СТРУННЫЕ

ленточного маховика в противоположном направлении. В результате корпус ОТС получает двойной импульс и начинает вращаться в сторону вращения планеты. Если ускорение вращения составит те же комфортные  $0.5~{\rm M/~c^2}$ , то корпус и весь груз, прикреплённый к нему (в том числе и пассажиры, размещённые в гондолах), уже через  $4~{\rm V}$  наберут расчётную орбитальную (круговую) скорость, например, равную  $7671~{\rm M/c}$  (для высоты  $400~{\rm KM}$ ).

Режимы набора высоты и орбитальной скорости подбирают таким образом, чтобы на заданной высоте (например, равной 400 км) ОТС имело орбитальную скорость (7671 м/с) и находилось в равновесии (его вертикальная скорость соответствовала бы нулю). Для этого в процессе выхода в космос задействуют (в случае необходимости) специальную балластную систему. В качестве балласта используют экологически безвредные вещества, например, воду и кислород (сжатый или сжиженный). Если распылять такой балласт в заранее определённом количестве в озоновом слое планеты и выше (10–60 км), то можно будет регулировать содержание кислорода и озона в верхних слоях атмосферы и залечивать озоновые дыры, а также экологически безопасно управлять погодой и климатом на планете\*. После достижения заданной орбиты и стабилизации ОТС по всей своей длине (отсутствие локальных колебаний относительно идеальной орбиты) осуществляют выгрузку грузов и пассажиров в орбитальный кольцевой (охватывающий планету) комплекс.

Грузоподъёмность ОТС – 250 кг/м, или 10 млн тонн. Этого достаточно, чтобы при первом же запуске ОТС начать создание вокруг планеты космического индустриального ожерелья «Орбита» (КИО «Орбита»).

## 4.4. Условия, необходимые для создания КИО «Орбита»

Космическое индустриальное ожерелье «Орбита» – это орбитальный транспортно-инфраструктурный и индустриально-жилой комплекс, охватывающий планету в плоскости экватора на заданной высоте (например, на высоте 400 км) и имеющий соответствующую длину в 42 567 км (для высоты 400 км). Начало строительства КИО «Орбита» – с первого же запуска ОТС.

Первый же запуск ОТС в космос позволит создать базовый транспортноинфраструктурный и энергоинформационный комплекс SpaceTransNet (STN) как фундамент для основания на заданной высоте космического

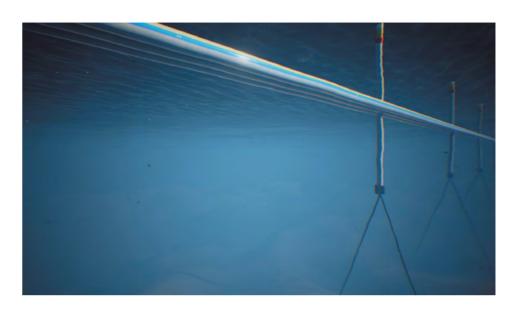


Рисунок 8 – Морской участок стартовой эстакады ОТС: опоры не доходят до морского дна, удерживаясь на плаву системой подводных поплавков-туннелей и якорей (визуализация)

индустриального ожерелья КИО «Орбита». Внешне «Орбита» будет выглядеть как ожерелье, охватывающее планету в плоскости экватора, в котором «бусинки» – это доставленные на орбиту спаренные грузовые и пассажирские гондолы, с шагом порядка 500 м (в количестве около 160 тыс. штук общей массой (вместе с грузом и пассажирами) 10 млн тонн), соединённые друг с другом «нитью» – струнными орбитальными дорогами и другими коммуникациями (энергетическими и информационными). Поскольку на орбите вес – бич наземного транспорта – отсутствует, то струнные дороги вырождаются в предварительно напряжённые струны, выполненные, например, из армированного алюминия (для передачи по ним электрической энергии вдоль орбиты – между заводами и цехами).

Вокруг гондол, как вокруг катализатора, со временем вырастут «кристаллы» – заводы, фабрики, цеха, электростанции и другие индустриальные сооружения, а также жилые космические поселения – ЭкоКосмоДома (ЭКД), в которых будет жить и работать обслуживающий персонал КИО «Орбита». Поперечный размер этих сооружений – до 500 м, чтобы не увеличивать чрезмерно их парусность, которая тормозила бы весь индустриальный комплекс из-за наличия на этой высоте газовой среды, хотя и очень разреженной\*.

360

<sup>\*</sup> Озоновый слой задерживает до 4 % солнечного излучения, в том числе вредные ультрафиолетовые лучи, и до 20 % обратного излучения Земли, утепляя атмосферу и являясь своеобразным одеялом – тепловым резервуаром тепловой энергии в атмосфере. При этом содержание озона в атмосфере крайне мало: например, если бы содержащийся в атмосфере озон находился при атмосферном давлении, то толщина его слоя (приведённая толщина) не превысила бы 3 мм.

 $<sup>^*</sup>$  На высоте 400 км об атмосфере можно говорить только условно, поскольку плотность у неё очень низкая: 3 ×  $10^{-12}$  кг/м³.