ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

на Земле и в Космосе

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

СТРУННЫЕ

на Земле и в Космосе

 $\psi_2(x) = \frac{K}{2} \psi_1(x) \int \frac{ds}{(s-b)^{1/2}} = K \psi_1(x) (s-b)^{1/2},$

где

$$K = \beta^{3/2} (\beta - 1); \quad b = \frac{1}{(\beta - 1)^2}.$$

Проделав замены в обратном порядке, найдем второе частное решение:

$$\Psi_2(x) = \frac{1}{(\beta - 1)^2} \frac{\beta}{x} \left\{ (x - 1) \left[(\beta - 2)x + \beta \right] \right\}^{1/2}.$$

Общее решение уравнения (3.16) равно линейной комбинации частных решений:

$$\psi(x) = C_1 \psi_1(x) + C_2 \psi_2(x),$$

где постоянные C_1 , C_2 определяются из начальных условий (3.1):

$$C_1 = \frac{\psi_0 \beta}{\beta - 1}; \quad C_2 = 0.$$

Окончательно

$$\psi(x) = \frac{\psi_0}{\beta - 1} \left(\frac{\beta}{x} - 1 \right), \quad x \ge x_0 = 1. \tag{3.21}$$

Таким образом, угол ψ , определяющий в первом режиме движение плоскости ротора Π по отношению к плоскости экватора Π_1 , изменяется по простому закону (3.21).

Определим время движения ротора. Соотношение (3.15) позволяет найти явную зависимость времени движения t от положения x ротора:

$$t = \int_{x_0}^{x} \frac{dx}{\dot{x}} = \frac{1}{q^{1/2}} \int_{x_0}^{x} \frac{x \, dx}{\left[\left(\beta - 2 \right) x^2 + 2x - \beta \right]^{1/2}}.$$

Результаты интегрирования, зависящие от значения β по отношению к критической величине $\beta_{\rm kp}=2$, совпадают с выражениями, найденными в главе 1, и здесь не производятся. Анализ движения ротора, выполненный в п. 1.6, справедлив и здесь с некоторой корректировкой, учитывающей наличие еще одной координаты – угла ψ . Отметим лишь следующее.

1. Постоянная орбита ротора x, достигается в положение, где $\ddot{x} = 0$:

$$\dot{x} = \beta$$
.

2. Необходимая стартовая скорость ротора определяется формулой:

$$V_0 = V_1 \frac{\beta^{1/2}}{\cos \psi_0}.$$

Эта величина превышает найденную ранее для экваториального варианта движения ротора и повышается по мере увеличения широтного угла стартовой позиции ротора.

3. Если $\beta < \beta_{\text{кр}}$, то ротор совершает колебания относительно положения x_* , с наибольшим удалением от центра планеты:

$$x_{**} = \frac{\beta}{2 - \beta} = \frac{x_*}{2 - x_*}.$$
 (3.22)

4. Если $\beta = \beta_{\kappa p} = 2$, то ротор удаляется на бесконечность, а стартовая скорость зависит от первой и второй космической скоростей:

$$V_0 = V_1 \frac{\sqrt{2}}{\cos \psi_0} = \frac{V_2}{\cos \psi_0}.$$
 (3.23)

5. Если $\beta > \beta_{\kappa p}$, то ротор также удаляется на бесконечность с конечным значением радиальной скорости:

$$V_{r\infty} = \dot{x}_{\infty}R = R[q(\beta-2)]^{1/2} = V_1(\beta-2).$$

В последних двух случаях ротор выводится из зоны притяжения планеты, и формула (3.23) определяет минимальное значение необходимой для этого стартовой скорости.