

**ОБ УЧАСТИИ ДЕЛЕГАЦИИ ГОССТРОЯ РФ
ВО ВСЕМИРНОМ ФОРУМЕ ПО ПРОБЛЕМАМ
ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ЭКОЛОГИИ
(КЕЙПТАУН, 23-28 сентября 2000 года)**

(Информация)



23-28 сентября 2000 года в г. Кейптауне проходил Всемирный форум по проблемам городского планирования и экологии, организованный Советом Капской метрополии по эгидой Центра ООН по населенным пунктам (Хабитат) и Программы ООН по окружающей среде.

В конференции принимали участие представители центральных министерств и ведомств, а также мэры ряда городов европейских, азиатских и африканских государств, главы международных программ (UNCHS, UNEP, UNDP/World Bank), руководители научно-исследовательских учреждений и организаций-доноров, всего 250 человек более чем из 30 стран.

Российская Федерация была представлена на Форуме делегацией Госстроя РФ, возглавляемой первым заместителем председателя Комитета по экономике и инвестициям Правительства Ленинградской области Н.Г.Смирновой. Для целей презентации в ходе работы конференции в Кейптаун была доставлена действующая модель струнной транспортной системы (СТС), разработанной в рамках проекта FS-RUS-98-S01 под контролем исполнительного бюро Хабитат в Москве. Упомянутая модель демонстрировалась на протяжении всей работы Форума, включая двухдневное ежегодное

заседание участников Программы устойчивого развития городов, непосредственно предшествующее конференции. При содействии ГК РФ в Кейптауне было организовано ознакомление с моделью СТС председателя Исполнительного комитета Совета Капской метрополии Кента Моркеля, который проявил активный интерес к новой транспортной системе. Как результат указанной встречи, состоялась презентация СТС и последующие переговоры российской делегации с ключевыми фигурами Совета: исполнительным директором Департамента планирования, окружающей среды и жилищного строительства Питером Томалином, исполнительным директором Департамента транспорта и дорожного движения Эдди Шиннаппеном, советниками Брайаном Уоткинсом и Керном Бланси. По итогам переговоров южноафриканцы высказали ряд рекомендаций. Во-первых, было предложено направить официальное письмо с предложениями о сотрудничестве по строительству и эксплуатации СТС в адрес генерального директора Совета Капской метрополии Стюарта Фишера. Во-вторых, рекомендовано организовать ознакомление с системой министра транспорта ЮАР и экспертов национального правительства; в-третьих, было указано на необходимость учета существующей практики ЮАР в области госзаказов на строительство объектов и инфраструктуры общественного транспорта, предусматривающей систему тендеров, формирование которой в окончательном виде еще не завершено. В ходе дальнейшей работы Форума российская делегация передала материалы с описанием СТС непосредственно министру транспорта ЮАР Д.Омару, который, проявив интерес, в телефонном разговоре выразил готовность прибыть в Москву для ознакомления с системой в случае получения соответствующего приглашения. При содействии Совета Капской метрополии и ГК РФ в Кейптауне делегация провела

переговоры с потенциальным инвестором - местной компанией Голден Эрроу, являющейся монополистом провинции Западный Кейп в сфере автобусных перевозок. Была достигнута договоренность о визите экспертов компании в РФ по завершении строительства в Подмоскowie первой очереди испытательного полигона СТС.

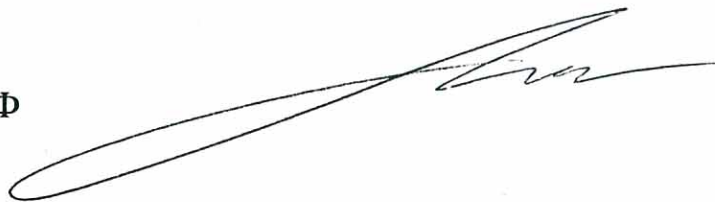
В целом, подход южноафриканской стороны к отечественной разработке можно охарактеризовать как осторожный, что обусловлено не только технической новизной проекта, но и рядом политических и социально-экономических факторов, оказывающих влияние на процесс принятия решений провинциальными и местными органами власти. Вместе с тем, представленная российской делегацией модель привлекла внимание зарубежных участников (отмечен особый интерес со стороны Южной Кореи), а также средств массовой информации (организованы интервью для национального радио SAFM, журнала "Транспорт Интернешнл", местных изданий). В радиопередаче, вышедшей в эфир 3 сентября 2000 года, журналист Джон Ричард назвал СТС "возможно, самой эффективной и экологически чистой транспортной системой в мире". Генконсульство РФ продолжает отслеживать реакцию масс-медиа ЮАР на демонстрацию системы. Помимо работы на стенде СТС, участники делегации выступали с докладами на трех заседаниях специализированных рабочих групп Форума.

В целом, по мнению ГК РФ в Кейптауне, делегацией была проделана большая работа по установлению деловых контактов как с официальными представителями правительств провинциального и национального уровней, так и с рядом зарубежных участников форума.

В качестве пожеланий Генконсульства относительно повышения эффективности оказания содействия официальным российским делегациям, следует отметить необходимость заблаговременного

(минимум 7 дней) информирования о предстоящем визите, более детальной проработки предварительной программы пребывания, а также более тщательной подготовки в вопросах доставки экспонатов большого объема и веса (аналогичных модели СТС).

АТТАШЕ ГЕНКОНСУЛЬСТВА РФ
В КЕЙПТАУНЕ



А.С.АГАФОНОВ

3-ня/АГ
1-Госстрой РФ
2-ДАФ МИД РФ
3-дело
03.10.2000