на Земле и в Космосе

СТРУННЫЕТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

Проведенный геометрический анализ формы пролета при движении двух нагрузок позволяет заключить, что максимальный динамический прогиб $u_{_{_{\!4}}}^{_{2}}$ достигается в момент времени

$$t^{2\text{max}} = t^{1\text{max}} + \frac{l_1}{2v}$$

в точке струны

$$z^{2\max} = z^{1\max} + \frac{l_1}{2} \frac{a}{v}.$$

Тогда

$$u_d^{2\text{max}} = 2u(z^{2\text{max}}, t^{2\text{max}}) = \frac{Pl_0}{\rho' a \nu} \left(1 - \frac{l_1}{l_0} \frac{a}{a + \nu} \right) =$$

$$= 2u_d^{1\text{max}} \left(1 - \frac{l_1}{l_0} \frac{a}{a + \nu} \right) = 2u_c^{1\text{max}} \left(1 - \frac{l_1}{l_0} \frac{a}{a + \nu} \right) \frac{a}{\nu}.$$
(4.56)

2. Случай $a/2 \le v < a$ (скорость движения нагрузки меньше скорости распространения волны деформации вдоль струны). Максимальный прогиб.

В отличие от предыдущего случая для суммирования рядов в равенстве (4.53) при v < a недостаточно только этого ограничения на скорость движения нагрузки; при выполнении расчетов необходимо вводить дополнительные ограничения на v. Это является признаком того, что при v < a колебания пролета будут качественно различны в зависимости от того, какому из интервалов

$$\left[\frac{a}{i+1},\frac{a}{i}\right], \quad i=1,2,\ldots$$

принадлежит *v*. Рассмотрим первый из этих интервалов, т. е. будем считать, что

$$v \in \left[\frac{a}{2}, a\right).$$

Чтобы получить конечное выражение для функции u(z,t), кроме функций I_1 – I_4 будем использовать функцию

$$\begin{split} I_5 &= -v \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{n^2} \sin n \frac{a\pi t}{l_0} \sin n \frac{\pi z}{l_0} = v \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{n^2} \sin n \frac{a\pi}{l_0} \left(t - \frac{2l_0}{a} \right) \sin n \frac{\pi z}{l_0} = \\ &= -\frac{v\pi^2}{2l_0} \begin{cases} z \left(3v - \frac{at}{l_0} \right), & 0 < z < at - 2l_0, & \left[\frac{2l_0}{a} < t < \frac{3l_0}{a} \right]; \\ \left(at - 2l_0 \right) \left(1 - \frac{z}{l_0} \right), & at - 2l_0 \le z \le 4l_0 - at. \end{cases} \end{split}$$

Опустим некоторые промежуточные вычисления и запишем функцию перемещений $u(z,\,t)$ на нескольких последовательных временных интервалах.

При
$$0 \le t \le \frac{l_0}{a} : u = A(I_1 - I_2),$$

$$I_{1} - I_{2} = \frac{\pi^{2}}{2l_{0}} \begin{cases} z(v - a), & 0 \leq z < vt; \\ v(z - at), & vt \leq z < at; \\ 0, & at \leq z \leq l_{0}. \end{cases}$$

При
$$\frac{l_0}{a} < t \le \frac{2l_0}{a+v} : u = -A(I_2 + I_4),$$

$$I_{2} + I_{4} = \frac{\pi^{2}}{2l_{0}} \begin{cases} z(a - v), & 0 \leq z < vt; \\ z(at - z), & vt \leq z < \frac{2l_{0}}{a + v}; \\ 2v(l_{0} - z), & \frac{2l_{0}}{a + v} \leq z \leq l_{0}. \end{cases}$$

При
$$\frac{2l_0}{a+v} \le t < \frac{l_0}{v} : u = -A(I_2 + I_4),$$

$$I_{2} + I_{4} = \frac{\pi^{2}}{2l_{0}} \begin{cases} z(a - v), & 0 \leq z < 2l_{0} - at; \\ z(a - 2v) + v(2l_{0} - at), & 2l_{0} - at < z < vt; \\ 2v(l_{0} - z), & vt \leq z \leq l_{0}. \end{cases}$$