ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ >>

SkyWay: уверенное настоящее и будущее

Струнные дороги станут зарабатывать деньги, вокруг них люди смогут строить жильё и развивать бизнес – новый экологически чистый транспорт сделает ещё более привлекательной жизнь в зоне транспортной доступности. Струнные транспортно-инфраструктурные комплексы дадут импульс к развитию ранее неосвоенных земель. Благодаря эстакадам SkyWay в самые отдаленные уголки планеты придут линии современных информационных коммуникаций, электричество, вода и плодородная почва. Вокруг них появится жизнь, с планеты исчезнут пустыни. Жильё в горах и на шельфе моря будет престижнее, чем, например, в Нью-Йорке или Париже. Человек и Природа станут, наконец, пребывать в гармонии друг с другом.

Параллельно будут осуществляться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по ОТС, которые потребуют около 5 % от общей суммы инвестиций. В общей сложности решение всех инженерных задач потребует минимум пару десятилетий. Несмотря на то что работа уже ведётся, реализация проекта вряд ли возможна силами только созданной мною команды.

Есть надежда, что такая глобальная геокосмическая программа общими целями и задачами объединит вокруг себя все развитые страны мира, привлечёт их к финансированию этого сверхамбициозного проекта, призванного спасти человечество. В силу своих технических особенностей проект напрямую затронет территорию десятков стран (в основном расположенных вдоль экватора), а по политико-экономическим причинам – весь мир. ОТС также станет незаменимой платформой для перспективного освоения дальнего космоса космическими аппаратами многоразового использования, типа тех, разработкой которых занимаются сегодня такие компании, как SpaceX и Blue Origin. Срок реализации проекта составит около 20 лет с учётом социально-политических, научно-исследовательских, опытно-конструкторских, проектно-изыскательских и строительномонтажных работ.

Окружающий нас мир создан инженерами. Не банкирами, не политиками, не художниками, а инженерами! Однако управляется этот мир зачастую другими – теми, для кого во главе угла стоит личное обогащение; теми, кто наивно полагает, что в ситуации, когда планета будет стоять на грани гибели, их смогут спасти деньги. Они уверены, что вместе со своими семьями смогут укрыться на личных островах, в подземных бункерах, на подводных лодках и «Боингах» с противоракетной защитой. Но они ошибаются. Планета – одна большая комната, лишённая перегородок. Когда-то первобытные люди вместе со своими вождями жгли костры

в своих пещерах и умирали от рака лёгких в 20 лет. Они смогли выжить лишь благодаря тому, что догадались переместить огонь за пределы своего жилища. Так теперь и мы, земная цивилизация, должны вынести техносферу за пределы биосферы. Все инженерные решения для этого шага, обеспечивающие переход человечества на новый этап цивилизационного развития, уже созданы.

Если когда-то меня могли посчитать мечтателем, фантазёром и даже сумасшедшим, то реализованный мною проект струнного транспорта SkyWay — это весомый аргумент против голосов скептиков. Всё работает именно так, как это

Глобальная геокосмическая программа общими целями и задачами объединит вокруг себя все развитые страны мира, привлечёт их к финансированию этого сверхамбициозного проекта, призванного спасти человечество.

было просчитано мною в качестве инженера десятки лет назад. Спрос на технологию – подтверждение её экономической эффективности. На пути к тому, чтобы доказать это, мне пришлось преодолеть немало. Не вызывает сомнения, что в ходе реализации проекта Общепланетарного транспортного средства необходимо будет справиться с ещё большим количеством трудностей как в техническом, так и в социальном плане. Однако они ничтожны по сравнению с теми проблемами, которые предстоит решить цивилизации, если она хочет выжить и развиваться.

Идеи, которые изменяли мир в прошлом, всегда казались современникам фантастическими и нереальными, но усилиями инженеров они обретали реальное воплощение. Наука дала нам инструменты, чтобы сделать
мир лучше, но мы не хотим этим пользоваться из-за своей косности и консерватизма. Неужели сегодня, продолжая строить миллионы километров
автомобильных дорог и считая ракету единственным «ключом» к Космосу,
мы готовы мириться с тем, что нам предстоит переселиться на Марс,
по цене билета в одну сторону в миллиард долларов, и там умереть? Не
хочется в это верить. Если это не так и мы хотим жить, то для этого нам
необходимо обрести мужество измениться. Каждому из нас измениться!
Мы не получили Землю в наследство от наших предков, мы взяли её в долг
у наших потомков. Мы обязаны этот долг отработать, иначе будущего
у всех у нас не будет — земная технократическая цивилизация исчезнет
как неудавшийся эксперимент Вселенной.