

поэтому, чтобы сносно существовать, человечество вынуждено будет расходовать такие колоссальные средства десятилетиями. А как оценить в деньгах ущерб от истощения озонового слоя, заключающийся в прогрессирующем ухудшении состояния здоровья людей, росте заболеваемости раком кожи, нарушениях в иммунной системе человека и ДНК?

В эстакаде могут быть размещены вакуумируемые туннели для движения гиперскоростных поездов (скорость порядка 1000 м/с). Тогда из Европы можно попасть в Америку или в Японию за 2–3 часа. Возможно постепенное возведение эстакады, например, сначала по территории России.

Каждый построенный километр будет окупаться, так как высокоскоростной транспорт позволит начать освоение и заселение Сибири, Дальнего Востока, связав их с Европейской частью страны, куда можно будет добраться за 1–2 часа. Поскольку люди, поселяющиеся вдоль эстакады, всего за несколько часов смогут попасть на любой меридиан Российской Федерации, начнут исчезать понятия «периферия», «провинция». Это сделает привлекательным расселение десятков миллионов людей вдоль эстакады в малоосвоенных, экологически чистых районах с прекрасной природой и климатом. Так будет построена почти половина длины эстакады ОТС, и начнет создаваться линейный город, основанный на принципах гармонии человека и природы. Затем эстакада продлится в Европу, до Великобритании, а на востоке, через Берингово море – до США (Алеутские острова) и Канады. Далее эстакада пройдет через Канаду, а из Англии переброшена через Атлантический океан, замкнувшись вокруг планеты. Одновременно со строительством эстакады будет создаваться мощная инфраструктура и планетарный линейный город «Экополис», где после введения в строй ОТС смогут жить миллиарды людей.

Эстакада может быть сооружена к 2025 г. (если в ближайшее время приступить к проектно-изыскательским работам), а простейший грузовой вариант ОТС введен в строй до 2050 г. Сразу же после этого начнется широкомасштабная индустриализация околоземного космического пространства, где в первую очередь в течение первых 10 лет будет создана мощная энергетика (порядка 1 млрд кВт мощности), что позволит начать консервировать на Земле наиболее экологически

**В эстакаде
могут быть размещены
вакуумируемые туннели
для движения
гиперскоростных
поездов на магнитном
подвесе (скорость
порядка 1000 м/с).**

опасные электростанции (атомные, тепловые и гидроэлектростанции) и наиболее загрязняющую окружающую среду топливо-перерабатывающую промышленность.

Наличие на орбите мощной энергетики позволит до конца будущего столетия перенести в космос почти всю ресурсодобывающую промышленность (в пояс астероидов и на Луну), металлургию, большую химию и другие виды экологически опасной промышленности, а также производства, для которых нужны невесомость, вакуум, радиация, криогенные и сверхвысокие температуры. При этом экология космической среды не будет нарушена, так как в космосе понятие «экология» теряет смысл из-за отсутствия там жизни. Например, авария на Чернобыльской атомной электростанции привела к возникновению серьезных экологических проблем на огромных территориях, однако тот факт, что всего на расстоянии нескольких сот и тысяч километров над головами людей находятся радиационные пояса планеты, где уровни радиации в тысячи раз выше, считается нормальным и не вызывает никаких опасений. Это не означает, что Космос должен осваиваться бессистемно и бездумно, как и Земля. Наученная горьким опытом земная цивилизация начнет осваивать и заселять Космос, исходя из вечной красоты и гармонии Природы.

Анализ показывает, что даже в худших вариантах выполнения, например, при грузопотоке 10 млн тонн в год и КПД 50 %*, стоимость доставки грузов на орбиту с помощью ОТС будет менее 10 долл. США за один килограмм, что в тысячи раз ниже современных цен. При этом каждые 100 млн кВт мощностей запитки ОТС в мировую энергосистему (или в зависимости от широты своего размещения всего 2,5–5 кВт на погонный метр) обеспечат выведение в космос около 20 млн тонн грузов в год**.

После того как широтное грузовое ОТС вступит в строй и начнется индустриализация космического пространства, потребность в геокосмических перевозках будет резко расти. Вначале эта потребность может

* По заказу центра «Звездный мир» (г. Гомель) разработана схема линейного электродвигателя для ОТС с ожидаемым КПД 92 % и использованием обычных проводников (отчет по договору 16/ОТС «Анализ технических средств, обеспечивающих разгон объекта неограниченной длины в вакуумном канале до скорости 10 км/с». – М., 1989).

** Для сравнения: мощность крупнейшего ракетносителя «Энергия» (Россия), который способен вывести на орбиту всего 100 тонн грузов, также составляет величину около 100 млн кВт.

**Наученная
горьким опытом
земная цивилизация
начнет осваивать
и заселять Космос,
исходя из вечной красоты
и гармонии Природы.**