4.4. Численное исследование динамического прогиба пролета СТЛ

Основные результаты исследований, проведенных в предыдущем разделе, заключаются в получении формул для определения динамического прогиба пролета СТЛ. Эти формулы, однако, весьма громоздки и провести их анализ без упрощающих предположений затруднительно. Поэтому были осуществлены на ЭВМ численные расчеты и построены графики, определяющие форму пролета в различные моменты времени и движение отдельных точек пролета при различных условиях нагружения и конструктивных параметрах СТЛ. Для вычислений использовались формулы (4.80) (одиночная нагрузка на СТЛ с разрезным корпусом), (4.71), (4.111) (поток нагрузок на СТЛ с разрезным корпусом) и (4.161) (поток нагрузок на сплошной СТЛ). Благодаря быстрой сходимости рядов, при суммировании в формулах (4.80), (4.111) учитывались первые 20 членов, а в формуле (4.147) — первые 40 членов, что оказалось достаточным для обеспечения необходимой точности вычислений. Во всех расчетах неизменными оставались следующие параметры:

$$P = 10^4 \text{ H}; \quad E_2 = 10^8 \text{ H/m}^2; \quad \mu' = 1.2 \times 10^{-3} \text{ c}; \quad \mu_2 = 10^{-5} \text{ c};$$

 $\rho_s = 20 \text{ kg/m}; \quad \rho_2 = 21 \text{ kg/m}; \quad T_1 = 10^6 \text{ H}; \quad T_2 = 5 \times 10^6 \text{ H}.$

При исследовании потока нагрузок считалось, что расстояние между соседними нагрузками равно длине пролета, т. е. $l'=l_0$. Кроме того, струны сплошной СТЛ считались скрепленными с корпусом, что равносильно допущению о недеформируемости заполнителя. Значения параметров, изменявшихся при проведении расчетов, в каждом конкретном случае указываются.

4.4.1. Зависимость динамического прогиба от длины пролета

На рисунках 4.8–4.16 представлена форма пролета СТЛ в последовательные моменты времени

$$t_k = \frac{l_0}{4v}k, \quad k = \overline{1,5}$$

при параметре жесткости $EI=10^6~{\rm H\cdot m^2}$, скорости $v=50~{\rm m/c}$ и длине пролета $l_0-25,~35,~50~{\rm m}$. Размерность шкалы 0Z для этих и последующих рисунков равна $1~{\rm cm}$ на одно деление.

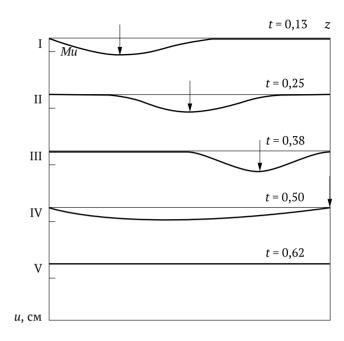


Рисунок 4.8

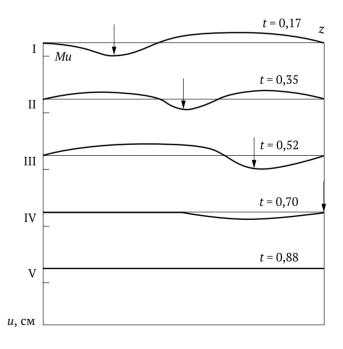


Рисунок 4.9

296