

ПРОТОКОЛ

О намерениях по созданию участка струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в г.Хабаровске

г. Хабаровск

« 12 » мая 2005г.

С 11 по 12 мая 2005 года в г.Хабаровске состоялось совместное заседание Администрации города Хабаровска и Общества с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого» по вопросу создания в г.Хабаровске принципиально нового, экологически чистого, экономичного и безопасного транспорта второго уровня – СТЮ.

Участники совещания:

Соколов А.Н. – Мэр города Хабаровска.

Казаченко В.П. – Вице-Мэр города Хабаровска.

Новицкий В.А. – заместитель Мэра города Хабаровска, директор департамента архитектуры, строительства и землепользования.

Юницкий А.Э. - генеральный директор – генеральный конструктор ООО «Струнный транспорт Юницкого».

Сторчевус В.К. – директор Исполнительного бюро ООН-ХАБИТАТ в г.Москве.

Повестка дня:

1. О создании в городе Хабаровске принципиально нового, экологически чистого, экономичного и безопасного транспорта второго уровня – СТЮ.

1.В ходе обсуждения было высказано следующее:

Принимая во внимание быстрый рост уровня автомобилизации в городе Хабаровске, что приводит к образованию транспортных пробок на улично-дорожной сети города, снижает уровень обслуживания общественным транспортом населения города, неблагоприятно сказывается на состоянии окружающей среды, целесообразно принять за основу организации транспортной системы города внедрение нового транспорта второго уровня – СТЮ.

Струнная система Юницкого представляет собой рельсы - струны, размещенные на анкерных и промежуточных опорах, для движения по ним рельсовых пассажирских и грузовых автомобилей (юнибусов). СТЮ включает также инфраструктуру – станции, вокзалы, грузовые терминалы, депо, стрелочные переводы и другие элементы, необходимые для эксплуатации транспортных систем второго уровня.

Изучение результатов реализации проектов Программы ООН по населенным пунктам (ООН - ХАБИТАТ) по внедрению струнной транспортной системы в городах России показало, что внедрение СТЮ в г.Хабаровске позволит существенно улучшить грузопассажирские перевозки

в городе, обеспечит доступность отдыхающих и туристов к мало доступным туристическим объектам, прежде всего в пойме реки Амур, позволит более рационально использовать городские территории для транспортной инфраструктуры. СТЮ реально может стать основой инфраструктуры бизнеса города.

По результатам обсуждения Администрация города Хабаровска и Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого» считают необходимым:

1. Исходя из предварительной оценки стоимости создания первого участка СТЮ в г.Хабаровске в размере 360 000 000 (триста шестьдесят миллионов) рублей с учетом НДС, что эквивалентно 13 000 000 (тринадцать миллионов) долларов США по курсу Центробанка РФ на дату подписания протокола:

1.1. Проводить совместную работу по привлечению инвесторов для финансирования создания первого участка СТЮ в г.Хабаровске в размере 180 804 000 (сто восемьдесят миллионов восемьсот четыре тысячи) рублей с учетом НДС, что эквивалентно 6 500 000 (шесть миллионов пятьсот тысяч) долларов США по курсу Центробанка РФ на дату подписания протокола, и по реализации проекта, в том числе решать вопросы о выборе и о выделении необходимого земельного участка для строительства указанного участка СТЮ и о подготовке необходимых исходных данных для проектирования и строительства.

1.2. Подготовить необходимые исходные документы и провести необходимые международные переговоры с Исполнительным бюро ООН - ХАБИТАТ в г.Москве, а также с Министерством природных ресурсов России – головной организацией по сотрудничеству с Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) по привлечению финансовых средств Глобального Экологического Фонда в размере 6 500 000 (шесть миллионов пятьсот тысяч) долларов США для строительства указанного участка СТЮ.

1.3. Организовывать при необходимости встречи и переговоры своих представителей для поиска новых путей и форм сотрудничества в целях скорейшего создания СТЮ в г.Хабаровске.

Настоящий протокол подписан в г.Хабаровске Российской Федерации в двух экземплярах.

Мэр города Хабаровска

Генеральный директор –
Генеральный конструктор ООО
«Струнный транспорт Юницкого»



 А.Н.Соколов
«12» мая 2005г.

МП



 А.Э.Юницкий
«12» мая 2005г.

МП