

Рисунок 37 – Зависимость температурного профиля воздуха от времени

Изменение температурного профиля во времени представлено на рисунке 37. Из сравнения построенных для различных моментов времени кривых следует, что рост пика температуры с течением времени замедляется. Одновременно формируется тепловая волна нагретого воздуха, которая перемещается в пространстве от поверхности ротора к периферии области течения.

5.5. Квазистационарный расчет температуры поверхности ротора при отсутствии процесса сублимации

Решение уравнения (5.15) требует численных методов. Для приближенных, оценочных результатов используем квазистационарный подход, при котором частной производной $\partial T'/\partial t'$ в (5.15) пренебрегаем. В этом

случае влияние времени на температуру учитывается временной зависимостью (5.18) условной границы области течения. Уравнение (5.15) принимает вил:

$$\frac{\partial}{\partial r'} \left(r' \frac{\partial T'}{\partial r'} \right) = -\frac{A_3}{A_1} \frac{r'}{t'} \exp \left[-\frac{\left(r' - 1 \right)^2}{A_2 t'} \right]. \tag{5.21}$$

Интегрируя (5.21) по r' в пределах от 1 до ∞ с учетом граничного условия (5.17), получим после преобразований выражение для безразмерной температуры на поверхности ротора:

$$T'_{w} = \left\{ A_{5}^{4} + \frac{A_{2}A_{3}}{2A_{1}A_{4}} \left[1 + \left(\frac{\pi}{A_{2}t'} \right)^{1/2} \right] \right\}^{1/4} - A_{5}.$$
 (5.22)

При выводе предполагалось, что

СТРУННЫЕ

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

$$\lim_{r' \to \infty} \left(r' \frac{\partial T'}{\partial r'} \right) = 0. \tag{5.23}$$

Используя (5.14), (5.16), (5.20), получим размерную форму выражения температуры на поверхности ротора:

$$T_{w} = \left\{ T_{\infty}^{4} + \frac{\mu V_{z}^{2}}{\pi \varepsilon \sigma R_{p}} \left[1 + \left(\frac{\pi \rho R_{p}^{2}}{2\mu t} \right)^{1/2} \right] \right\}^{1/4}.$$
 (5.24)

Определение $T_{\scriptscriptstyle w}$ по формуле (5.24) менее точно по сравнению с непосредственным решением уравнения (5.13), но эта формула удобна при оценочных расчетах.

Таблица 5.3 – Изменения температуры поверхности ротора в зависимости от времени и температуры воздуха

<i>T</i> ₀, °K	Значение $T_{_{\!\scriptscriptstyle{W}}}$ (°K) поверхности ротора в момент времени		
	t = 0,0006 c	t = 0,03 c	<i>t</i> = 0,06 c
293	4030	2470	2270
873	3870	2380	2200
2273	3800	2360	2180