



Кроме этого, наше транспортное средство демонстрирует отличные характеристики плавности хода благодаря комплексному решению:

- наилучшая модель опирания колеса на рельс по схеме «цилиндр катится по плоскости» (повышает срок службы рельса и увеличивает эффективность качения стального колеса);
- эффективно решена вторая по важности проблема (после аэродинамики) в затратах энергии – на подвес транспортного средства относительно путевой структуры;
- оптимизированы материалы в паре «стальное колесо – стальной рельс».

Из всех известных вариантов подвеса транспортного средства относительно путевой структуры – воздушная подушка, магнитная левитация и даже антигравитация – именно схема «стальное колесо по стальному рельсу» имеет самый высокий КПД, равный 99,8 %, так как усилием в 2 кг можно двигать по горизонтальному рельсовому пути тележку весом в 1 тонну.

Наш транспорт управляется искусственным интеллектом, за его движение отвечают мотор-колёса – высокоэффективные электродвигатели, вписанные в стальные колёса. Потоки конфиденциальной информации внутри транспортного комплекса защищены с помощью технологии Blockchain. Практически из каждой известной области технологий мы берём лучшее, перерабатываем и встраиваем в струнный транспорт, чтобы сделать его ещё эффективнее. Но главное, что позволяет нам вплотную приблизиться к совершенству, это максимальное внимание к законам физики, в широком смысле – науке о Природе.

Человечество в долгу у природы

Сегодня у всех на слуху экологические проблемы: парниковый эффект, разрушение озонового слоя и глобальное потепление, а также многие другие опасности, связанные с воздействием индустрии на природу. Всё это, несмотря на объективную значимость, будет иметь катастрофические последствия лишь в отдалённой перспективе. Почти не говорят о реальном ущербе, который индустриальная техносфера наносит популяции людей уже сегодня, в эти самые минуты. Пока были сказаны эти слова, техника убила более десяти человек, искалечила сотни. Вдумайтесь: в год происходит 9 млн человеческих смертей только от загрязнения воды и воздуха. Основным же источником загрязнения в промышленно развитых странах является автомобильный транспорт. Кроме того, он становится причиной ещё 1,5 млн ежегодных смертей на дорогах и 10 млн случаев инвалидности. Это очень дорогая цена. За что мы готовы платить её?

Основной миф звучит так: техника дала человеку свободу, поэтому он может не заботиться о тепле и воде в домах, тратить меньше сил на производство продуктов питания, одежды и других предметов повседневного пользования, передвигаться с большей скоростью на любые расстояния, видеть далёкие страны и быть участником захватывающих приключений, не вставая с дивана. Такая свобода современного человека на поверку оказывается иллюзией. Производство тепла для наших жилищ загрязняет воздух; производство купленных нами предметов потребления отравляет воду, почву и пищу; путешествия для большинства людей – слишком дорогое удовольствие, а легкодоступные развлечения – лишь способ отвлечься и забыться от бессмысленности своей жизни в коротких промежутках между сменами на нелюбимой работе в сфере услуг, на производстве или в офисе. Мир, в котором мы живём, отражает лучшие намерения, которыми и порождён, но он неправилен в большинстве своих проявлений, потому как зеркало – кривое.

Современный экологический кризис – закономерный результат накопленного человечеством опыта в процессе взаимодействия с Природой. Увеличивается население

**До точки
невозврата, когда
пагубное воздействие
техногенной цивилизации
на биосферу станет
необратимым
и сделает планету Земля
непригодной
для жизни человека,
остатётся всего
два-три поколения.**