

Например, «Космический лифт», который сможет перевозить 2500 тонн грузов в год, что, конечно, в несколько раз больше, чем могут дать ракеты, но недостаточно для индустриализации космоса, – всего пять «космических телег». Или по 0,3 г грузов в год на каждого жителя планеты – то есть всего по одному миллиграмму в день (!). Это даже не песчинка, а так, – одна пылинка для каждого жителя планеты Земля под девизом: «Да будет вам космическое индустриальное счастье!»

Другой получивший известность проект StarTram – «Звёздный трамвай» – можно сравнить со старым советским автобусом на 20 человек, который способен перевезти 400 тыс. человек в год, или порядка 1000 пассажиров в день. Представьте себе индустрию, на которую будут «завязаны» интересы порядка 10 млрд человек, а обслуживающий персонал которой будет состоять всего из 1000 сотрудников – по одному на каждые 10 млн жителей планеты. Не нужно доказывать, что это не просто глупость. Это абсурд.

ОТС – Общепланетарное транспортное средство

Предлагаемое и реализуемое сегодня в рамках проекта SkyWay решение впервые было озвучено мною ещё в начале 80-х годов прошлого века и получило широкую известность в СССР. С тех пор проделана большая работа, создана собственная научно-конструкторская школа, на базе которой это решение было исследовано и проверено расчётными методами. Данный проект, получивший название «Общепланетарное транспортное средство» – ОТС, может быть реализован уже в обозримом будущем при наличии политической воли и консолидации бизнеса.

ОТС – это геокосмическая транспортная система многоразового использования для безракетного освоения ближнего космоса. ОТС позволит за один рейс выводить на орбиту порядка 10 млн тонн грузов и 10 млн человек, которые будут задействованы в создании и функционировании околоземной космической индустрии. За один год ОТС сможет выходить в космос до 100 раз. То, что способно сделать ОТС за один год, современной мировой ракетно-космической отрасли, в которую уже вложены триллионы долларов, потребуется порядка миллиона лет. При этом затраты на доставку каждой тонны полезного груза на орбиту будут в десятки тысяч раз ниже, чем у современных ракетополетов.

Экологически чистое ОТС, работающее исключительно на электрической энергии, позволит реально осуществить индустриализацию ближнего космоса. Для этого необходимо будет закрыть на планете все вредные для земной биосферы промышленные производства, создав их вновь на околоземной орбите на новых, экологически чистых для космоса принципах. Данный шаг откроет доступ к принципиально новым промышленным



технологиям за счёт использования уникальных космических возможностей, недоступных на Земле, – невесомости, глубокого вакуума, сверхнизких и сверхвысоких температур, неисчерпаемых источников энергии и ресурсов, в том числе минеральных и пространственных. Потрясающие возможности открываются и в области информационных и энергетических коммуникаций. Вынос промышленности за пределы планеты радикально улучшит нашу общую среду обитания, наш общий дом – биосферу планеты Земля, особенно в индустриальных регионах, без каких-либо ограничений роста производства.

Практически все инженерные решения, применяемые в проекте, широко известны, апробированы на практике и реализованы в настоящее время в промышленности. Бюджет проекта составит порядка 2 трлн USD. Это не так уж и много, если учесть, что годовой военный бюджет США составляет почти 700 млрд USD. При этом технологической базой для сооружения стартовой эстакады будут являться системы SkyWay, что позволит получать прибыль от проекта уже на начальных этапах его реализации за счёт перевозки пассажиров и грузов по поверхности планеты.

Технологической базой для сооружения стартовой эстакады будут являться системы SkyWay.