

Инвестору

Мировая экономика ждёт появления принципиально новой прорывной транспортной технологии, отсутствие которой является основным сдерживающим фактором мирового экономического роста.

И такая прорывная транспортная технология уже создана и известна как «Струнные технологии Юницкого» (далее — СТЮ).

Успех в продвижении СТЮ на мировой рынок будет означать открытие страницы в новую историю:

- историю расширения ресурсного потенциала не только отдельных предприятий, но и целых стран, и, в конечном итоге, мировой экономики, так как минеральные и другие ресурсы планеты станут доступными, независимо от уровня труднодоступности и отдалённости территории и их ресурсов;
- историю широкомасштабного развития высокоскоростного междугороднего (международного) транспорта, когда недорогие и высокоэффективные дороги «второго уровня» свяжут друг с другом удалённые регионы, страны и континенты;
- историю развития скоростного внеуличного городского транспорта планеты — «воздушного» метро, который сможет сделать любой город пешеходным и «зелёным» — экологически чистым и безопасным.

В основу Стратегии продвижения СТЮ положен поиск первых заказчиков, заинтересованных в поиске прорывной транспортной технологии, которая позволит сделать эффективными проекты освоения труднодоступных территорий, за которыми скрываются уникальные природные ресурсы. Как необходим поиск заказчиков и на первые городские и междугородные высокоскоростные адресные проекты СТЮ.

Также, в рамках Стратегии необходимы инвестиции на создание Демонстрационно-сертификационного Центра продаж струнных технологий. Такой Центр позволит сертифицировать, а затем — продемонстрировать потенциальным заказчикам практическую реализуемость и заявляемые показатели эффективности СТЮ как технологической платформы для реализации транспортных проектов в грузовом, городском и высокоскоростном междугороднем вариантах исполнения. Такой проект — Центр продаж СТЮ стоимостью \$200—300 млн. — позволит снять инновационные риски и получить заказы на проектирование и строительство адресных транспортных систем, реализованных по технологии «Струнный транспорт Юницкого», для российских и зарубежных заказчиков и их инвесторов.

Для выполнения всего комплекса указанных работ необходимы крупные инвестиции, в сотни миллионов долларов. Но есть работы, на выполнение которых необходимы значительно меньшие средства. Работы, которые приблизят реализацию адресных проектов и создание Демонстрационно-сертификационного Центра продаж струнных технологий. То есть приблизят выход на рынок, что позволят Инвестору вернуть деньги и значительно их приумножить. Вот эти работы:

1. Создание рабочей документации по разработанному ранее концепту на серийный образец грузового СТЮ для перевозки сыпучих грузов в промышленных объёмах (до 100 млн. т/год), в том числе на:

- рельсо-струнную предварительно напряжённую транспортную эстакаду для движения грузовых поездов-юнигаров грузоподъёмностью до 10.000 тонн;
- грузовые поезда-юнигары грузоподъёмностью до 10.000 тонн;
- терминалы загрузки и разгрузки сыпучих грузов с механизированной и автоматизированной системами загрузки и разгрузки подвижного состава без его остановки, на ходу;
- специальное оборудование и оснастка, в том числе технологическая;
- системы безопасности, автоматизированного управления, энергообеспечения и связи грузового СТЮ;
- разработка нормативной базы, в частности, Технического регламента на грузовой СТЮ, её согласование и утверждение в соответствующих министерствах и ведомствах.

Суммарная себестоимость указанных работ: \$4—5 млн.

2. Создание рабочей документации по разработанному ранее концепту на серийный образец городского внеуличного СТЮ, в том числе на:
 - рельсо-струнную предварительно напряжённую транспортную эстакаду для движения городских поездов-юнибусов со скоростью до 150 км/час (варианты эстакады: высотная большепролётная с пролётами порядка 1 км; низковисотная с пролётами порядка 50 м);
 - городские скоростные (до 150 км/час) пассажирские поезда-юнибусы, обеспечивающие производительность транспортной системы до 25.000 пасс./час;
 - стандартную городскую высотную пассажирскую станцию;
 - специальное оборудование и оснастка, в том числе технологическая;
 - системы безопасности, автоматизированного управления, энергообеспечения и связи городского внеуличного СТЮ;
 - разработка нормативной базы, в частности, Технического регламента на городской внеуличный СТЮ, её согласование и утверждение в соответствующих министерствах и ведомствах.

Суммарная себестоимость указанных работ: \$5—6 млн.

3. Создание рабочей документации по разработанному ранее концепту на серийный образец высокоскоростного междугороднего СТЮ, в том числе на:
 - рельсо-струнную предварительно напряжённую транспортную эстакаду для движения высокоскоростных поездов-юнибусов со скоростью до 500 км/час;
 - междугородные высокоскоростные (до 500 км/час) пассажирские поезда-юнибусы, обеспечивающие производительность транспортной системы до 100.000 пасс./час;
 - стандартную междугородную пассажирскую станцию;
 - специальное оборудование и оснастка, в том числе технологическая;
 - системы безопасности, автоматизированного управления, энергообеспечения и связи междугороднего высокоскоростного СТЮ;
 - разработка нормативной базы, в частности, Технического регламента на междугородный высокоскоростной СТЮ, её согласование и утверждение в соответствующих министерствах и ведомствах.

Суммарная себестоимость указанных работ: \$6—7 млн.

Юницкий А.Э. — автор, генеральный конструктор и обладатель исключительных авторских (неимущественных) и имущественных (коммерческих) прав на интеллектуальную собственность СТЮ. Это подтверждается многочисленными материалами и документами, в том числе патентами на изобретения, грантами Организации Объединённых Наций, научными статьями и монографиями, многочисленными наградами.

Будучи единственным учредителем и Генеральным директором — Генеральным конструктором ООО «Струнный транспорт Юницкого» (ООО «СТЮ»), зарегистрированного в г. Москве, Юницкий А.Э. передал этому юридическому лицу исключительные права на продвижение технологической платформы СТЮ и на практическую реализацию проектов с использованием струнных технологий. В том числе — на разработку, конструирование и проектирование, размещение сертифицированных производств оборудования и конструкций, строительство и монтаж струнных транспортных систем. Сформированный (оплаченный Юницким А.Э.) уставный капитал ООО «СТЮ» — 3,8 миллиарда рублей.

Средства от Квалифицированного Инвестора на данном этапе развития бизнеса СТЮ, когда акции СТЮ не котируются на бирже, может привлекать только ООО «СТЮ» путём увеличения уставного капитала и перерегистрации компании — для введения Инвестора в состав соучредителей ООО «СТЮ».

Поскольку количество соучредителей в Обществе с ограниченной ответственностью ограничено, а процедура перерегистрации компании достаточно трудоёмка, минимальная сумма инвестиции от одного Инвестора ограничена 10.000.000 рублей.

ООО «СТЮ» и его учредитель Юницкий А.Э. намерены в ближайшее время привлечь в развитие Струнных технологий Юницкого Стратегического инвестора (Стратегического партнёра). Инвестор, ранее пришедший в ООО «СТЮ» и ставший его соучредителем, соответственно, будет поставлен об этом факте в известность. Если Инвестор при этом посчитает необходимым выйти из бизнеса СТЮ при приходе в него Стратегического инвестора (Стратегического партнёра) — в любую аффилированную с Юницким А.Э. компанию, — то Юницкий А.Э. берёт на себя обязательство выкупить у него долю за сумму инвестиции Инвестора плюс проценты в размере 50 процентов годовых.

Мы будем рады Инвестору, с которым мы создадим самый крупный в истории планеты бизнес.