

STATE COMMITTEE OF THE RUSSIAN FEDERATION FOR
CONSTRUCTION, HOUSING AND MUNICIPAL ECONOMY

PROJECT DOCUMENT

Project Number: FS-RUS-02-SO3

Project Title: Provision of Sustainable Development of Human Settlements and Urban Environment Protection through the Use of the String Transportation System

Duration: 1 year

Starting date: January 2002

National Executing Agency: Regional Public Foundation to Assist in the Development of a Linear Transportation System

International Executing Agency: United Nations Centre for Human Settlements (Habitat)

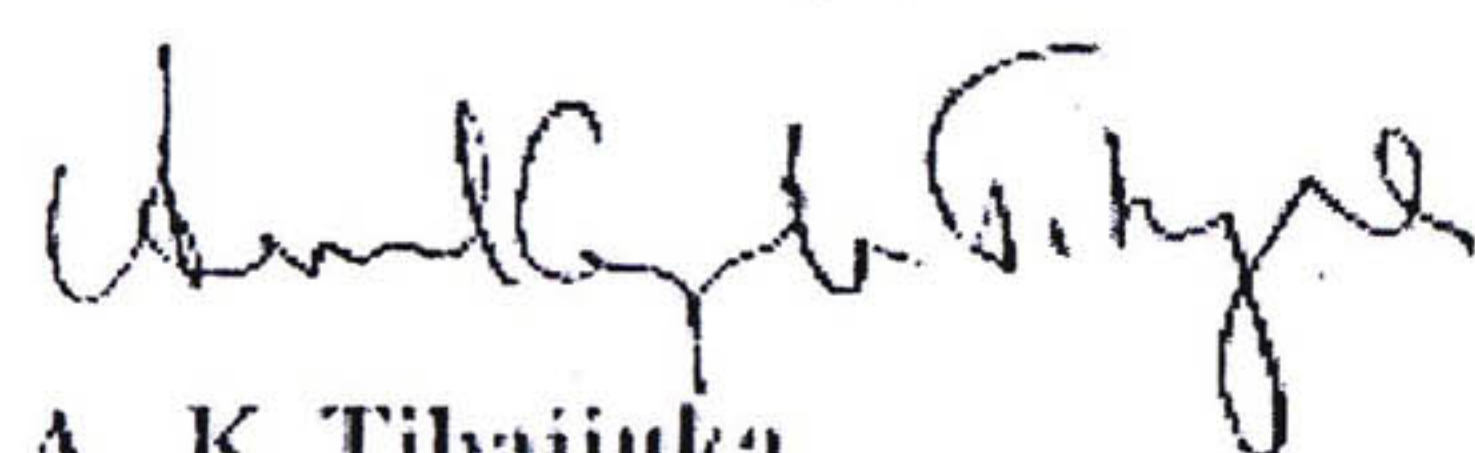
Input of Habitat: US \$ 25,000

Input of the Russian Federation: 100,000 roubles (in kind)

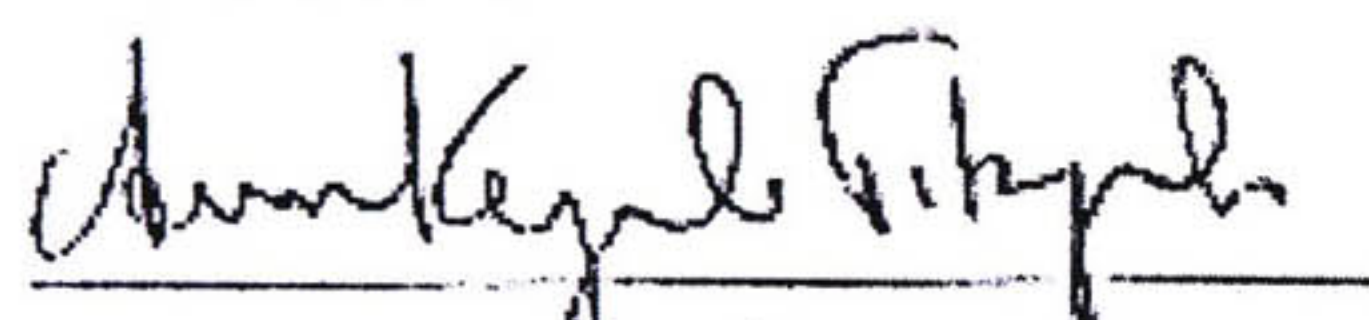
Summary: Identification of a sphere of applicability of the String Transportation System for passenger and freight traffic in urban, suburban and inter-urban communications. Comprehensive socio-economic and environmental research will be used as a basis to identify the most optimal sphere of the STS applicability and to make a comparative analysis of its key technical and economic data against other existing modes of transportation. The project activities envisage the use of the major outcomes obtained in the course of testing the STS model at scale 1:5 carried out in 2000-2002 and the full-scale tests at scale 1:1 carried out at the testing ground in the town of Ozyory (near Moscow) during 2001-2003.

