планеты, растёт и уровень его потребления: в современном мире за 15 лет потреблено столько природных ресурсов, сколько было использовано человечеством за всё предыдущее время его существования.

Уменьшается разнообразие животного и растительного мира, а это угрожает устойчивости живой земной оболочки – биосферы. С начала 80-х годов прошлого века в среднем один вид животных исчезал ежедневно, а вид растений – еженедельно. Ежегодно сжигается более 10 млрд тонн топлива – угля, нефти, газа, дров, выбрасываются в биосферу десятки миллиардов тонн вредных веществ, золы, пыли. С лица земли полностью исчезли степи как тип экосистем и ландшафтов, резко уменьшились площади лесов (до появления человека они занимали примерно 70 % суши, а сейчас – не более 20 %). Идёт дальнейшее, невиданное по масштабам уничтожение лесных экосистем, особенно наиболее ценных и сложных – тропических, спрямление русел рек, создание промышленных районов.

Исследователи ввели понятие – день экологического долга. Это тот день в году, до которого человечество успевает потребить объём ресурсов, вырабатываемый планетой за год. В 1986 г. такой день приходился на конец года – 31 декабря, а уже в 2018-м – это 1 августа. При подобной тенденции день экологического долга будет отмечен 1 февраля уже в 2049 г. Мы живём в долг и истощаем планету, потребляя больше, чем Земля может нам дать. До точки невозврата, когда пагубное воздействие техногенной цивилизации на биосферу станет необратимым и сделает планету Земля непригодной для жизни человека, остаётся всего два-три поколения. Это то время, которое есть у нас для принятия решительных мер.

Кардинальный выход из сложившейся ситуации только один: необходимо предоставить земной техносфере экологическую нишу вне земной биосферы.

Данный шаг обеспечит сохранение и развитие биосферы по законам и направлениям, сформированным в течение миллиардов лет эволюции, а также гармоничное взаимодействие общности людей как биологических объектов с биосферой.

Такой экологической ниши для техносферы на Земле нет, но она есть в космосе, совсем рядом – на расстоянии каких-то 100 км и выше от поверхности планеты, где для большинства технологических процессов существуют идеальные условия: невесомость, вакуум, высокие и криогенные температуры, неограниченные сырьевые, энергетические и пространственные ресурсы. Для совершения подобного качественного перехода у человечества уже сегодня имеется всё необходимое.

Описанная мною транспортная система SkyWay – это первый шаг в реализации программы по вынесению промышленной индустрии в космос.



SkyWay - в гармонии с природой

Благодаря конструктивным особенностям и высокой эффективности SkyWay, уровень вредного воздействия на окружающую среду будет значительно ниже, чем у всех существующих и перспективных видов транспорта. Юнибус SkyWay, в том числе семейного типа, который сможет купить любая семья, отличается уникальными аэродинамическими характеристиками.

Например, улучшение этого показателя по сравнению с высокоскоростным легковым автомобилем типа Bugatti Veyron, если бы он двигался со скоростью 500 км/ч, приведёт к уменьшению мощности привода более чем на 1000 кВт. При его работе всего 2 ч в сутки (средние данные обычного легкового автомобиля), это даст экономию в год 180 тонн топлива со среднемировой стоимостью более 200 тыс. USD. Если на всей планете будет всего 100 млн транспортных средств SkyWay с такими показателями, что не так уж и много (только легковых автомобилей сегодня в мире насчитывается более 1 млрд), это позволит в год сэкономить топлива около 18 млрд тонн стоимостью более 20 трлн USD. Легко посчитать, какое произойдёт улучшение экологии: на каждый сожжённый на Земле миллиард тонн топлива из атмосферы выжигается более 3 млрд тонн кислорода, или почти 15 трлн м³ воздуха, при этом выделяется более 4 млрд тонн экологически вредных продуктов сгорания.

Такая передовая страна, как Германия, ставила перед собой амбициозную цель: в период с 2007 по 2020 г. сократить выбросы CO_2 на 40 %. В итоге истрачено 580 млрд USD, однако обозначенная планка так и не достигнута.