

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6	7
2. Эксплуатационные характеристики						
2.1. Эксплуатационная скорость*, км/ч	250**–500	80–100	80–100	80–100	100–150	200–500
2.2. Стоимость трассы, относит. единиц	1	3	4	10	4	1
2.3. Мощность двигателя транспортного средства, кВт/пассажир	5	20	20	20	15	100
2.4. Затраты энергии на перемещение, кВт·ч/пассажир/1000 км	55	220	220	220	120	250
2.5. Вид используемой энергии	Электр.	Хим.	Хим.	Хим.	Электр.	Хим.
2.6. Стоимость энергии, относит. единиц	1	5	5	5	1,2	6
2.7. Стоимость подвижного состава на плече 1000 км, относит. единиц	1	5	5	5	2	10
2.8. Заработная плата обслуживающего персонала, относит. единиц	1	10	10	10	2	5
2.9. Стоимость вокзалов, станций и сопутствующих служб, относит. единиц	2	1	1	1	2	5

* Эксплуатационная скорость взята на плече 1000 км из расчета доставки пассажира из центра города отправления в центр города назначения (с учетом потерь времени на приобретение билета, доставку в аэропорт, ожидание вылета самолета, заправку горючим, отдых водителя и т. д.).

** Расходы для системы НТЛ приведены для эксплуатационной скорости 500 км/ч.

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5	6	7
2.10. Факторы, препятствующие безопасности движения	Отсутствуют. Всепогодность	Туман, дождь, гололед, снежные заносы	Туман, дождь, гололед, снежные заносы	Туман, дождь, гололед, снежные заносы	Снежные заносы	Туман, снег, гроза, птицы
2.11. Неблагоприятное воздействие на окружающую среду	Отсутствует	Хим. загрязнение, шум, препятствует миграции животных, движению почв. вод	Хим. загрязнение, шум, препятствует миграции животных, движению почв. вод	Хим. загрязнение, шум	Шум, вибрация почвы, препятствует миграции животных, движению почв. вод	Хим. загрязнение, шум, инверсионный след
2.12. Усредненная скорость поточного строительства трассы, км/сутки	1	0,5	0,5	0,05	0,5	–