

Меморандум о приобретении исключительных прав на ноу-хау "Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс"

Настоящий меморандум устанавливает, что обладателем исключительных (имущественных) прав на технологию и секреты производства (ноу-хау) «Высокоскоростной транспорт uST¹ с применением аэродинамических форм и стальных колёс» является автор, разработчик, генеральный конструктор и обладатель комплекса ноу-хау Юницкий Анатолий Эдуардович, гражданин Республики Беларусь, 16 апреля 1949 года рождения, место рождения: деревня Крюки Брагинского района Гомельской области Республики Беларусь.

Приоритет настоящего Меморандума устанавливается по дате проведения продувок по определению аэродинамических характеристик модели высокоскоростного транспортного средства – беспилотного рельсового электромобиля на стальных колёсах (юнимобиля) – в большой аэродинамической трубе ФГУП Крыловский государственный научный центр, г. Санкт-Петербург, состоявшихся 05 июля 2017 г.

Произведённый по технологии ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс» юнимобиль представляет собой электромобиль на стальных колёсах, предназначенный для междугородной и международной перевозки пассажиров и грузов на расстояния до 10 тыс. километров и более. Благодаря перемещению высокоскоростного электромобиля над землёй по специальной предварительно напряжённой рельсо-струнной эстакаде, оптимизируется аэродинамика, увеличивается скорость и энергоэффективность движения, обеспечиваются безопасность и рациональное использование земли, снижается ресурсоёмкость и стоимость высокоскоростного транспортно-инфраструктурного комплекса uST, сводится до минимума наносимый транспортом вред окружающей среде.

Основные характеристики транспортных средств, произведённых с использованием ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс»:

крейсерская скорость — до 500 км/ч;

максимальный продольный уклон пути — до 15%;

¹ Расшифровывается как «Струнные технологии Юницкого» — синоним других используемых автором названий струнных технологий: «Струнная транспортная система», «Струнный транспорт» и др.

вместимость одиночного транспортного средства — от 1 до 50 и более человек;

максимальное количество электромобилей в сцепке (механической или электронной) — до 20 шт.;

производительность — до 50 000 пасс./ч и более (в обе стороны);

минимальный интервал движения между сцепками (поездами) — 30 сек.

Передвижение высокоскоростного электромобиля uST осуществляется с применением стальных колёс, а высокая скорость движения обеспечивается специальной конструкцией рельсо-струнной эстакады, запатентованной обтекаемой формой юнимобиля и, соответственно, его аэродинамическими качествами.

Конкурентные преимущества транспорта, произведённого с использованием ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс» заключаются в следующем:

низкая себестоимость транспортной услуги и строительства высокоскоростного транспортно-инфраструктурного комплекса uST в составе: рельсо-струнная эстакада, грузопассажирский подвижной состав, грузопассажирская инфраструктура второго уровня, автоматизированная система управления, энергообеспечения и связи;

низкое удельное энергопотребление (в пересчёте на одного пассажира или на одну тонну груза) при высоких скоростях движения;

полная автоматизация;

наивысшая степень безопасности высокоскоростного движения;

высокие скоростные показатели и низкие эксплуатационные расходы;

использование возобновляемых источников энергии;

минимизация вредных воздействий на человека и природную среду;

экономия времени и финансовых затрат для пассажиров;

быстрый срок окупаемости высокоскоростного транспортно-инфраструктурного комплекса uST.

Глобальная миссия высокоскоростного транспорта uST заключается в соединении локальных городских и междугородных сетей в одну большую, глобальную систему. Крейсерская скорость инновационного транспорта uST (до 500 км/ч) в перспективе будет расти. А для того, чтобы не мешать городским жителям, крупные транспортные узлы высокоскоростного uST будут располагаться за границами города, а «последнюю милю» — расстояние

до порога дома — пассажиры будут преодолевать уже на более низкой скорости или с пересадкой на электромобили городского комплекса uST (со скоростью движения до 150 км/ч).

В процессе работ по созданию и развитию технологий высокоскоростного uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс, начиная с 1977 года, инженером и генеральным конструктором Юницким А.Э. разработаны принципиально новые:

исключительно высокие аэродинамические характеристики электромобиля, близкие к теоретическому пределу — коэффициент аэродинамического сопротивления $C_x = 0,07$ (продувка менее эргономичного идеального юнимобиля дала ещё более уникальное значение этого коэффициента — $C_x = 0,05$). Данный показатель стал возможен благодаря размещению рельсо-струнной путевой структуры высоко над землёй и исключению сплошного дорожного полотна, что устраняет главную проблему высокоскоростного движения над поверхностью земли — эффект экрана, а также благодаря разработке автором комплекса ноу-хау инновационной обтекаемой формы подвижного состава, запатентованной в ряде стран;

пары качения «стальное колесо — стальной рельс» в созданном автором рельсовом электромобиле в сравнении с классическими конструкциями пневматических колёс, состоящих из упругой резино-металло-тканевой оболочки, установленной на обод диска. Использование данной конструкции позволяет достичь коэффициента полезного действия пары качения более 99,8%;

обоснование экономической эффективности применения ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс» в разрезе экономии топливных ресурсов по сравнению с существующими аналогами с максимально близкими характеристиками по скорости и грузо-пассажировместимости;

экономические, социальные, финансовые, геополитические, ресурсные, энергетические, урбанистические, философские и иные аспекты по обоснованию эффективности применения ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс»;

иное.

Статистика спроса на пассажирские и грузовые перевозки отражает постоянный рост данного индикатора: прогнозируется мировой рост пассажирских перевозок до 122 триллионов пассажиро-километров к 2050 г. (прирост на 362% по сравнению с 2015 г.) и 1055 триллионов тонно-километров грузовых перевозок к 2050 г. (прирост на 176% по сравнению с

2015 г.). Существенную нишу возникшего мирового спроса планируется заполнить инновационными транспортно-инфраструктурными решениями uST, в том числе рельсовыми электромобилями, произведёнными с использованием ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс».

Высокоскоростной транспорт uST в ближайшей перспективе станет стимулом социального и экономического развития многих стран и мировой экономики в целом. Он повысит мобильность, ускорит товарооборот, послужит основой для развития и расширения транспортной, энергетической и информационной инфраструктуры второго уровня в логике создания пешеходных линейных городов uCity на всех континентах планеты, при этом не нарушая экологии тех территорий, по которым будет прокладываться.

В целях обеспечения конфиденциальности сведений производственного, технического, экономического и организационного характера, результатов интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, а также сведений о способах осуществления профессиональной деятельности, составляющих ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс», Юницким Анатолием Эдуардовичем с 05 июля 2017 г. принимаются правовые, организационные, технические и иные меры по их защите, т. е. введён режим коммерческой тайны.

На основании статей 982, 1010 и 1011 Гражданского кодекса Республики Беларусь автору и обладателю ноу-хау «Высокоскоростной транспорт uST с применением аэродинамических форм и стальных колёс», гражданину Республики Беларусь Юницкому Анатолию Эдуардовичу, принадлежат личные неимущественные и имущественные права, а также право на защиту ноу-хау от незаконного использования.

Юницкий Анатолий Эдуардович,

01 октября 2024 года

город Минск, Республика Беларусь