

Предисловие к изданию 2017 года

Первое издание предлагаемой вашему вниманию научной монографии «Струнные транспортные системы: на Земле и в Космосе» вышло в 1995 г. Тогда струнные транспортные системы были преимущественно теорией, и практическое воплощение этой транспортно-инфраструктурной технологии ограничивалось лишь действующей моделью в масштабе 1 : 10. Вместе с тем уже к тому времени были сформированы полноценные инженерные и научные школы по данному направлению. Работа этих школ подготовила условия для создания полномасштабных тестовых участков эстакадных струнных транспортных систем, в 2017 г. представленных в Республике Беларусь широкому международному научному и инженерному сообществу. Это стало возможным только потому, что в 2000 г. в г. Москве, в ОАО «Научно-производственная компания Юницкого» автором настоящей монографии была создана ещё одна школа – проектно-конструкторская.



**“
Струнный транспорт –
это не система,
а самый сложный комплекс,
в который входят
примерно десяток систем
и ещё больше подсистем.**

Сейчас только в ЗАО «Струнные технологии» в г. Минске, входящем в международный холдинг SkyWay, имеется 15 конструкторских бюро, в которых трудятся более 300 учёных, инженеров, конструкторов, архитекторов и дизайнеров.

Их профиль работы:

- рельсо-струнные транспортные эстакады;
- подвижной состав (грузовые, городские и высокоскоростные междугородные электромобили на стальных колесах – пассажирские юнибусы, юникары и юнибайки, а также грузовые юнитраки и юнитрансы);
- инфраструктура «второго уровня» – станции, вокзалы, грузовые терминалы, депо, иное, а также автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи.

Поэтому струнный транспорт – это не система, а самый сложный комплекс, в который входят примерно десяток систем и ещё больше подсистем.

На территории демонстрационно-сертификационного центра SkyWay (в предыдущей терминологии – струнных дорог) в г. Марьино Горка, что в 60 км от Минска, показаны промышленные образцы городского и прогулочного пассажирского, а также грузового рельсо-струнных комплексов.

На участке лёгкого струнного комплекса с эстакадой протяжённостью 800 м уже достигнута скорость, превышающая 100 км/ч.

Подтверждены все основные инженерные расчёты по надземным рельсо-струнным путевым структурам эстакадного типа, представленным в первой части настоящей монографии.

Нет никаких сомнений, что уже к моменту выхода этой книги будут достигнуты скорости 150 км/ч, а в самом ближайшем будущем мы покорим и заявленный рубеж в 500 км/ч – скорости, достаточной для того, чтобы вывести наземный транспорт на качественно новый уровень.

Надеюсь, что вы сможете оценить тот огромный труд, который был проделан автором публикации, а также созданными и возглавляемыми им научной, инженерной и проектно-конструкторской школами. Текущий этап развития струнных транспортных комплексов вдохновляет и на практике подтверждает истинность исходной гипотезы. Поэтому в будущее мы смотрим с уверенностью в том, что струнный транспорт – наиболее перспективное направление развития мировой транспортно-инфраструктурной отрасли.

Существующие инфраструктурные решения исчерпали себя, перестали отвечать требованиям времени и не открывают новых возможностей. Действующий транспорт не столько является средством решения проблем, сколько их источником. Ежегодно в автомобильных авариях на планете погибают около 1,5 млн человек, а более 10 млн