компания «Струнные технологии». В ее основе — японская струнная эстакада. Механизм работы следующий: специальные рельсы, расположенные на опорах, обеспечивают движение транспорта на высоте. Инженеры убеждают: за струнным транспортом — юнибусами, юнибайками, юникаррами — будущее. Проект, который еще совсем недавно казался несбыточной мечтой, обретает реальные черты. Дверь в небольшой вагон-капсулу открывается автоматически. Заходям внутрь. Тепло и просторно, удобные кресла, вокруг мультимедийные экраны. Из огромных окон открывается потрясающая панорама. Стекло занимает почти всю площадь корпуса и обеспечивает хороший обзор.

Еще одна характеристика, которая приятно удивляет струнный транспорт — отличная звукоизоляция. Никакого шума при ритмичности и синхронности движения. В поезде можно спокойно заниматься своими делами (читать, слушать музыку, смотреть сериал), техника доводит до места назначения сама. Никаких водителей. Систему управления контролирует компьютер, электроника следит за состоянием путей и появлением возможных препятствий. А пассажиру только и остается, что наслаждаться «полетом».

Футуристический струнный транспорт поможет сделать город более экологичным и удобным. Дороги для него необязательно строить на земле, их можно размещать на нескольких уровнях и протягивать от здания к зданию. Впечатляет и скорость. В перспективе она сможет достигнуть 500 и более километров в час! Сейчас же модули струнного транспорта тестируют на безопасном для города скоростях — около 100 километров в час.

В разработках заняты более восьми сотен человек. Структура проектной организации состоит из нескольких десятков специализированных конструкторских бюро, сертификационного-демонстрационного центра, физико-химической лаборатории, собственного опытно-экспериментального производства. Тестовый полигон компании занимает 36 гектаров. Инженерные решения проходят детально практическую проверку и сертификацию, необходимые для вывода технологии на мировой рынок транспортных услуг. Каждая деталь и каждый узел новых моделей проверяется долго и скрупулезно. В Маринрой Горке на испытательном полигоне тщательно изучаются все характеристики нового транспорта. Компания уже получила первые сертификаты на юнибус и юнибайк. На подходе и другие образцы: работа не прекращается ни на день.

Сотрудники воплощают в жизнь и модели подвижного состава, и словные варианты инфраструктуры. Для того чтобы система работала четко и слаженно, соответствовала высоким запасам современного инновационного транспорта, компания использует самое современное оборудование и программное обеспечение.

Создатели уникальной транспортно-коммуникационной сети уверены: по струнам перемещаться будет удобно, быстро и безопасно. Дорогу, построенную с помощью таких технологий, можно размещать над обычными трассами — никаких пробок!

Километры асфальта, бетонные джунгли, выхлопные газы — в современных мегаполисах жителям не хватает энергии природы. Создатели струнных дорог будущего ищут решения, которые вернут человеку естественную для него природную среду обитания, сохраняя при этом комфорт и удобства. Одна из ключевых концепций строительства транспортных систем SkyWay — свести к минимуму ущерб, наносимый природе. Весной ЭкоТехно-Парк превращается в настоящий дендропарк: все उत्पлетает в зеленых растениях, которые можно использовать здесь повсюду, даже на крышах зданий, пассажирской станции и анкерных опор.

После строительства транспортных линий под опорами сформируется плодородная почва и растения. Еще одно жерошение — озеленение крыш зданий. Растения выполнят не только эстетическую функцию, но и способствуют выработке кислоро-



**Создатели уникальной транспортно-коммуникационной сети уверены: по струнам перемещаться будет удобно, быстро и безопасно. Дорогу, построенную с помощью таких технологий, можно размещать над обычными трассами**

УИИ 192425076

рода, снижают уровень шума внутри жилого помещения. Одно из ключевых правил — сделать жизнь горожан более комфортной и удобной, но в то же время безопасной для природы.

**В** компании нет случайных людей. Каждый готов работать по максимуму — изобретать, искать решения, осуществлять мечты. Есть и понимание современного использования традиционных местных ресурсов — обременяющих строительных материалов и ресурсов. В новаторской транспортной системе сведены к минимуму причины аварии — водителя заменяет автоматическая система управления, которая следит за дорогой и возможными препятствиями с помощью радаров и камер. Эстакады не страдают проливными дождями и снежными заносами, несильные бумы, опендеания.

Высокая скорость и жесткость пути, мягкость подвижки и низкий шум при движении, невысокое ускорение при разгоне и торможении подвижного состава, отсутствие пробок, перекрестков, светофоров, пешеходных переходов, автоматизированная система управления, а также малое время ожидания и нахождения в пути — все эти факторы обеспечивают самые высокие показатели комфортабельности пассажирских перевозок на транспорте SkyWay. Проект получил признание на международной арене: в феврале 2019 года в рамках Всемирного правительствающего саммита в ОАЭ Департамент дорог и транспорта Дубай объявил о том, что эта технология будет рассматриваться в качестве одного из вариантов развития местной транспортной инфраструктуры.

Кристина Хилько  
kristinahilko@sb.by

