



Наступил следующий мысленный шаг изобретателя:
«А почему бы на эту струнную эстакаду не поставить рельсовый автомобиль, а саму эстакаду не упростить до рельса-струны?»

В 1986 г. он становится членом Федерации космонавтики СССР, а в 1988 г. проводит в г. Гомеле

Первую международную научно-техническую конференцию «Безракетная индустриализация космоса: проблемы, идеи, проекты», где ОТС стало основным проектом будущей индустриализации космоса. Создает свою научную школу и публикует в 1995 г. первую научную монографию «Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе».

Одержимо работает над проектом. И в это же время на него обрушивается шквал критики, недоброжелатели со всех сил стараются сбить его с избранного пути. Их главный довод нереальности проекта заключался в том, что для его осуществления – сооружения эстакады вокруг Земли, с которой и должна

Весь наш материальный мир, вся наша Вселенная – всё сводится к одной Конструкции, созданной Богом: она собрана из мельчайших квантовых струн.

стартовать ОТС, – не хватит строительных материалов.

Для того чтобы опровергнуть эти сомнительные аргументы, Юницкому пришлось заниматься оптимизацией эстакады. И это принесло свои плюсы. Оптимизация привела к облегченной струнной конструкции, для сооружения которой хватило бы бетона, уложенного в плотину всего лишь одной Саяно-Шушенской ГЭС, и металла, который ушел всего лишь в каждый двадцатый автомобиль, изготовленный на планете Земля.

Наступил следующий мысленный шаг изобретателя: «А почему бы на эту струнную эстакаду не поставить рельсовый автомобиль, а саму эстакаду не упростить до рельса-струны?»

Шаг за шагом – и так появился струнный транспорт Юницкого. Он предполагает два типа исполнения: навесной (рельсовый автомобиль стоит на двух струнных рельсах) и подвесной (автомобиль подвешен снизу струнной путевой структуры, состоящей из одного или двух струнных рельсов), а также пять классов исполнения: сверхлёгкий, лёгкий, средний, тяжёлый и сверхтяжёлый для диапазона скоростей от 40 до 500 км/ч.

Развитие струнных несущих конструкций привело в дальнейшем к созданию струнных мостов и эстакад, струнных взлётно-посадочных полос, струнных высотных зданий, струнного вакуумного стекла и других, самых различных струнных технологий. Известно, что струнные конструкции широко используются Создателем. Например, трубчатые кости нашего скелета такие прочные потому, что они выполнены струнными: одни волокна в них растянуты (предварительно напряжены), другие – сжаты.

Действительно, весь наш материальный мир, вся наша Вселенная – всё сводится к одной Конструкции, созданной Богом: она собрана из мельчайших квантовых струн.

Одна из глав документального романа Анатолия Боровского «Юницкого небесные дороги» / 2-е изд., доп. и перераб. – Гомель: ОАО «Полеспечать», 2014. – С. 300–306.

2013 г.

2015 г.

2017 г.

2019 г.

2021 г.

2023 г.

2025 г.

2027 г.