



~~II апреля 1997 г.~~ № 04/II9

Председателю правления
РАО "Газпром"

Вяхиреву Р.И.

117939 ГСП Москва В-311,
ул. Строителей, 8

О разработке струнной транспортной
системы (СТС)

Уважаемый Рем Иванович!

Республика Беларусь заинтересована в развитии и всестороннем углублении отношений с РАО "Газпром", и нам известно о тех трудностях с которыми сталкивается общество при решении проблем северных территорий, где размещены основные сырьевые запасы Российской Федерации, в том числе природного газа. Освоение северных месторождений в условиях сурового климата и в связи с отдаленностью их от промышленно развитых регионов требует создания соответствующей инфраструктуры и эффективных природоохранных технологий. Создание же традиционных базовых городов и поселков, железных и автомобильных дорог, аэродромов в зоне вечной мерзлоты и заболоченной местности чрезвычайно дорого и сказывается на себестоимости сырьевой продукции.

В Республике Беларусь разрабатывается принципиально новая концепция транспортной магистрали, в основе которой лежит запатентованная в Российской Федерации высокоскоростная струнная транспортная система (СТС). Эта концепция предполагает достаточно низкую себестоимость пассажирских и грузовых перевозок, что позволит СТС эффективно конкурировать не только с традиционными видами транспортных коммуникаций, но и с нефте- и продуктопроводами.

Учитывая изложенное, полагали бы целесообразным информировать Вас о данной работе и рассмотреть возможные варианты сотрудничества в

этой области. Кроме того, белорусская сторона выражает готовность выполнить технико-экономическое обоснование строительства СТС, связывающей северные территории с Восточной и Западной Европой.

Приложение: техническое предложение по СТС "Уренгой – Н.Новгород
Москва – Минск – Калининград" на 25 л. в 1 экз.

Заместитель Премьер-министра
Республики Беларусь

Г.В.Новицкий

Копия верна: [подпись] / В.В.Денисевич

Денисевич 222 62 63

en 1 11.04.1997 9PSM.DOC

[подпись]
108447