Signed:

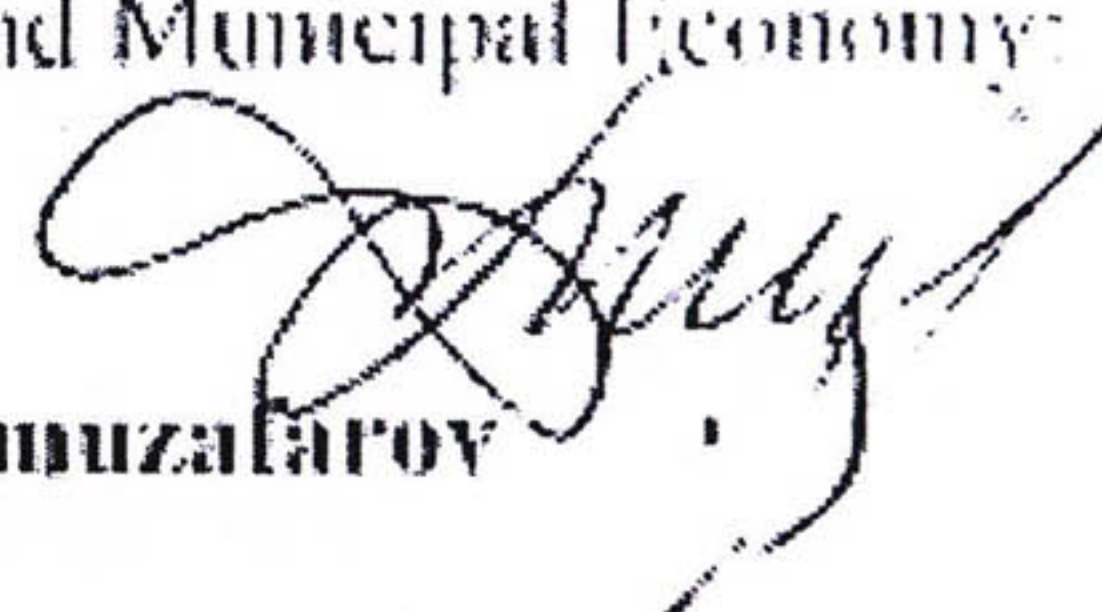
On behalf of the United Nations Centre
for Human Settlements (Habitat):



A. K. Tibaijuka
Executive Director

Date: 
23/10/01

On behalf of the State Committee of
the Russian Federation for Construction,
Housing and Municipal Economy:



A. Sh. Shamuzafarov
Chairman

Date: 23 October 2001

Центр ООН по населенным пунктам (Хабитат)

Правительство Российской Федерации

**Государственный комитет Российской Федерации
по строительству и жилищно-коммунальному комплексу**

ПРОЕКТНЫЙ ДОКУМЕНТ

Номер проекта: FS-RUS-02-SO3

Название проекта: «Обеспечение устойчивого развития населенных пунктов и защита городской окружающей среды с использованием струнной транспортной системы»

Продолжительность: 1 год

Начало: январь 2002 года

Национальная исполнительная Организация Региональный и общественный фонд содействия развитию линейной транспортной системы

Международная исполнительная организация Центр ООН по населенным пунктам (Хабитат) и его Исполнительное бюро в Москве

Вклад Хабитат 25.000 долларов США

Вклад Российской Федерации 100.000 рублей (в виде услуг)

Краткое резюме:

Определение сферы применения струнной транспортной системы в пассажирских и грузовых перевозках в городском, пригородном и междугородном сообщениях. На основе проведения комплексных социально-экономических и экологических исследований будет определена наиболее оптимальная область использования СТС и проведено сравнение ее основных технико-экономических характеристик с существующими видами транспорта. При проведении этой работы будут использованы основные результаты испытаний моделей СТС в масштаба 1:5, проводимые в 2000-2002 годах, а также натурных испытаний в масштабе 1:1, осуществляемых на полигонах в г. Озеры (Московская область) в 2001-2003 гг.

Подписано:

От Центра ООН по населенным
пунктам (Хабитат):

А. Тибайджука
Исполнительный Директор

От Правительства
Российской Федерации:

А.Ш. Шамузафаров
Председатель

Дата _____ Подпись _____

23/10/01

Дата _____ Подпись _____

23 октября 2001 г.