

Данная конструкция может стать устойчивой только в одном случае: если она будет растянута, то есть если будет струнной.

себя: «А что произойдёт, если транспортная система поднимется в космос, а её центр масс при этом останется на месте, то есть на Земле?» И тут же пришёл к нему ответ: «Тогда исчезнет запрет на использование внутренних сил системы, и после этого уже можно будет создать самый экологически чистый космический транспорт».

На первый взгляд кажется, что у этой задачи нет решения. Но, по Юницкому, оно есть, и очень даже простое. Космический аппарат необходимо сделать не в виде ракеты, а в форме кольца. А кольцо это надеть на земной шар по экватору. Оно может увеличиваться в диаметре и достигать высоты 300 км и более, для чего необходимо его растянуть примерно на 5 %, ведь начальный диаметр кольца равен диаметру планеты – 12 756 км. В обоих случаях – кольцо лежит на поверхности планеты или кольцо находится на орбите –

центр масс транспортной системы останется на одном и том же месте, так как всё время будет совпадать с центром масс планеты.

Возникает вопрос: а как же увеличить диаметр кольца? Можно, к примеру, его надуть, как воздушный шарик. Однако понятно, что давление газа в этом случае должно быть равно миллиардам атмосфер, и известно, что ни один материал стенок кольца не выдержит такого давления.

Самонесущей подобная конструкция, как в одной из идей Николы Теслы, где он предложил построить вокруг экватора безопорный мост, также не сможет быть, потому что



это равносильно строительству арочного моста с пролётом, равным диаметру Земли, то есть более 12 тыс. км. Но таких прочных материалов не существует в природе, да и сжатая чудовищными нагрузками конструкция потеряет устойчивость, так как поперечные её размеры будут бесконечно малы в сравнении с длиной. Даже если допустить, что в поперечнике этот тор составляет 10 м, то отношение этого поперечного размера к длине кольца (40 тыс. км) будет равно 1 : 4 000 000.

Данная конструкция может стать устойчивой только в одном случае: если она будет растянута, то есть если будет струнной. Причём эту

конструкцию необходимо растянуть внутренними, а не внешними силами. Технически это допустимо сделать с помощью центробежных сил, если внутри тора выполнить кольцевой вакуумный канал, охватывающий планету, внутри которого разместить бесконечный (также кольцевой, охватывающий планету) ротор, подвешенный магнитным полем без касания стенок.

Когда с помощью линейного электродвигателя ротор разогнать внутри вакуумного канала, то есть вокруг Земли, до первой космической скорости, то он станет невесомым. Если же его продолжать раскручивать дальше, появится избыточная центробежная сила, которая будет стремиться увеличить диаметр кольца. Если же эта сила превысит вес конструкции, то каждый погонный её метр начнёт подниматься вертикально вверх, и кольцо, бесшумно увеличиваясь в диаметре и, соответственно, растягиваясь, за пару часов займёт круговую орбиту, например, на высоте 300 км. Подняв в космос за один рейс миллионы тонн грузов и, если это необходимо, миллионы пассажиров.

Найдя принципиальное решение, уже инженер Анатолий Юницкий продолжил разрабатывать конструкцию Общепланетарного транспортного средства (ОТС) на инженерном и конструкторском уровнях.



1997 г.

1999 г.

2001 г.

2003 г.

2005 г.

2007 г.

2009 г.

2011 г.