

ВОЗМОЖНОСТИ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ SKYWAY

Демонстрационный грузовой комплекс SkyWay, состоящий из юнитранса и юнитрака, предстал в ЭкоТехноПарке под Минском в завершённом виде. Теперь его с лёгкостью можно масштабировать для различных коммерческих проектов без учёта особенностей рельефа или протяжённости.

Юнитранс – это непрерывное транспортное средство на колёсных парах, которое может разворачиваться в горизонтальной плоскости. Он предназначен для доставки сыпучих грузов, например, с месторождения. В отличие от обычных конвейеров, у юнитранса нет ограничений по длине. Юнитрак подходит для транспортировки жидких и штучных грузов, а крупногабаритные контейнеры можно перевозить с помощью юниконтов.

При необходимости юнитранс легко комбинируется с линией для юниконтов и других типов подвижного состава SkyWay, что значительно расширяет сферу его применения, потому что в рамках этих систем легко организовать даже перевозку пассажиров. К примеру, доставлять рабочий персонал на шахты или в порты.

Морской порт и транспортная система SkyWay, в принципе, позволяют создать единый логистический комплекс доставки грузов, функционирующий автоматически, например, от месторождения до судна.

Струнный транспорт, в отличие от железнодорожного, обеспечивает равномерный ритм производительности и полностью исключает складские объёмы на территории порта. Таким образом, производительность морского порта определяется только мощностями транспортной системы.

Концепция объединения морского порта и грузового струнного транспорта SkyWay позволяет создать единый комплекс и снять ограничения на удалённость от берега и глубину воды у причального фронта. Таким образом она предлагает альтернативное решение проблемы нехватки портовых мощностей для перевалки грузов.

Юниконт / Unicont

Струнный транспорт /
String transport

Юнитранс и юнитрак
в г. Марьина Горка,
Беларусь /
Unitrans and unitruck
in Maryina Gorka,
Belarus

POSSIBILITIES OF SKYWAY CARGO TRANSPORTATION SYSTEM

SkyWay demonstration cargo complex, consisting of unitrans and unitruck, appeared in EcoTechnoPark near Minsk in a completed shape. Now it can be easily scaled up for various commercial projects without taking into account the specifics of the terrain or length.

Unitrans is a continuous vehicle on wheel pairs that can turn around in a horizontal plane. It is intended for delivery of bulk cargoes, for example, from a field deposit. Unlike conventional conveyors, unitrans has no length restrictions. Unitruck is suitable for transportation of liquid and piece goods, and large containers can be transported using uniconts.

If necessary, unitrans is easily combined with the line for uniconts and other types of SkyWay rolling stock, which significantly expands the scope of its application, because it is easy to arrange even transportation of passengers within these systems. For example, to deliver working personnel to mines or ports.

In principle, a sea port and SkyWay transport system allow to create a single logistics complex of cargo delivery, functioning automatically, for example, from a field deposit to the ship.

Unlike rail transport, string transport provides a uniform rhythm of productivity and completely eliminates warehouse volumes on the territory of the port. Thus, the loading capacity of the seaport is determined only by the capacity of the transport system.

The concept of combining a seaport and SkyWay cargo transport allows to create a single complex and lift restrictions on the distance from the shore and the depth of water at the waterfront. Thus, it offers an alternative solution to the problem of lack of port facilities for transshipment of goods.