

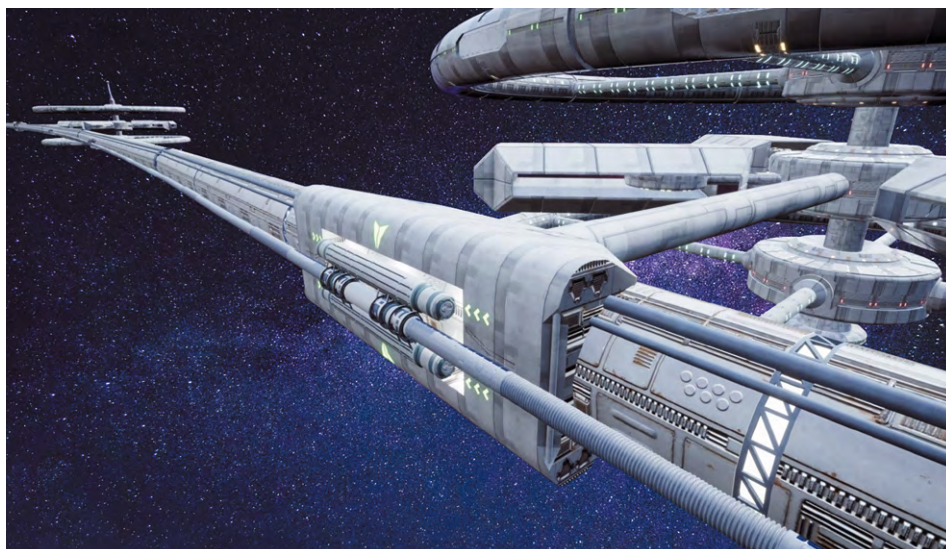


Рисунок 3 – Стыковка Общепланетарного транспортного средства с орбитальным индустриальным кольцом (визуализация)

Инженером Юницким разработаны принципиально новые:

- Общепланетарное транспортное средство, включая принцип действия, основанный на выполнении основных законов сохранения (энергии, импульса, момента импульса и др.), компоновочную структуру и связи между узлами и компонентами, динамику выхода ОТС в космическое пространство в экваториальной плоскости Земли и возможности его маневрирования относительно плоскости экватора;
- устройство и принцип действия ускорителя для разгона ротора ОТС в вакуумном канале;
- линейный электродвигатель для разгона ротора до космических скоростей;
- стартовая эстакада вокруг планеты для прохождения по суше и морю, совмещённая с высокоскоростным наземным транспортом, в том числе в специально выполненной форвакуумной трубе;
- социальные, экономические, финансовые, ресурсные, геополитические и философские аспекты по обоснованию неизбежности вынесения экологически опасной составляющей земной индустрии на околоземную орбиту и переходу земной технократической цивилизации на новый этап постиндустриального развития – космический этап – с широкомасштабным использованием космических технологических возможностей

(невесомость, глубокий вакуум и др.), а также пространственных, энергетических, сырьевых и иных ресурсов;

- научное обоснование того, что у земной технократической цивилизации уже сегодня есть все необходимые ресурсы для реализации этого самого амбициозного проекта за всю историю человечества (а именно: финансы, технологии, материалы, конструкции, узлы и оборудование, энергетические мощности и др.), но отсутствует воля и понимание несомненности и неизбежности данного шага по спасению цивилизации от техносферы, занявшей ту же нишу на планете, что и биосфера. Поэтому деградация последней, вплоть до полного уничтожения, в том числе и её человеческой (биологической) составляющей, неминуема;

- обоснование того, что до точки невозврата земной технократической цивилизации осталось два-три поколения, после чего её деградацию и угасание невозможно будет остановить;

- иное.

Один-единственный самонесущий летательный аппарат*, выполненный в виде тора с поперечным сечением в несколько метров, охватывающий планету в плоскости, параллельной экватору, сможет выводить за один рейс на орбиту порядка 10 млн тонн грузов и до 10 млн пассажиров**. При стоимости доставки на орбиту до 1000 USD за тонну. То есть стоимость пассажирского билета на орбиту будет в пределах 100 USD, при комфорте путешествия, превышающем комфорт в современных поездах.

Общепланетарное транспортное средство – единственное техническое решение, в котором транспортная система способна выводить грузы на различные круговые экваториальные орбиты без использования реактивных двигателей***. И единственное решение, где для выхода в космос может быть применён самый экологически чистый «принцип барона Мюнхгаузена», так как в процессе функционирования ОТС положение его центра масс не меняется в пространстве. Поэтому ОТС может выходить в космос, используя лишь внутренние силы системы, без какого-либо энергетического, механического, химического и других видов взаимодействия с окружающей средой, то есть будет предельно экологически чистым. Более того, при грузопотоке «Космос – Земля», превышающем

* См., например, научную монографию А. Юницкого «Струнные транспортные системы: на Земле и в Космосе» по адресу: http://www.yunitskiy.com/author/2017/2017_56.pdf.

** Для того чтобы выполнить такую же по объёму транспортную работу, которую ОТС осуществит всего за один рейс, современной космонавтике понадобилось бы порядка 100 тыс. лет. То есть запуски первых американских космических челноков должны были начаться в доисторические времена, примерно тогда, когда неандертальцы научились добывать огонь.

*** См., например, статью А. Юницкого «Спасательный круг планеты» в общественно-политическом бюллетене «Век XX и мир», № 5 за 1987 г., по адресу: <http://www.yunitskiy.com/news/1987/news19870512.htm>.