

удовлетворяться путем увеличения частоты запусков. Одновременно возрастет потребность в пассажирских перевозках, которую ракетно-космический транспорт, а также подвесные модули, прикрепляемые к оболочке грузового ОТС и выводимые на орбиту, удовлетворить уже не смогут.

Поэтому в космосе будет создана мощная индустрия, которая позволит приступить к строительству на орбите, в плоскости экватора, грузо-пассажирского ОТС (рисунок 40) с двумя стационарными роторами-маховиками.

Такое ОТС, возведенное из космического сырья по космическим технологиям и питаемое орбитальными электростанциями, будет многократно: оно может садиться на планету и выходить в космос. Благодаря трем кольцевым элементам, охватывающим планету (корпус и два ротора-маховика), ОТС рекуперировывает в себе кинетическую энергию и момент количества движения, полностью исключив необходимость взаимодействия с окружающей средой*. К тому времени человечество, имея опыт строительства простейшего варианта ОТС и располагая мощной космической промышленностью и энергетикой, сможет построить вторую, более мощную экваториальную эстакаду (рисунок 41). Это может произойти в конце будущего века.

Описанная программа – отнюдь не утопия, хотя и требует значительных интеллектуальных, финансовых и материальных затрат, в то время как на Земле сегодня огромное количество нерешенных проблем. В будущем средства будут вкладываться, чтобы сохранить цивилизацию, а не расходоваться на орудия убийства и гонку вооружений, как это происходит во всем мире сейчас.

* Теоретически, при КПД двигателей 100 %, а это возможно при использовании сверхпроводников, ОТС сможет садиться на Землю и выходить обратно в космос без дополнительных затрат энергии, т. е. в режиме «вечного двигателя». Это не противоречит законам физики, так как при установившихся и равных друг другу грузопотоках «на Землю» и «в космос» суммарная механическая работа равна нулю. А если количество грузов, доставляемых на Землю, превысит обратный грузопоток, то ОТС не только не будет потреблять энергию, а наоборот, станет работать в режиме сверхмощной электростанции, мощность которой будет достигать 1 млрд кВт и выше, если обратный грузопоток превысит величину 100 млн тонн в год.

**В будущее средства
будут вкладываться,
чтобы сохранить
цивилизацию,
а не расходоваться
на орудия убийства
и гонку вооружений,
как это происходит
во всем мире сейчас.**

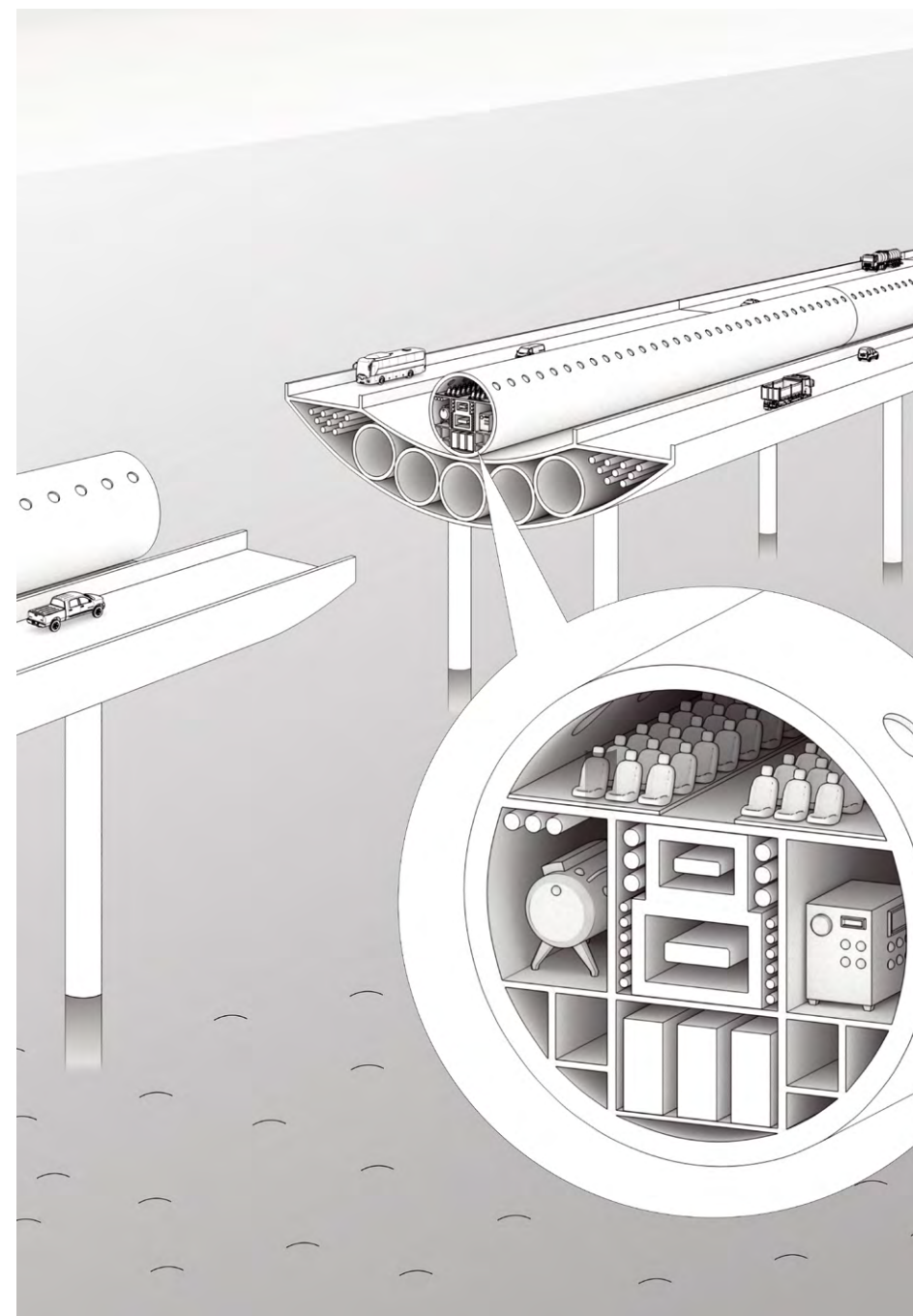


Рисунок 40 – Грузо-пассажирское ОТС