

получают увечья и становятся инвалидами. «Закатаны» в асфальт и «похоронены» под шпалами плодородные почвы, по площади равные пяти Великобританиям. А на территории, на порядок большей, почвы деградированы и загрязнены канцерогенами. Все мы забыли о том, что не получили Землю в наследство от наших предков, а взяли её взаймы у наших потомков.

Транспорт – автомобили, авиация, железные дороги, вертолёты, корабли и ракеты, промышленные конвейеры, нефте- и газопроводы, а также связанные с ними промышленность и инфраструктура – является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и представляет наибольшую экологическую опасность. Существующие транспортные артерии перегружены, актуальные скорости транспортировки пассажиров и грузов явно

неудовлетворительны, а строительство новых коммуникаций непосильно для целого ряда стран и регионов из-за дороговизны.

Все это препятствует поступательному развитию мировой экономики и обуславливает неравномерность распределения социальных и инфраструктурных благ среди населения планеты. Струнный транспорт, особенно его транспортно-инфраструктурная составляющая, которая будет реализована в XXI веке в виде мировой сети Трансет общей протяжённостью в десятки миллионов километров, аналогично его «старшему брату» Интернету обеспечит возможность комплексного решения этих общемировых проблем. Он способен удовлетворить весь спектр коммуникационных потребностей (не только транспортных, но также энергетических и информационных) и при этом является гораздо более экономичным и эффективным, чем все

существующие альтернативы. К тому же он отличается высоким уровнем безопасности, долговечностью и не наносит вреда окружающей среде.

В городе юнибусы и юникары смогут перемещаться со скоростью до 150 км/ч, они разгрузят существующие дороги, снизят уровень шума и эмиссию вредных веществ в атмосферу. В междугородном сообщении для высокоскоростных юнибусов и юнилётов достижимы скорости до 500–600 км/ч, а при особой конструкции, в форвакуумном туннеле, – и до 1250 км/ч. При этом стоимость строительства всех видов наземного струнного транспорта (городского, грузового, высокоскоростного и гиперскоростного) в несколько раз ниже, чем у других транспортных систем «второго уровня», сопоставимых по скорости и объёмам перевозок.

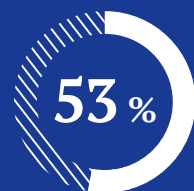
Возможность возведения в местностях со сложным рельефом

**Струнный транспорт
может стать идейной
и технической основой
сплочения общества.**

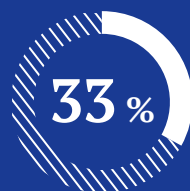
и климатом, малые площади землеотвода, сохранение естественно-природных ландшафтов, универсальность и интегрируемость с линиями связи, электропередач – далеко не все преимущества струнных дорог. Учитывая это, можно с уверенностью утверждать, что повсеместное применение таких систем способно обеспечить стремительный и масштабный рост в социально-экономической жизни любой страны и всего мира.

Струнный транспорт может стать идейной и технической основой сплочения общества. Это также

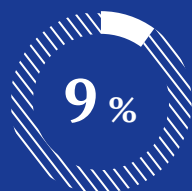
Группы пострадавших в результате автокатастроф



Водители
и пассажиры
легковых
автомобилей



Пешеходы



Велосипедисты
и мотоциклисты



Водители
и пассажиры
грузовиков
и автобусов

62 % всех погибших в ДТП приходится на 10 стран



Индия
Китай
США
Россия
Бразилия
Иран
Мексика
Индонезия
ЮАР
Египет



погибают в ДТП ежегодно

Источник: Всемирная организация здравоохранения